



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРГАНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КУРГАНИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.08.2018

№ 421

г. Курганинск

**Об утверждении комплексной схемы организации
дорожного движения Курганинского городского
поселения Курганинского района**

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях исполнения пункта 4 «б» Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637ГС постановляю:

1. Утвердить:

1) комплексную схему организации дорожного движения на территории Курганинского городского поселения Курганинского района (приложение № 1);

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Курганинского городского поселения Курганинского района А.И. Алексеева

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Курганинского городского поселения
Курганинского района



В.П. Руденко



Курганинское городское поселение Курганинский район Краснодарский край



Комплексная схема организации дорожного движения

Пояснительная записка



ИП Борисенко Н.И.
г.Новочеркасск
2018 г.

**Курганинское городское поселение
Курганинский район
Краснодарский край**

**Комплексная схема
организации дорожного движения**

Пояснительная записка

ИП

Борисенко Н.И.

**ИП Борисенко Н.И.
г.Новочеркасск
2018 г.**

Содержание:

1.	Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения	3
2.	Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения	4
3.	Законодательная и нормативная правовая база	5
4.	Сбор исходных данных	7
4.1	Документы территориального планирования (Генеральный план поселения), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений (при наличии)	7
4.2	Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения	7
4.2.1	Информация об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)	7
4.2.2	Информация о параметрах движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения)	8
4.2.3	Информация о результатах обследования пассажиропотоков	8
4.2.4	Информация о результатах обследования грузопотоков	9
4.3	Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения	9
4.5	Характеристика транспортной инфраструктуры	10
4.6	Организация дорожного движения	11
4.7.	Данные о ДТП	11
4.8.	Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	12
4.9	Подоснова	12
5.	Технические требования по сбору ситуационной информации	13
6.	Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Курганинского городского поселения	14
6.1	Описание используемых методов и средств получения исходной информации ..	14
6.2	Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения	15
6.3	Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	23
6.4	Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования	27
6.4.1	Положения Генерального плана в части ОДД и БДД	27

Дата										
Подпись и дата										
Лист	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Стадия	Лист	Листов
	Разработал		Борисенко			05.18		П	1	117
							Пояснительная записка	ИП Борисенко		

6.4.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД 32

6.4.2 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД34

6.4.4 Анализ положений имеющихся документов39

6.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики.....40

6.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов51

6.7 Результаты анализа параметров дорожного движения62

6.8 Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков67

6.9 Результаты анализа условий и оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием73

6.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения77

6.11 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий78

6.12 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств85

8. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД90

9. Укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта91

10. Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования93

Установку видеодетекторов предлагается выполнить в г.Курганинск:103

11. Очередность реализации мероприятий111

12. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД113

13. Предложения по преобразованиям деятельности в сфере организации дорожного движения
117

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

1. Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения

Основные цели разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения – данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по снижению скоростного режима движения, обеспечения освещенности проезжей части и безопасных путей движения детей;

2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по организации дорожного движения и пешеходов;

3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по организации движения транзитного, грузового и общественного транспорта;

4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог;

5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения использования - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог;

6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов использования - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду - данная задача решается путем предложений по реализации соответствующих мероприятий по повышению уровня организации дорожного движения и снижению задержек в движении.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							3

2. Основные требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения

В рамках муниципального контракта на оказание услуг по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) ИП Борисенко Н.И. выполнял работы в соответствии основных требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения:

1. Учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения на территории, в отношении которой осуществляется разработка комплексной схемы организации дорожного движения;

2. Использование мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3. Использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;

4. Обеспечение комплексности при решении проблем организации дорожного движения.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

3. Законодательная и нормативная правовая база

В рамках муниципального контракта на оказание услуг по разработке КСОДД ИП Борисенко Н.И. выполнял работы в соответствии со следующей законодательной и нормативной правовой базой:

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 N 43 "Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения" .
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации".
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».
- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».
- Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах № ОС-555-р 19 июня 2003 г.
- Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» № ОС-557-р от 24.06.2002 г.
- ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования».
- ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									5
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

обустройства. Классификация».

- ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- ГОСТ Р 52607-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
- ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

4. Сбор исходных данных

4.1 Документы территориального планирования (Генеральный план поселения), документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений (при наличии)

Сбор документов территориального планирования (Генеральный план поселения), документации по планировке территории, документов стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований осуществлялся путем запроса в адрес заказчика. Материалы были получены от заказчика во время рабочей переписки.

4.2 Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения

4.2.1 Информация об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

В рамках работы проводился сбор информации об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

Был выбран визуальный метод учета интенсивности движения. Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Для обследования транспортных потоков был выбран кратковременный метод учета интенсивности движения в совокупности с программным обеспечением.

Учет интенсивности движения проводится в светлое время суток непрерывно в течение не менее 4 часов в ключевых транспортных узлах на территории Курганинского городского поселения. Результаты измерений представлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Данные представлены в разделе 6.6.7. Все пункты измерения были согласованы с заказчиком. Согласования проводилось путем переписки с Заказчиком.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

4.2.2 Информация о параметрах движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения)

В рамках работы проводился сбор информации об обследовании транспортных потоков (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов).

Был выбран визуальный метод учета параметров движения маршрутных транспортных средств. Подготовка и проведение натурного обследования параметров движения маршрутных транспортных средств выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

Учет параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения) проводился в светлое время суток непрерывно в течение не менее 4 часов в ключевых транспортных узлах на территории Курганинского городского поселения. Результаты измерений представлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Информация о параметрах движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения) в разделе 6.6.7. Все пункты измерения (ключевые транспортные узлы) были согласованы с заказчиком. Согласования проводилось путем переписки с Заказчиком.

4.2.3 Информация о результатах обследования пассажиропотоков

В рамках работы выполнены натурные обследования пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте на территории Курганинского городского поселения. Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и (или) статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран визуальный метод обследования загруженности маршрутных транспортных средств. Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства. Все пункты измерения были согласованы с заказчиком. Согласования проводилось путем переписки с Заказчиком.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

4.2.4 Информация о результатах обследования грузопотоков

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглощения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района. Согласования пунктов измерения проводилось путем переписки с Заказчиком.

4.3 Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения

В рамках сбора документов территориального планирования (Генеральный план поселения), документации по планировке территории, документов стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований осуществлялся путем запроса в адрес заказчика была получена следующая информация:

- размер территории, функциональное зонирование;
- транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
- численность населения с динамикой за последние пять лет;
- основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
- климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
- основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

4.4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений

В рамках сбора документов территориального планирования (Генеральный план поселения), документации по планировке территории, документов стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований осуществлялся путем запроса в адрес заказчика была получена следующая информация:

Интв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения ;
- общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
- плотность сети дорог;
- технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения). В рамках работы были проанализированы имеющиеся материалы заказчика с данными по техническими параметрам автомобильных дорог (проекты организации дорожного движения и технические паспорта ВСН 1-83). Проведение обследований выполнялось в качестве проверки исходных данных.
- наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;
- расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;
- сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы). Выполнить обследование улично-дорожной сети по определению месторасположения сетей инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы).

4.5 Характеристика транспортной инфраструктуры

В рамках сбора документов территориального планирования (Генеральный план поселения), документации по планировке территории, документов стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, проектов организации дорожного движения, технических паспортов ВСН 1-83 осуществлялся путем запроса в адрес заказчика, проведение натурного обследования (раздел 4.2) была получена следующая информация:

- Характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения);
- Численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- Сведения по интенсивности дорожного движения, уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения (раздел 4.2);
- Общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (раздел 4.2);
- Назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест).

4.6 Организация дорожного движения

В рамках сбора проектов организации дорожного движения, технических паспортов ВСН 1-83 путем запроса в адрес заказчика была получена следующая информация:

- размещение и наименование ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности). Выполнено обследование эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения. Обследований выполнялось в качестве проверки исходных данных
- схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (отсутствуют); интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (замеры в рамках раздела 4.2).

4.7. Данные о ДТП

Запрос о предоставлении данных о ДТП в динамике за период не менее трех лет был направлен в адрес Отдел ГИБДД МО «Курганинского городского поселения»:

- общее количество ДТП, погибших, раненых;
- участки концентрации ДТП;
- анализ причин и условий, способствующих ДТП;
- распределение ДТП по видам;
- распределение ДТП по времени свершения: по месяцам, часам суток;
- распределение ДТП по местам свершения: на перекрестках, на перегонах, в т.ч. картограмма мест совершения ДТП за последний год, выполненная на плане-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка комплексной схемы организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП.

В связи с отсутствием ответа на запрос информация о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) в Курганинском городском поселении. В работе использована информация

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 11
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

полученная от администрации Курганинского городского поселения по протоколам комиссии по безопасности дорожного движения.

4.8. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

В рамках работ был проведен опрос общественного мнения. Изучение общественного мнения путём проведения анкетирования и социологических опросов граждан, проживающих на территории Курганинского городского поселения.

Работы по проведению опроса общественного мнения проводились с выполнением следующих требований: количество респондентов – не менее 1% от общего населения Курганинского городского поселения (итого 170 респондентов).

4.9 Подоснова

Для формирования схем в составе КСОДД выполняется на топосъёмке или ортофотоплане высокого разрешения в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000. В качестве подосновы в рамках объекта используется ортофотоплан высокого разрешения, полученный по договору поставки услуг по созданию ортофотоплана Курганинского городского поселения.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

5. Технические требования по сбору ситуационной информации

Сбор и анализ ситуационной информации осуществлялся специализированной бригадой, имеющей опыт работы по сбору исходных данных для выполнения проектов организации дорожного движения с использованием электронных высокотехнологичных средств измерения. Поперечные измерения производились с использованием электронных дальномеров (лазерных рулеток), измерительных колес (курвиметров), землемерных лент и металлических рулеток в зависимости от условий местности и степени объемности элементов обустройства участка автомобильной дороги. В процессе производства работ были получены видеоматериала на USB носителе по двум направлениям (в прямом и обратном) с соблюдением параметров: обработка видео потока реального времени с разрешение видео не менее 5 Мп, скорость видеосъёмки не менее 20 кадров в секунду, угол развёртки изображения на 360°; наличие датчика пройденного пути. Оборудование применяемое при обследовании соответствует требованиям к измерениям:

Таблица 5.1 Диапазоны измерений

Наименование параметра	Диапазон измерений
продольные уклоны	от -300 до +300 ‰
поперечные уклоны	от -300 до +300 ‰
углы поворота	от 0 до 360°
радиусы кривых в плане	от 0 до 50000 м
продольные (неровности) покрытия	от -0,5 до +0,5 м
колеи на дорожном покрытии	от 0 до 0,17 м
поперечные сечения	от -80 до +80 м

Таблица 5.2 Точность измерений с погрешностями

Наименование параметра	Допустимая погрешность
протяженность участков автодороги	0,01%
угол поворота	0,3°
продольные и поперечные уклоны	3‰
радиусы кривых в плане	3%
измерения пройденного пути	0,05%
измерения поперечной ровности (колейности)	2 мм
измерения размеров элементов дороги в плане	0,01%
измерения поперечного сечения	0,01 м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

13

6. Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Курганинского городского поселения

6.1 Описание используемых методов и средств получения исходной информации

В рамках муниципального контракта на оказание услуг по анализу имеющихся исходных данных для разработки комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) ИП Борисенко Н.И. были применены следующие методы получения исходной информации:

- Отчетно-статистический метод. Данный метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат: документы стратегического планирования, социально-экономические показатели развития поселений, городских округов; действующие генеральные планы или схемы территориального планирования поселений, городских округов; действующие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; действующие отраслевые схемы и программы развития отдельных видов транспорта; сведения о динамике численности, структуры парка транспортных средств, зарегистрированных на территории поселений, городских округов; сведения о наличии, размещении и объемах работы аэропортов, морских и речных портов, причалов, железнодорожных вокзалов и станций, автовокзалов и автостанций; сведения о сети маршрутов регулярных перевозок, количестве подвижного состава по видам транспорта, объемах перевозок транспортных средств общего пользования, иная информация; данные о размещении и вместимости гаражей, парковок и стоянок, о размещении и мощности объектов автосервиса, автозаправочных станций; отчетные показатели деятельности юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов; иные источники в соответствии с целями и задачами обследований.

- Натурное обследование. Проведенное обследование улично-дорожной сети, включало в себя: замер скорости движения, плотности и интенсивности движения транспортных потоков; обследование территории Курганинского городского поселения на предмет наличия объектов дорожного сервиса, парковок; обследование существующей организации дорожного движения. Материалы обследования приведены в приложении к пояснительной записке.

КСОДД разрабатываются и утверждаются на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет. Транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть оценивается в масштабах территории поселения, где населенные пункты являются узлами генерации транспортных корреспонденций.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

6.2 Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Курганинское городское поселение – муниципальное образование в составе Курганинского района Краснодарского края России.

Согласно закон Краснодарского края от 21.10.2015 N3255-КЗ "О системе исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структуре высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края – «администрации Краснодарского края» установлена система исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структура высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края — администрации Краснодарского края.

В соответствии с постановление главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 25 декабря 2015 г. N 1271 "О министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края" Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее - Министерство) является органом исполнительной власти Краснодарского края, обеспечивающим проведение в соответствии с действующим законодательством государственной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

На уровне субъекта Российской Федерации (РФ) (Краснодарского края) - вопросами ОДД занимается министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края. В данном министерстве имеется специализированное структурное подразделение «отдел реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения». Функции «отдела реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения»:

- заключает договоры с уполномоченными организациями на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату; публикует перечень уполномоченных организаций в установленном законом порядке; осуществляет контроль за работой уполномоченных организаций и диспетчерских центров; представляет органам местного самоуправления перечень уполномоченных организаций, с которыми заключены договоры на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату;

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

15

- принимает меры по организации проведения технического осмотра транспортных средств и осуществляет мониторинг за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств на территории Краснодарского края;
- осуществляет в пределах законодательно установленных полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации межведомственное взаимодействие с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти Краснодарского края, органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края;
- выдает разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, приостанавливает (продлевает приостановление), возобновляет либо прекращает действие разрешений; ведет реестр выданных разрешений; осуществляет региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;
- осуществляет в пределах установленной компетенции мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, включая мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, участвует в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;
- участвует в разработке программ улучшения экологической ситуации в крае в области транспорта;
- принимает участие в разработке проектов государственных программ Краснодарского края и ведомственных целевых программ в области транспорта, обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, дорожной деятельности;
- организует прием граждан, обеспечивает своевременное и полное рассмотрение устных и письменных обращений граждан и организаций, принятие по ним решений и направление ответов заявителям в установленный законодательством срок;
- Осуществляет иные полномочия, прямо предусмотренные федеральным и краевым законодательством.

Организационная деятельность в сфере организации дорожного движения (ОДД) и безопасности дорожного движения (БДД) на уровне субъекта РФ является достаточной и полной для устойчивого функционирования транспортной системы края, проведения государственной политики в сфере ОДД и БДД.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Список изменяющих документов
(в ред. Закона Краснодарского края от 28.09.2017 N 3672-КЗ)

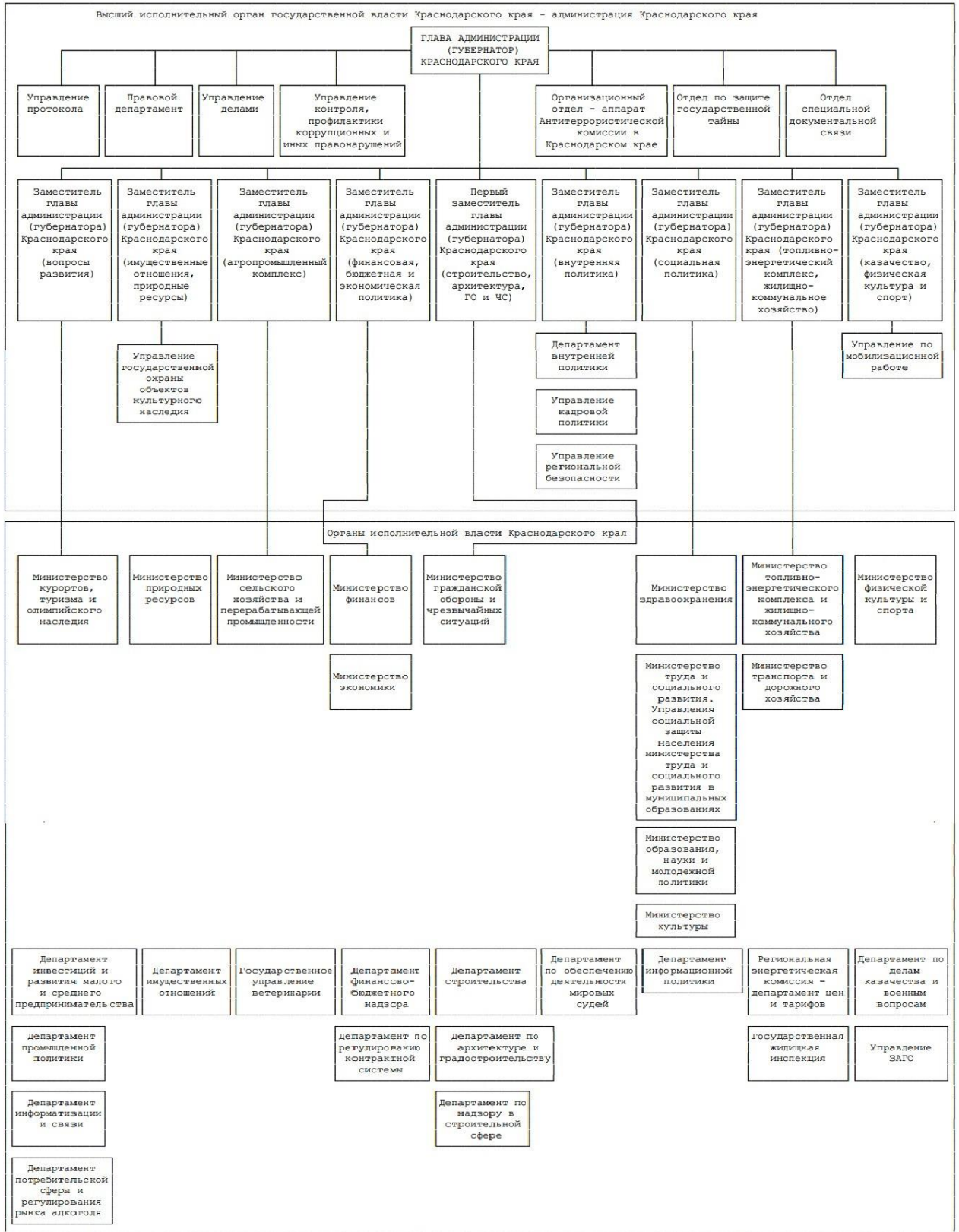


Рисунок 1.2.1 Структура исполнительных органов государственной власти

Краснодарского края

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

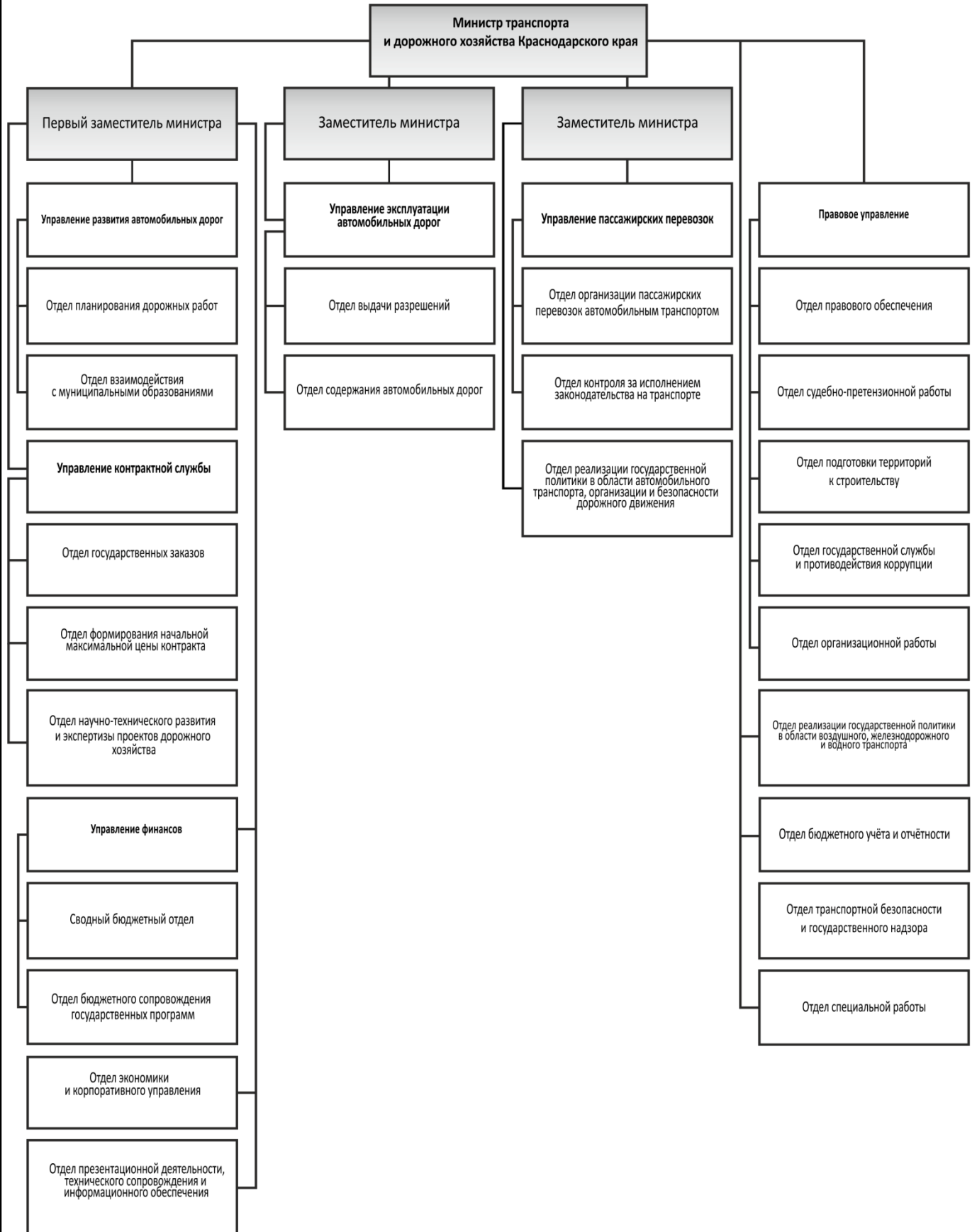


Рисунок 1.2.2 Структура министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Структура администрации муниципального образования «Курганинский район»:

- Глава муниципального образования «Курганинский район»
- Первый заместитель главы муниципального образования (вопросы экономики, промышленности, имущественных и земельных отношений, торговли, бытового обслуживания)
 - Отдел экономического развития, инвестиций и потребительской сферы
 - Отдел закупок
 - Отдел контрактной службы
 - Управление имущественных отношений
- Заместитель главы муниципального образования, начальник финансового управления (вопросы финансов)
 - Финансовое управление
- Заместитель главы муниципального образования, начальник управления сельского хозяйства (вопросы агропромышленного комплекса)
 - Управление сельского хозяйства
- Заместитель главы муниципального образования (вопросы социального развития)
 - Управление образования
 - Отдел по делам молодежи
 - Отдел культуры
 - Отдел по делам несовершеннолетних
 - Отдел по вопросам семьи и детства
- Заместитель главы муниципального образования (вопросы ЖКХ, строительства, архитектуры, транспорта, связи, ГО и ЧС)
 - Управление архитектуры и градостроительства
 - Отдел по делам ГО, ЧС и экологии
 - Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи
- Заместитель главы муниципального образования, управляющий делами
 - Организационный отдел
 - Отдел информатизации
 - Юридический отдел
 - Общий отдел
 - Архивный отдел
 - Отдел по физкультуре и спорту

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							19

- Помощник главы муниципального образования по взаимодействию с правоохранительными органами
- Помощник главы муниципального образования по мобилизационной работе

На уровне муниципального образования Курганинского района – вопросами ОДД занимается заместитель главы муниципального образования по вопросам ЖКХ, строительства, архитектуры, транспорта, связи, ГО и ЧС. В подчинении заместителя главы муниципального образования находятся отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи, управление архитектуры и градостроительства. Специализированного структурного подразделения по ОДД и безопасности дорожного движения (БДД) – нет. Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне муниципального образования Курганинского района является достаточной для управления и проведения государственной политики в сфере ОДД.

Согласно уставу Курганинского городского поселения: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.



Рисунок 1.2.3 Структура администрации Курганинского городского поселения

Инва. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

На уровне Курганинского городского поселения – ответственным по вопросам ОДД является Заместитель главы Курганинского городского поселения, в подчинении которого находится отдел по жилищно-коммунального хозяйства администрации Курганинского городского поселения Курганинского района. Специализированного структурного подразделения по ОДД и БДД – нет.

Администрация Курганинского городского поселения в области строительства, транспорта и связи осуществляет следующие полномочия:

- 1) разрабатывает проект генерального плана поселения;
- 2) разрабатывает проекты правил землепользования и застройки поселения, подготавливает документацию по планировке территории поселения;
- 3) выдает разрешения на строительство (за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, иными федеральными законами), разрешения на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства на территории поселения в соответствии с законодательством;
- 4) разрабатывает местные нормативы градостроительного проектирования поселения;
- 5) согласовывает проект схемы территориального планирования муниципального образования Курганинский район в части возможного влияния планируемых для размещения объектов местного значения муниципального образования Курганинский район на социально-экономическое развитие поселения, возможного негативного воздействия данных объектов на окружающую среду на территории поселения;
- 6) разрабатывает программы комплексного развития систем коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур поселения;
- 7) создает условия для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения;
- 8) оказывает содействие организациям почтовой связи в размещении на территории поселения объектов почтовой связи, рассматривает предложения данных организаций о выделении нежилых помещений или строительстве зданий для размещения отделений почтовой связи и других объектов почтовой связи;
- 9) способствует созданию и поддержанию устойчивой работы местных почтовых маршрутов, оказывает содействие операторам почтовой связи в доставке почтовых отправлений в труднодоступные населенные пункты в установленные контрольные сроки;
- 10) оказывает содействие организациям почтовой связи в размещении почтовых

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ящиков на территории поселения, контролирует обеспечение организациями, эксплуатирующими жилые дома, собственниками жилых домов сохранности и поддержания в исправном состоянии абонентских почтовых шкафов и почтовых абонентских ящиков;

11) иные полномочия, предусмотренные законодательством.

Администрация Курганинского городского поселения в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности осуществляет следующие полномочия:

1) осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

2) принимает меры к обустройству дорог поселения предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов;

3) организует работу объектов сервиса в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности;

4) представляет информацию участникам дорожного движения о наличии объектов сервиса и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог;

5) определяет размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

6) иные полномочия, предусмотренные законодательством

Согласно решения Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 23 ноября 2017 года № 219 «О бюджете Курганинского городского поселения Курганинского района на 2018 год» в бюджете на 2018 год заложено на исполнение муниципальной программы Курганинского городского поселения Курганинского района "Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства" развития автомобильных дорог - 60 947,2 тыс. рублей; на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог – 53409,2 тыс. рублей; мероприятия в рамках дорожной деятельности – 20374,1 тыс. рублей; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - 33035,1 тыс. рублей; обеспечение безопасности дорожного движения – 7538,0 тыс. рублей; мероприятия в рамках дорожной деятельности – 7538,0 тыс. рублей.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									22
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края на 2017-2029 годы содержит укрепленную оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, реализуемых на территории Курганинского городского поселения Курганинского района. Так запланированное финансирование на 2017-2029 составляет 80700 тыс. рублей.

Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне городского поселения является недостаточной для проведения государственной политики в сфере ОДД. Проведя анализ структуры Администрации Курганинского городского поселения, в рамках КСОДД предлагается введение дополнительной должностной единицы по вопросам БДД, ОДД и транспорта. В должностные обязанности единицы: ведение документа оборота в сфере дорожной деятельности (документы по содержанию автомобильных дорог: проекты организации дорожного движения, технические паспорта на автомобильные дороги, отчеты по техническому эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, проекты содержания автомобильных дорог); ведение и использование автоматизированного банка дорожных данных; работа с обращениям граждан; работа по приемки работ по содержанию дорог в рамках ОДД; работа с органами ГИБДД; проверка и приемка работ в сфере ОДД.

6.3 Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

Деятельность в сфере ОДД и БДД основывается на исполнение требований следующих нормативных актов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									23
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода» (в т.ч. «Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог», «Требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог»);

- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России от 05.05.2012 № 137 «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по предоставлению гражданам или юридическим лицам земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения для размещения объектов дорожного сервиса»;

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

- ГОСТ Р 52765-2007 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст);

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст);

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									24
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

- ГОСТ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ 33127-2014. «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- СНиП 3.06.03-85 «Строительные нормы и правила. Автомобильные дороги»;
- СП 59.13330.2012 Свод правил. «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001»;
- ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»;
- ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.4.005-2010. «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
- ОС-555-р «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах».

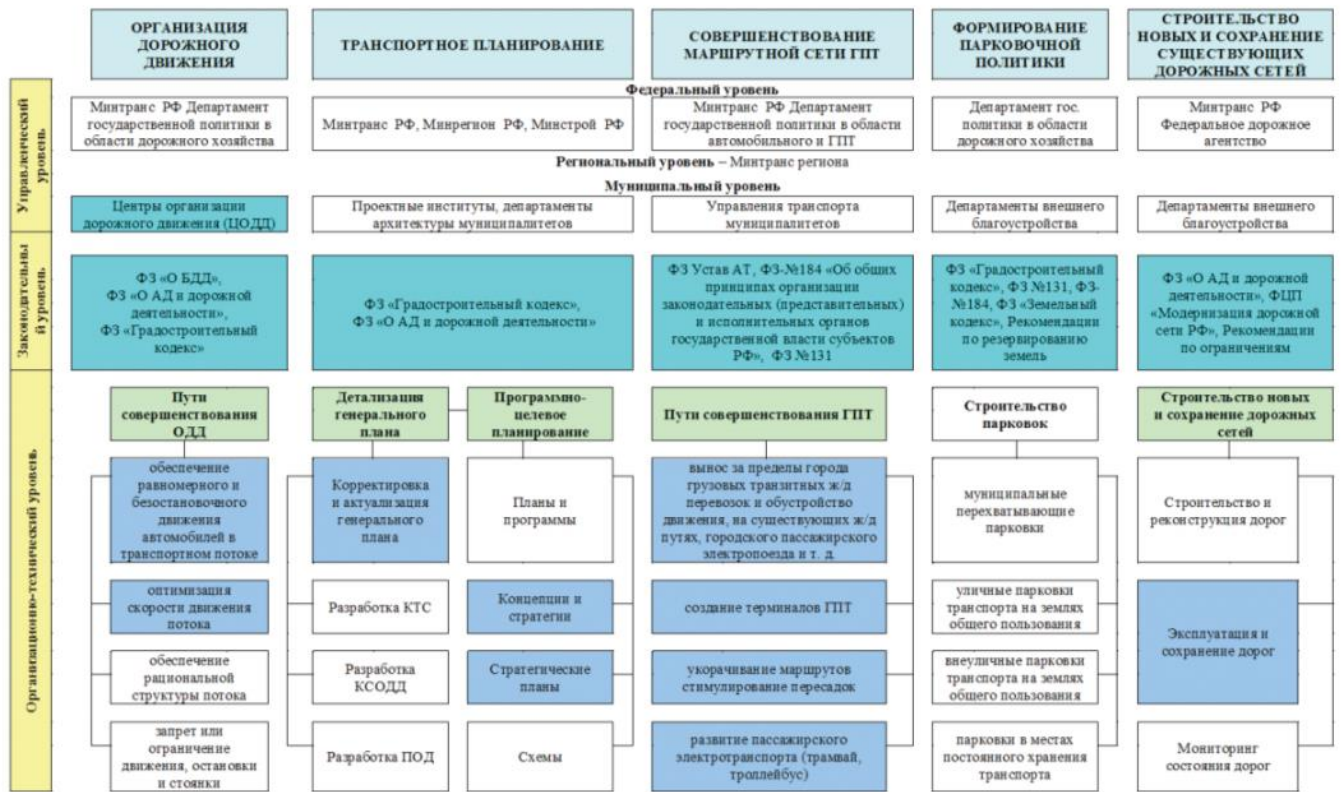
Нормативно-правовое обеспечение деятельности в сфере ОДД и БДД основывается на выполнении проектных работ по разработке проектов организации дорожного движения, по проведению ежегодной оценки транспортно-эксплуатационных свойств автомобильных дорог, по проведению работ по содержанию автомобильных дорог – паспортизации автомобильных дорог. Проведя анализ наличия выше описанных документов в распоряжении администрации

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									25
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Курганинского городского поселения, в рамках КСОДД предлагается организация работы по полному обеспечению данными документами.

Информационное обеспечение участников дорожного движения проводится путем размещения информации по организации дорожного движения (расписание работы общественного транспорта, график выполнения дорожных работ, планы по проектированию и строительству в сфере дорожного хозяйства) с помощью сети интернет на официальном сайте Курганинского городского поселения, а так же на информационных стендах.

Для оперативного управления и проведения слаженной государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования в Российской Федерации разработан ФЗ «О организации дорожного движения», который определяет государственную стратегию по выводу деятельности в сфере ОДД и транспортного планирования на лидирующие позиции. После вступления в силу с 30.12.2018 года ФЗ «О организации дорожного движения» деятельность администрации должна осуществляться в соответствии с законом и иными нормативными документами в сфере организации дорожного движения.. Только так будет обеспечена максимальная эффективность функционирования транспортно-дорожного комплекса, повышен уровень удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, разделены полномочия, определена ответственность всех уровней власти по вопросам организации дорожного движения



Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Рисунок 6.3.1 Структура концепции государственной политики в сфере организации дорожного движения и транспортного планирования

6.4 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

Курганинское городское поселение имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные нормативы градостроительного проектирования поселений;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края на 2017-2029 годы

6.4.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД.

Генеральный план Курганинского городского поселения разработан ОАО «Институт территориального развития Краснодарского края» в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. Сроки реализации:

I очередь - 2019 г.;

Расчетный срок - 2029 г.;

В Курганинском городском транспортном узле пересекаются региональные дороги Краснодарского края:

- Усть-Лабинск – Лабинск – Упорная (II категория);
- Армавир – Курганинск (II категория);
- Курганинск – Кошехабль (IV категории);

В настоящее время сложились довольно тяжелые условия движения автотранспорта по г. Курганинску, т.к. автодорога «Усть-Лабинск – Лабинск – Упорная» в направлении Север-Юг проходит через весь город, а автомобильные дороги «Армавир – Курганинск» и «Курганинск – Кошехабль» образуют движение автотранспорта в направлении Восток-Запад. Развитие автомобильных дорог Курганинского транспортного узла проектом предлагается по следующим правилам:

-приведение технического уровня существующих региональных дорог в соответствие с расширением автомобильного парка и ростом интенсивности движения;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

-реконструкцию наиболее загруженных участков региональной дороги «Усть-Лабинск – Лабинск - Упорная», «Армавир - Курганинск» и строительство обхода с целью выноса из населенных пунктов транзитных потоков и сокращения негативного влияния на окружающую среду;

-сокращение числа железнодорожных переездов в одном уровне.

Проектом предлагается изменение входа в г. Курганинск внешней автомобильной дороги «Усть-Лабинск – Лабинск - Упорная» с устройством транспортной развязки в двух уровнях. Эта развязка обеспечит пропуск под путепроводом железнодорожных составов, а так же автотранспортных средств, проходящих по параллельным с двух сторон ж/д ветки автомобильной дороги «Армавир – Курганинск» и магистральной автомобильной дороги проектируемого района в восточной части города. Такое решение позволит освободить центр города от транзитного движения по направлениям: г. Армавир, г. Усть-Лабинск, г. Лабинск.

Проектом предусмотрено двухстадийное решение восточного обхода г. Курганинска. По мере расширения площади застройки восточного района первая очередь первого обхода будет переведена в магистральную улицу. Развитие автомобильных дорог в Курганинском городском транспортном узле будет способствовать укреплению региональной системы расселения и ее составляющих подсистем.

В социальной сфере к наиболее значимым результатам осуществления строительства обхода г. Курганинска и строительства развязки в двух уровнях можно отнести:

- сокращение количества и уменьшение степени тяжести дорожно-транспортных происшествий;
- создание новых рабочих мест;
- улучшение условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения;
- повышение надежности снабжения населения топливом, продовольствием и другими товарами;
- сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ;
- развитие межрегиональных связей и торговли;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций и укрепление обороноспособности страны.

Предлагаемые схемы узлов транспортных развязок могут служить резервированием площади для разработки проектов пересечений и примыканий объездной автомобильной дороги в районе г. Курганинска.

Существующая транспортная схема города Курганинска представлена, в основном, регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть в городе сложилась в виде

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									28
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с развитой социальной инфраструктурой. Проектируемая транспортная схема города является органичным развитием сложившейся транспортной структуры и заключается в увеличении её пропускной способности, организации безопасности движения, создании новых магистралей в проектируемых жилых районах.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть города решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Проектом предлагается развитие уличной сети города, основанной на сохранении существующей сети улиц и дифференциации главных улиц по их значению с учетом резко возрастающей автомобилизации. Связь г. Курганинска с внешней автомобильной дорогой «Усть-Лабинск – Лабинск – Упорное» согласно плана обеспечивается с учетом существующего положения, так и вновь проектируемого, нового направления.

Автомобильные дороги «Армавир - Курганинск», «Курганинск – Кошехабль», «Подъезд к г. Курганинску» сохраняют свое положение, однако, проектируемый обход г. Курганинска позволит отвести значительную часть транспортного движения с этих направлений от проезда по городу.

Существующие основные магистральные улицы общегородского значения:

- ул. Энгельса;
- ул. Набережная;
- ул. Мира;
- ул. Шоссейная;
- ул. Островского;
- ул. Гастелло;
- ул. Привокзальная;
- ул. Серикова;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 29
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- ул. Крупской;
- ул. Пушкина.

Основные магистральные улицы районного значения:

- ул. Коммунистическая;
- ул. Ленина;
- ул. Д. Бедного;
- ул. Матросова;
- ул. Серова;
- ул. Кочергина.

Строительство эстакады через железную дорогу позволит улучшить связь районов города, разделенных ж/д, а главное повысит безопасность переездов и позволит обеспечить бесперебойное сообщение внешних дорог и УДС города.

Общегородские и районные магистрали и улицы в новых проектируемых жилых районах обозначены условно, без названий. Ширина проектируемых магистралей в красных линиях 30÷55 м, ширина проезжей части – (7.0x2+2.0)-16.0 м. Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения в центральной части города продиктованы сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях – 25.0-39.0 м, ширину проезжей части – 12.0-15.0 м. Реконструкция существующих магистралей предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения. В центре города по ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Огородная, ул. Калинина, ул. Милиционерская проектом предлагается организовать сеть магистральных пешеходно-транспортных улиц. В других частях города улицы: Лабинская, Первомайская, Розы Люксембург, Садовая, Родниковская, Чапаева обеспечивают пешеходно-транспортную связь с существующими и вновь проектируемыми общественными центрами и объектами массового посещения.

Главные пешеходные маршруты определены как в центральной части города, так и в районе новой застройки. Предусмотрено устройство автостоянок у объектов массового посещения. Система магистралей районного значения состоит из существующих улиц, сеть которых исторически сложилась. Плотность уличной сети высокая. Районные магистрали

Ив. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 30

предназначены для пропуска легкового автотранспорта и маршрутов автобуса. Ширина существующих магистралей в красных линиях – 25.0-36.0 м, ширина проезжей части – 7.0-12.0 м. Предусматривается транспортно-пешеходная категория улиц. Предлагается их реконструкция, благоустройство и озеленение, так как по ним осуществляется пешеходная связь жилых массивов с зонами отдыха, общественными центрами, местами приложения труда, кладбищем.

В центре города, а также в общественных центрах новых жилых районов выделяется бестранспортная зона, площадь улиц отдаётся под пешеходное движение. Для улучшения обслуживания населения проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временной парковки легковых автомобилей в жилых районах, производственных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. На стоянках выделяется не менее 2-х процентов мест для автомобилей инвалидов.

В новых районах предусмотрено расположение гаражей-боксов и 2-х этажных гаражей при пешеходной доступности не более 800 м на площади:

4,32га.

$1300 \times 20 = 26000 = 2,60$ га

$575 \times 30 = 17250 = 1,72$ га

Проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей (70%) 12860 автомобилей:

- в жилых районах: $12860 \times 0,25 \times 25 = 8,04$ га

- в промышленных районах: $12860 \times 0,25 \times 25 = 8,04$ га

- в общегородских центрах: $12860 \times 0,05 \times 25 = 1,60$ га

- в зонах массового отдыха: $12860 \times 0,15 \times 25 = 4,82$ га

общей площадью: 22,50 га

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено расширить сеть предприятий автосервиса:

- станции технического обслуживания;
- автозаправки;
- автокемпинги;
- терминал грузового автотранспорта;
- авторынок.

Предприятия дорожного сервиса проектом предусмотрены в полосе отвода магистральных дорог, восточного обхода на окраине города. Генеральный план

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							31

Курганинского городского поселения предусматривает реконструкцию существующих улиц населенных пунктов поселения и строительство новых проектируемых.

6.4.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД

Решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 28.09.2017 №213 утверждены местные нормативы градостроительного проектирования Курганинского городского поселения Курганинского района. Сведения о разработчике: ООО «ТК ЭКО» г. Уфа

Таблица 6.4.2.1 Показатели автомобильных дорог местного значения..

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя
Автомобильные дороги местного значения	Плотность автомобильных дорог местного значения, км/км ²	1,3
Улицы, проезды, набережные	Плотность улиц, проездов, набережных	1,14

Таблица 6.4.2.2 Объекты местного значения в области транспортного сообщения

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя			
Остановочные пункты на общественном пассажирского транспорта	Расстояния между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений, м	автобусов	400-		
			600		
	Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м*	экспресс-автобусов		800	
				1200	
		электрифицированных железных дорог		1500	
				2000	
		при многоквартирной застройке		500	
			при индивидуальной усадебной застройке		800
					800
			в зонах массового отдыха и спорта		250
в общегородском центре от объектов массового посещения		400			
в производственных и коммунально-складских зонах от проходных предприятий					
	Размер земельного участка, для	по заданию на проектирование			

Таблица 6.4.2.3 Объекты в области обеспечения потребностей маломобильных групп населения

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя
Площадки для остановки специализированных средств общественного транспорта, перевозящих только инвалидов, до входов в общественные здания, м	Минимальное расстояние от остановок специализированного транспорта, перевозящих только инвалидов, до входов в общественные здания, м	100

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Индивидуальные автостоянки для транспорта инвалидов	Доля мест для транспорта инвалидов на участке около или внутри зданий	10	
	Специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания из расчета, % (мест)	число мест на стоянке	число специализированных
		до 100 включительно	5 %, но не менее одного места
		от 101 до 200	5 мест и дополнительно 3
		от 201 до 1000	8 мест и дополнительно 2
	1001 место и более	24 места плюс не менее 1 % на каждые	
	Минимальное расстояние от мест для личного автотранспорта инвалидов до входа в предприятия или в учреждения,	100	
	Минимальное расстояние от мест для личного автотранспорта инвалидов до	50	
Места для людей на креслах-колясках	Места для людей на креслах-колясках в зрительных залах, на трибунах спортивно-зрелищных сооружений и других зрелищных объектах со	1 % общего числа зрителей	

Таблица 6.4.2.4 Объекты автомобильного транспорта местного значения

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя,	Значение расчетного показателя		
Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения	90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей		
		Уровень обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей, %	Не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том		
			жилые районы	25	
			промышленные и коммунально-складские зоны (районы)	25	
			Общегородские и специализированные центры	5	
			зоны массового кратковременного	15	
		Размеры земельных участков гаражей и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности, м на машино-место	Расчетный показатель максимально допустимого	Этажность	Размер земельных участков, м ² на 1 машино-место
				одноэтажные	30
				двухэтажные	20
				трехэтажные	14
четырёхэтажные	12				
пятиэтажные	10				
наземные стоянки	25				
Пешеходная доступность гаражей и стоянок для постоянного хранения автомобилей в жилых	Расчетный показатель максимально допустимого	при новом	800		
		районах реконструкции или с неблагоприятной	1500		

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

	уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность стоянок временного хранения легковых автомобилей, м	до входов в жилые	100
			до пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений	150
			до прочих учреждений и предприятий обслуживания	250
			до входов в парки, на выставки и стадионы	400
Станции технического обслуживания автомобилей	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности, Размеры земельных участков станций технического обслуживания автомобилей, га	1 пост на 200 легковых автомобилей	
			Количество постов	Размеры земельных участков, га
			до 10	1
			15	1,5
			25	2
	40	3,5		
Расчетный показатель максимально допустимого	Транспортная доступность, мин	Для г. Курганинск	Для п. Красное Поле и х. Свобода	
		30	30	
Автозаправочные станции	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности, количество Размеры земельных участков автозаправочных станций, га	1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей	
			Количество топливораздаточных	Размеры земельных участков, га
			2	0,1
			5	0,2
			7	0,3
	9	0,35		
Расчетный показатель максимально допустимого	Транспортная доступность, мин	Для г. Курганинск	Для п. Красное Поле и х. Свобода	
		30	30	

6.4.2 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края на 2017-2029 годы

Разработчик программы: Администрация Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края, соразработчик программы Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства».

Государственная программа Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденная постановлением главы администрации (губернатора)

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Краснодарского края от 12.10.2015 года № 965 не содержит мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Курганинского городского поселения.

Действующей муниципальной программы Курганинского городского поселения Курганинского района «Комплексное и устойчивое развитие Курганинского городского поселения Курганинского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы, в части подпрограммы № 3 «Развитие сети автомобильных дорог Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2018-2020 годы.

Таблица 6.4.3.1 Перечень мероприятий подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2018- 2020 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
				2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	9	10
1.	Цель: повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения и создание условий для комфортного проживания граждан; повышение безопасности дорожного движения							
1.1.	Задачи: строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог; проведение мероприятий по ремонту и обслуживанию технических средств регулирования дорожного движения, своевременное нанесение дорожной разметки							
1.1.1	Мероприятие № 1 1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения	всего	7500,0	2500,0	2500,0	2500,0	Повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения общего пользования	Отдел ЖКХ, администрации Курганинского городского поселения Курганинского района
Бюджет поселения		7500,0	2500,0	2500,0	2500,0			
краевой бюджет								
федеральный бюджет								
		внебюджетные источники						
2.1.2	Мероприятие № 2 2 Содержание автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения	всего	13500,0	4500,0	4500,0	4500,0	улучшение состояния автомобильных дорог местного значения общего пользования	Отдел ЖКХ, администрации Курганинского городского поселения Курганинского
Бюджет поселения		13500,0	4500,0	4500,0	4500,0			
краевой бюджет								
федеральный бюджет								

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
				2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	9	10
		внебюджетные источники						го района
3.1. 2	Мероприятие № 3 Проведение мероприятий по ремонту и обслуживанию технических средств регулирования дорожного движения, нанесение дорожной разметки территории поселения	Всего	9600,0	3200,0	3200,0	3200,0	снижение количества дорожно-транспортных происшествий	Администрация Курганинского городского поселения Курганинского района
		Бюджет поселения	9600,0	3200,0	3200,0	3200,0		
		Краевой бюджет						
		Федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
	Мероприятие № 4 Строительство дорог, тротуаров, реконструкция светофорных объектов, ремонт и строительство остановок	всего	20400,0	6800,0	6800,0	6800,0	создание условий для комфортного проживания граждан	администрация Курганинского городского поселения Курганинского района
		Бюджет поселения	20400,0	6800,0	6800,0	6800,0		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
Итого		всего	51000,0	17000,0	17000,0	17000,0		
		Бюджет поселения	51000,0	17000,0	17000,0	17000,0		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						

Таблица 6.4.3.2 Перечень мероприятий подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2017- 2019 годы

Наименование мероприятий	Сроки	Комментарий
--------------------------	-------	-------------

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

36

		реализации	
Изменение входа в г. Курганинск внешней автомобильной дороги «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» с устройством транспортной развязки в двух уровнях, проектирование и строительство.		на расчетный срок	Ген. План том1.1. стр. 39
Реконструкция и благоустройство центральных улиц и площадей, с устройством усовершенствованного дорожного покрытия, проведения локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком.		до 2020 года	Стратегия соц.-экономич развития муниц. Района разд. 2.2,стр. 101, 126
Реконструкция улиц в жилой застройке и организация пешеходных бульваров		на расчётный срок	Ген. План том1.1. стр. 31
Реконструкция наиболее загруженных участков региональной дороги «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная», «Армавир-Курганинск» и строительство обхода с целью выноса из населенных пунктов транзитных потоков и сокращения негативного влияния на окружающую среду		на расчётный срок	Ген. План том1.1. стр. 124
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения		2017-2019 годы	Подпрограмма № 3 №Развитие сети автомобильных дорог... на 2017-2019 г. (мероприятие №1)
Строительство АГЗС на территории г. Курганинска		на расчётный срок	Ген. План том1.1. стр. 82, Ген. План том1.2. стр. 75
Строительство транспортных дорог и магистралей с общественным транспортом, связующих промышленные предприятия с жилыми районами и внешними дорогами		на расчётный срок	Ген. План том1.1. стр. 98
Реконструкция действующих и оборудование строящихся АЗС и АГЗС системой закольцовки бензиновых паров			Ген. План том1.1. стр. 102
Строительство крупных автотранспортных терминалов с автокемпингом, комплексом технического обслуживания и АЗС вдоль автомагистрали Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная неподалеку от развязок, через которые осуществляются транспортные перевозки для легковых и грузовых машин.		на расчётный срок	Ген. План том1.1. стр. 108
Сокращение числа железнодорожных переездов в одном уровне		на расчётный срок	Ген. План том1.1. стр. 124
Проектирование и строительство восточного обхода г. Курганинска		на расчётный срок	Ген. План том1.1. стр. 124
Организация сети магистральных пешеходно-транспортных улиц в центре г. Курганинска по ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Огородная, ул. Калинина, ул. Милиционерская		2017 год	Ген. План том1.1. стр. 127

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

37

Комплексное благоустройство дворовых территорий, планируется ремонт асфальтного покрытия внутри дворовых межквартальных территорий	2017-2029 годы	рекомендуемое
Реконструкция вокзала и благоустройство привокзальной площади	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 29
Строительство крупного автовокзального комплекса междугороднего сообщения со стоянками, объектами торговли, общественного питания, автосервиса и гостиниц	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 108
Реконструкция железнодорожного вокзала и привокзальной площади		Ген. План том 1.1. стр. 109
Улучшение качества покрытия улично-дорожной сети, замена основных транспортных средств на подвижной состав с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками, в том числе перевод автобусов на альтернативные виды топлива	до 31.12.2020 г.	Документ планирования регулярных перевозок автобус. Транспорт в границах Курганинского... (приложение № 1)
Разработка документов планирования перевозок	на расчётный срок	рекомендуемое
Субсидирование автобусных перевозок	на расчётный срок	рекомендуемое
Строительство комплексов гаражей личного автотранспорта в запроектированных южной и восточной окраинах центрального и планировочного района г. Курганинска		Ген. План том 1.1. стр. 108
Строительство автостоянок у объектов массового посещения	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 127
Строительство открытых стоянок для временной парковки легковых автомобилей в жилых районах, производственных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 127
Организация системы мониторинга городского движения с регулярными замерами транспортных потоков	на расчётный срок	рекомендуемое
Организация зон отдыха	до 2020 г.	Стратегия соц.-экономич развития муниц. Района разд. 2.2, стр. 101
Организация беспрепятственной зоны, с передачей площадей улиц под пешеходное движение в центре г. Курганинска, а также общественных центрах новых жилых районов	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 127
Строительство тротуаров на жилых улицах на окраинах г. Курганинска	на расчётный срок	Ген. План том 1.2. стр. 63
Организация системы велодорожек и веломаршрутов	на расчётный срок	рекомендуемое
Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	на расчётный срок	рекомендуемое
Создание грузового транспортного каркаса,	на расчётный срок	рекомендуемое

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

38

включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта	срок	
Обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб	на расчётный срок	рекомендуемое
Содержание автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения	2017-2019	Подпрограмма № 3 №Развитие сети автомобильных дорог... на 2017-2019 г. (мероприятие №2)
Строительство дорог, тротуаров, реконструкция светофорных объектов, ремонт и строительство остановок	2017-2019	Подпрограмма № 3 №Развитие сети автомобильных дорог... на 2017-2019 г. (мероприятие №4)
Проведение мероприятий по комплексной оценке, паспортизации, постановке на кадастровый учет и регистрации права муниципальной собственности на автодороги местного значения	на расчётный срок	рекомендуемое
Проведение мероприятий по ремонту и обслуживанию технических средств регулирования дорожного движения, нанесения дорожной разметки на территории поселения	2017-2019	Подпрограмма № 3 №Развитие сети автомобильных дорог... на 2017-2019 г. (мероприятие №3)
Устройство (монтаж) дорожных знаков		рекомендуемое
Устройство (монтаж) барьерных ограждений		Устройство (монтаж) дорожных знаков
Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	на расчетный срок	рекомендуемое
Установка камер фотовидеофиксации нарушений по ул. _____		рекомендуемое
Актуализация Проекта организации дорожного движения	2022-2029	рекомендуемое
Мониторинг реализации программы	2017-2029	рекомендуемое
Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	2024	рекомендуемое

6.4.4 Анализ положений имеющихся документов

Анализ имеющихся документов показал следующие:

1. При сохранении текущей ситуации указанные в генеральном плане мероприятия на 2029 год такие, как строительство обхода г.Курганинск и строительство 2-ух уровневой развязки, реализовать силами бюджета Курганинского городского поселения не возможно. Для строительства данного обхода и развязки необходимо включение данных объектов в программу развития автомобильных дорог Краснодарского края после 2025года

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

39

2. Генеральный план, местные нормативы градостроительного проектирования не содержит классификации автомобильных дорог согласно СП 42.13330.2016 Дополнительно необходимо обратить внимание, что местные нормативы составлены в соответствии СП 42.13330.2011. С 1 июля 2017 года вступили в силу изменения СП 42.13330.2016. В рамках КСОДД рекомендовано выполнить корректировку местных нормативов Градостроительного проектирования.

3. Перечень мероприятий подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2017- 2019 годы содержит следующие основные тезисы:

- Изменение входа в г. Курганинск внешней автомобильной дороги «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» с устройством транспортной развязки в двух уровнях, проектирование и строительство
- Реконструкция улиц в жилой застройке и организация пешеходных бульваров
- Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения
- Организация сети магистральных пешеходно-транспортных улиц в центре г. Курганинска по ул. Ленина , ул. Комсомольская, ул. Огородная, ул. Калинина, ул. Милиционерская
- Строительство крупного автовокзального комплекса междугороднего сообщения со стоянками, объектами торговли, общественного питания, автосервиса и гостиницей
- Строительство комплексов гаражей личного автотранспорта в запроектированных южной и восточной окраинах центрального и планировочного района г. Курганинска
- Строительство автостоянок у объектов массового посещения. Строительство открытых стоянок для временной парковки легковых автомобилей в жилых районах, производственных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха
- Организация системы мониторинга городского движения с регулярными замерами транспортных потоков
- Организация системы велодорожек и веломаршрутов. Организация велопарковок вблизи объектов притяжения

6.5 Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Курганинского городского поселения. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются

Интв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									40
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Таблица 6.5.1 Перечень автомобильных дорог общего пользования в собственности Курганинского городского поселения

№ №	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6
1	03 227 501 ОП МП 001	пер. Восточный	г. Курганинск	0,110	Асф.
2	03 227 501 ОП МП 002	пер. Глухой	г. Курганинск	0,110	грав.
3	03 227 501 ОП МП 003	пер. Калиновыи	г. Курганинск	0,240	грав.
4	03 227 501 ОП МП 004	пер. Кубанский	г. Курганинск	0,220	Грав.
5	03 227 501 ОП МП 005	пер. Курганинский	г. Курганинск	0,448	Грав.
6	03 227 501 ОП МП 006	пер. Новый	г. Курганинск	0,570	Грав.
7	03 227 501 ОП МП 007	пер. Попова	г. Курганинск	0,200	Асф.
8	03 227 501 ОП МП 008	пер. Путиловский	г. Курганинск	0,200	Грав.
9	03 227 501 ОП МП 009	пер. РТС	г. Курганинск	0,225	Грав.
10	03 227 501 ОП МП 010	пер. Светлый	г. Курганинск	0,260	Грав.
11	03 227 501 ОП МП 011	пер. Фрунзе	г. Курганинск	0,190	Грав.
12	03 227 501 ОП МП 012	пер. Чайковского	г. Курганинск	0,300	Грав.
13	03 227 501 ОП МП 013	пер. Шаповалова	г. Курганинск	0,320	Асф.
14	03 227 501 ОП МП 014	пер. Суворова	г. Курганинск	0,160	Грав.
15	03 227 501 ОП МП 015	пл. Клары Лучко	г. Курганинск		Асф.
16	03 227 501 ОП МП 016	пл. Петра и Павла	г. Курганинск		Асф.
17	03 227 501 ОП МП 017	туп. 12 Декабря	г. Курганинск	0,372	Грав.
18	03 227 501 ОП МП 018	туп. Западный	г. Курганинск	0,110	Грав.
19	03 227 501 ОП МП 019	туп. Механизаторов	г. Курганинск	0,100	Грав.
20	03 227 501 ОП МП 020	туп. Нефтянников	г. Курганинск	0,185	Грав.
21	03 227 501 ОП МП 021	туп. Соединительный	г. Курганинск	0,210	Грав.
22	03 227 501 ОП МП 022	туп. Сочинский	г. Курганинск	0,300	Грав.
23	03 227 501 ОП МП 023	туп. Южный	г. Курганинск	0,070	Грав.
24	03 227 501 ОП МП 024	ул. 12 Декабря	г. Курганинск	2,100 1,290	Асф. Грав.
25	03 227 501 ОП МП 025	ул. 2-я Мичурина	г. Курганинск	0,460	Грав.
26	03 227 501 ОП МП 026	ул. 2-я Промышленная	г. Курганинск	0,380	Грав.
27	03 227 501 ОП МП 027	ул. 3-я Промышленная	г. Курганинск	0,400	Грав.
28	03 227 501 ОП МП 028	ул. 40 лет Октября	г. Курганинск	1,025 0,850	Асф. Грав.
29	03 227 501 ОП МП 029	ул. 40 лет Октября	п. Красное поле	1,400	Грав.
30	03 227 501 ОП МП 030	ул. 50 лет Октября	г. Курганинск	3,535	Грав.
31	03 227 501 ОП МП 031	ул. 50 лет Победы	г. Курганинск	0,640	Грав.
32	03 227 501 ОП МП 032	ул. 8 Марта	г. Курганинск	0,400	Асф.
33	03 227 501 ОП МП 033	ул. 9 Мая	г. Курганинск	0,800	Грав.
34	03 227 501 ОП МП 034	ул. Анны Череповой	п. Красное поле	0,315	Грав.
35	03 227 501 ОП МП 035	ул. Армавирская	г. Курганинск	0,800	Грав.
36	03 227 501 ОП МП 036	ул. Баумана	г. Курганинск	0,200	Грав.
37	03 227 501 ОП МП 037	ул. Белореченская	г. Курганинск	0,940	Грав.
38	03 227 501 ОП МП 038	ул. Березовая	г. Курганинск	0,620	Грав.
39	03 227 501 ОП МП 039	ул. Бормина	г. Курганинск	0,220	Грав.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

№ №	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6
40	03 227 501 ОП МП 040	ул. Буденного	г. Курганинск	0,320	Грав.
41	03 227 501 ОП МП 041	ул. Буракова	г. Курганинск	0,000	-
42	03 227 501 ОП МП 042	ул. Весенняя	г. Курганинск	0,160	Грав.
43	03 227 501 ОП МП 043	ул. Виноградная	г. Курганинск	0,380 1,030	Асф. Грав.
44	03 227 501 ОП МП 044	проезд Виноградная	снт. Весна	0,420	Грав.
45	03 227 501 ОП МП 045	ул. Вишневая	г. Курганинск	0,570 0,145	Асф. Грав.
46	03 227 501 ОП МП 046	проезд Вишневая	снт. Весна	0,380	Грав.
47	03 227 501 ОП МП 047	ул. Водная	г. Курганинск	0,755	Грав.
48	03 227 501 ОП МП 048	ул Вознесенская	г. Курганинск	0,000	-
49	03 227 501 ОП МП 049	ул. Вольная	г. Курганинск	0,392	Грав.
50	03 227 501 ОП МП 050	ул. Ворошилова	г. Курганинск	0,565	Грав.
51	03 227 501 ОП МП 051	ул. Восточная	х. Свобода	0,750	Грав.
52	03 227 501 ОП МП 052	ул. Гагарина	г. Курганинск	0,670	Грав.
53	03 227 501 ОП МП 053	ул. Гайдара	г. Курганинск	0,450	Грав.
54	03 227 501 ОП МП 054	ул. Гастелло	г. Курганинск	0,140 1,350	Асф. Грав.
55	03 227 501 ОП МП 055	ул. Герцена	г. Курганинск	0,400	Грав.
56	03 227 501 ОП МП 056	ул. Глинки	г. Курганинск	1,190	Грав.
57	03 227 501 ОП МП 057	ул. Гоголя	г. Курганинск	2,120	Грав.
58	03 227 501 ОП МП 058	ул. Гречко	г. Курганинск	0,650	Грав.
59	03 227 501 ОП МП 059	ул. Д.Бедного	г. Курганинск	3,090 0,280	Асф. Грав.
60	03 227 501 ОП МП 060	ул. Дачная	г. Курганинск	0,090	Грав.
61	03 227 501 ОП МП 061	ул. Делегатская	г. Курганинск	0,550	Грав.
62	03 227 501 ОП МП 062	ул. Дзержинского	г. Курганинск	0,600	Грав.
63	03 227 501 ОП МП 063	ул. Дружбы	г. Курганинск	0,700	Асф.
64	03 227 501 ОП МП 064	проезд Дружбы	снт. Дружба	0,627	Асф.
65	03 227 501 ОП МП 065	ул. Ейская	г. Курганинск	1,310	Грав.
66	03 227 501 ОП МП 066	ул. Есенина	г. Курганинск	0,420	Асф.
67	03 227 501 ОП МП 067	ул. Железнодорожная	г. Курганинск	0,880	Грав.
68	03 227 501 ОП МП 068	ул. Железнодорожный дом	г. Курганинск	0,260	Асф.
69	03 227 501 ОП МП 069	ул. Жукова	г. Курганинск	1,665	Грав.
70	03 227 501 ОП МП 070	ул. З.Боровиковой	г. Курганинск	0,610	Асф.
71	03 227 501 ОП МП 071	ул. З.Космодемьянской	г. Курганинск	1,470	Грав.
72	03 227 501 ОП МП 072	ул. Заводская	г. Курганинск	0,750	Асф.
73	03 227 501 ОП МП 073	ул. Запорожская	г. Курганинск	0,405	Грав.
74	03 227 501 ОП МП 074	проезд Звездная	снт. Дружба	0,425	Грав.
75	03 227 501 ОП МП 075	ул. Звездная	г. Курганинск	0,400	Асф.
76	03 227 501 ОП МП 076	ул. Зверохозяйство	г. Курганинск	0,980	Асф.
77	03 227 501 ОП МП 077	ул. Зеленая	г. Курганинск	0,600	Грав.
78	03 227 501 ОП МП 078	проезд Зеленая	снт. Весна	0,412	Грав.
79	03 227 501 ОП МП 079	проезд Зеленая	снт. Дружба	0,184	Грав.
80	03 227 501 ОП МП 080	проезд Земляничная	снт. Дружба	0,144	Грав.
81	03 227 501 ОП МП 081	ул. Зинченко	г. Курганинск	0,000	-
82	03 227 501 ОП МП 082	проезд Изумрудная	снт. Весна	0,266	Грав.
83	03 227 501 ОП МП 083	ул. К.Маркса	г. Курганинск	1,050	Грав.
84	03 227 501 ОП МП 084	ул. К.Цеткин	г. Курганинск	0,645	Грав.
85	03 227 501 ОП МП 085	ул. Кавказская	г. Курганинск	0,600	Асф.
86	03 227 501 ОП МП 086	ул. Казачья	г. Курганинск	0,200	Грав.
87	03 227 501 ОП МП 087	ул. Калинина	г. Курганинск	2,660	Асф.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

42

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№ №	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6
88	03 227 501 ОП МП 088	ул. Калиновая	г. Курганинск	0,435	Грав.
89	03 227 501 ОП МП 089	проезд Калиновая	снт. Весна	0,392	Грав.
90	03 227 501 ОП МП 090	ул. Карамельная	г. Курганинск	0,000	-
91	03 227 501 ОП МП 091	ул. Карбышева	г. Курганинск	0,000	-
92	03 227 501 ОП МП 092	ул. Каштановая	г. Курганинск	0,420	Асф.
93	03 227 501 ОП МП 093	ул. Кирова	г. Курганинск	0,850	Асф.
94	03 227 501 ОП МП 094	ул. Колхозная	г. Курганинск	0,710	Грав.
95	03 227 501 ОП МП 095	ул. Комарова	г. Курганинск	0,615	Грав.
96	03 227 501 ОП МП 096	ул. Коммунаров	г. Курганинск	0,310	Грав.
97	03 227 501 ОП МП 097	ул. Коммунистическая	г. Курганинск	2,010 0,660	Асф. Грав.
98	03 227 501 ОП МП 098	ул. Комсомольская	г. Курганинск	0,557	Асф.
99	03 227 501 ОП МП 099	ул. Кондратенко	г. Курганинск	0,000	-
100	03 227 501 ОП МП 100	ул. Кооперативная	г. Курганинск	0,220	Асф.
101	03 227 501 ОП МП 101	ул. Кооперативная	х. Свобода	0,350	Грав.
102	03 227 501 ОП МП 102	ул. Королева	г. Курганинск	0,500	Грав.
103	03 227 501 ОП МП 103	ул. Космонавтов	г. Курганинск	1,795	Грав.
104	03 227 501 ОП МП 104	ул. Котовского	г. Курганинск	0,225	Грав.
105	03 227 501 ОП МП 105	ул. Кочергина	г. Курганинск	0,980 1,118	Асф. Грав.
106	03 227 501 ОП МП 106	ул. Кочубя	п. Красное поле	3,220	Асф.
107	03 227 501 ОП МП 107	ул. Красина	г. Курганинск	0,320	Грав.
108	03 227 501 ОП МП 108	проезд Красная	снт. Дружба	0,326	Грав.
109	03 227 501 ОП МП 109	ул. Красноармейская	г. Курганинск	0,300	Грав.
110	03 227 501 ОП МП 110	ул. Крупской	г. Курганинск	3,475	Асф.
111	03 227 501 ОП МП 111	ул. Крылова	г. Курганинск	0,400	Асф.
112	03 227 501 ОП МП 112	ул. Кузнецова	г. Курганинск	0,605	Грав.
113	03 227 501 ОП МП 113	ул. Куйбышева	г. Курганинск	4,530	Грав.
114	03 227 501 ОП МП 114	ул. Кутузова	г. Курганинск	0,595	Грав.
115	03 227 501 ОП МП 115	ул. Лабеночная	г. Курганинск	0,140	Грав.
116	03 227 501 ОП МП 116	ул. Лабинская	г. Курганинск	0,180 5,485	Асф. Грав.
117	03 227 501 ОП МП 117	ул. Лазаренко	г. Курганинск	0,000	-
118	03 227 501 ОП МП 118	ул. Ленина	г. Курганинск	5,155	Асф.
119	03 227 501 ОП МП 119	ул. Лермонтова	г. Курганинск	1,020	Асф.
120	03 227 501 ОП МП 120	ул. Лесная	г. Курганинск	0,560	Грав.
121	03 227 501 ОП МП 121	проезд Лесная	снт. Дружба	0,204	Грав.
122	03 227 501 ОП МП 122	ул. Ломоносова	г. Курганинск	0,470	Грав.
123	03 227 501 ОП МП 123	ул. Луговая	п. Красное поле	0,000	-
124	03 227 501 ОП МП 124	ул. Луговая	г. Курганинск	1,210	Асф.
125	03 227 501 ОП МП 125	ул. Лукьяненко	г. Курганинск	3,980	Грав.
126	03 227 501 ОП МП 126	ул. Луначарского	г. Курганинск	0,050 0,690	Асф. Грав.
127	03 227 501 ОП МП 127	ул. Лучезарная	г. Курганинск	0,900	Асф.
128	03 227 501 ОП МП 128	ул. М.Горького	г. Курганинск	0,530 0,320	Асф. Грав.
129	03 227 501 ОП МП 129	ул. Майкопская	г. Курганинск	0,590	Грав.
130	03 227 501 ОП МП 130	ул. Майская	г. Курганинск	0,250	Грав.
131	03 227 501 ОП МП 131	проезд Малиновая	снт. Дружба	0,052	Грав.
132	03 227 501 ОП МП 132	ул. Маршака	г. Курганинск	0,320	Асф.
133	03 227 501 ОП МП 133	ул. Матросова	г. Курганинск	3,150	Асф.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

№ №	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6
				0,515	Грав.
134	03 227 501 ОП МП 134	ул. Маяковского	г. Курганинск	0,665	Асф.
135	03 227 501 ОП МП 135	ул. Механизаторов	г. Курганинск	0,715	Асф.
136	03 227 501 ОП МП 136	ул. Механизаторов	х. Свобода	0,400	Грав.
137	03 227 501 ОП МП 137	ул. Мечты	г. Курганинск	0,270	Грав.
138	03 227 501 ОП МП 138	ул. Милиционерская	г. Курганинск	0,640	Асф.
139	03 227 501 ОП МП 139	ул. Мира	г. Курганинск	0,314	Асф.
140	03 227 501 ОП МП 140	проезд Мира	снт. Дружба	0,273	Грав.
141	03 227 501 ОП МП 141	ул. Мичурина	г. Курганинск	0,970	Грав.
142	03 227 501 ОП МП 142	ул. Молодежная	г. Курганинск	0,455	Грав.
143	03 227 501 ОП МП 143	ул. Молодежная	п. Красное поле	0,315	Грав.
144	03 227 501 ОП МП 144	проезд Молодежная	снт. Дружба	0,227	Грав.
145	03 227 501 ОП МП 145	ул. Мостовая	г. Курганинск	0,300 1,050	Асф. Грав.
146	03 227 501 ОП МП 146	ул. МТФ-1	г. Курганинск	2,990	Грав.
147	03 227 501 ОП МП 147	ул. МТФ-2	г. Курганинск	0,700	Грав.
148	03 227 501 ОП МП 148	ул. Набережная	г. Курганинск	2,440 4,735	Асф. Грав.
149	03 227 501 ОП МП 149	ул. Набережная	п. Красное поле	0,00	-
150	03 227 501 ОП МП 150	ул. Нагорная	г. Курганинск	2,220	Грав.
151	03 227 501 ОП МП 151	ул. Надежд	г. Курганинск	0,750	Грав.
152	03 227 501 ОП МП 152	ул. Невского	г. Курганинск	0,00	-
153	03 227 501 ОП МП 153	ул. Нежинская	г. Курганинск	0,630	Асф.
154	03 227 501 ОП МП 154	ул. Некрасова	г. Курганинск	0,580	Грав.
155	03 227 501 ОП МП 155	ул. Нефедова	г. Курганинск	0,00	-
156	03 227 501 ОП МП 156	ул. Новая	х. Свобода	0,350	Грав.
157	03 227 501 ОП МП 157	ул. Новоалександровская	г. Курганинск	0,435	Грав.
158	03 227 501 ОП МП 158	ул. Ново-Партизанская	г. Курганинск	0,720	Грав.
159	03 227 501 ОП МП 159	ул. Новоселов	г. Курганинск	0,350	Грав.
160	03 227 501 ОП МП 160	ул. О.Кошевого	г. Курганинск	0,305	Грав.
161	03 227 501 ОП МП 161	ул. Огородная	г. Курганинск	0,550 2,210	Асф. Грав.
162	03 227 501 ОП МП 162	ул. Октябрьская	х. Свобода	0,750	Грав.
163	03 227 501 ОП МП 163	проезд Оливковая	снт. Дружба	0,310	Грав.
164	03 227 501 ОП МП 164	ул. Олимпийская	г. Курганинск	0,180 0,460	Асф. Грав.
165	03 227 501 ОП МП 165	ул. Ольховая	г. Курганинск	0,740	Грав.
166	03 227 501 ОП МП 166	ул. Орджоникидзе	г. Курганинск	0,495	Грав.
167	03 227 501 ОП МП 167	ул. Островского	г. Курганинск	1,900	Асф.
168	03 227 501 ОП МП 168	ул. Отрадная	г. Курганинск	0,690	Асф.
169	03 227 501 ОП МП 169	ул. Очеретного	г. Курганинск	1,415	Грав.
170	03 227 501 ОП МП 170	ул. П.Лумумбы	г. Курганинск	0,499	Грав.
171	03 227 501 ОП МП 171	ул. Партизанская	г. Курганинск	1,830 1,335	Асф. Грав.
172	03 227 501 ОП МП 172	ул. Пахайло	г. Курганинск	0,00	-
173	03 227 501 ОП МП 173	ул. Первомайская	г. Курганинск	1,470 0,675	Асф. Грав.
174	03 227 501 ОП МП 174	ул. Пионерская	г. Курганинск	0,055 0,420	Асф. Грав.
175	03 227 501 ОП МП 175	ул. Пирогова	г. Курганинск	0,630	Грав.
176	03 227 501 ОП МП 176	ул. Платановая	г. Курганинск	0,755	Асф.
177	03 227 501 ОП МП 177	ул. Победы	г. Курганинск	0,155	Асф.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

44

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№ №	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6
				0,450	Грав.
178	03 227 501 ОП МП 178	ул. Подгорная	г. Курганинск	0,290	Грав.
179	03 227 501 ОП МП 179	ул. Покушалова	г. Курганинск	0,355	Грав.
180	03 227 501 ОП МП 180	ул. Полевая	г. Курганинск	0,400	Асф.
181	03 227 501 ОП МП 181	ул. Полевая	п. Красное поле	0,00	-
182	03 227 501 ОП МП 182	ул. Почтовая	х. Свобода	0,920	Грав.
183	03 227 501 ОП МП 183	ул. Привокзальная	г. Курганинск	0,890	Асф.
184	03 227 501 ОП МП 184	ул. Производственная	г. Курганинск	0,200	Грав.
185	03 227 501 ОП МП 185	ул. Промышленная	г. Курганинск	0,990	Грав.
186	03 227 501 ОП МП 186	ул. Прохладная	г. Курганинск	0,284	Грав.
187	03 227 501 ОП МП 187	ул. Проценко	г. Курганинск	0,950	Грав.
188	03 227 501 ОП МП 188	ул. Прудовая	п. Красное поле	0,00	-
189	03 227 501 ОП МП 189	ул. Пугачева	г. Курганинск	1,320	Грав.
190	03 227 501 ОП МП 190	ул. Путевая	г. Курганинск	0,700	Асф.
191	03 227 501 ОП МП 191	ул. Пушкина	г. Курганинск	2,335 0,525	Асф. Грав.
192	03 227 501 ОП МП 192	ул. Пшеничная	г. Курганинск	0,630	Грав.
193	03 227 501 ОП МП 193	ул. Р.Люксембург	г. Курганинск	3,535 2,795	Асф. Грав.
194	03 227 501 ОП МП 194	ул. Революционная	г. Курганинск	0,220	Грав.
195	03 227 501 ОП МП 195	ул. Репина	г. Курганинск	0,500	Грав.
196	03 227 501 ОП МП 196	ул. Речная	г. Курганинск	0,860	Грав.
197	03 227 501 ОП МП 197	ул. Речная	х. Свобода	0,900	Грав.
198	03 227 501 ОП МП 198	ул. Родниковская	г. Курганинск	0,825	Грав.
199	03 227 501 ОП МП 199	ул. Роз	г. Курганинск	0,715	Асф.
200	03 227 501 ОП МП 200	проезд Роз	снт. Дружба	0,186	Грав.
201	03 227 501 ОП МП 201	ул. Рябиновая	г. Курганинск	0,510	Грав.
202	03 227 501 ОП МП 202	ул. Садовая	г. Курганинск	0,590 2,990	Асф. Грав.
203	03 227 501 ОП МП 203	ул. Садовая	снт. Дружба	0,206	Грав.
204	03 227 501 ОП МП 204	ул. Сахненко	г. Курганинск	0,114	Грав.
205	03 227 501 ОП МП 205	ул. Свердлова	г. Курганинск	1,030 2,375	Асф. Грав.
206	03 227 501 ОП МП 206	ул. Светлая	г. Курганинск	0,225	Грав.
207	03 227 501 ОП МП 207	ул. Свободы	г. Курганинск	1,100	Грав.
208	03 227 501 ОП МП 208	ул. Северная	г. Курганинск	0,00	-
209	03 227 501 ОП МП 209	ул. Серикова	г. Курганинск	2,115	Асф.
210	03 227 501 ОП МП 210	ул. Серова	г. Курганинск	1,400 0,755	Асф. Грав.
211	03 227 501 ОП МП 211	ул. Симонова	г. Курганинск	0,400	Грав.
212	03 227 501 ОП МП 212	ул. Советская	г. Курганинск	0,400	Грав.
213	03 227 501 ОП МП 213	ул. Советская	х. Свобода	0,750	Грав.
214	03 227 501 ОП МП 214	ул. Соединительная	г. Курганинск	0,680	Асф.
215	03 227 501 ОП МП 215	ул. Солнечная	г. Курганинск	0,385	Грав.
216	03 227 501 ОП МП 216	проезд Солнечная	снт. Весна	0,424	Грав.
217	03 227 501 ОП МП 217	проезд Солнечная	снт. Дружба	0,284	Грав.
218	03 227 501 ОП МП 218	ул. Сочинская	г. Курганинск	2,250	Грав.
219	03 227 501 ОП МП 219	ул. Спортивная	г. Курганинск	0,325	Асф.
220	03 227 501 ОП МП 220	ул. СПТУ-50	п. Красное поле	0,360	Грав.
221	03 227 501 ОП МП 221	ул. Ст. Разина	г. Курганинск	0,830 3,650	Асф. Грав.
222	03 227 501 ОП МП 222	ул. Стадионная	г. Курганинск	0,615	Грав.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

№ №	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги
1	2	3	4	5	6
223	03 227 501 ОП МП 223	ул. Станичная	г. Курганинск	0,900	Грав.
224	03 227 501 ОП МП 224	ул. Станционная	г. Курганинск	0,490	Асф.
225	03 227 501 ОП МП 225	ул. Степная	г. Курганинск	0,900 0,220	Асф. Грав.
226	03 227 501 ОП МП 226	ул. Степная	х. Свобода	2,250	Грав.
227	03 227 501 ОП МП 227	ул. Строителей	г. Курганинск	0,590	Грав.
228	03 227 501 ОП МП 228	ул. Строительная	г. Курганинск	0,470	Асф.
229	03 227 501 ОП МП 229	ул. Табакова	г. Курганинск	0,815	Асф.
230	03 227 501 ОП МП 230	ул. Таманская	г. Курганинск	0,985	Асф.
231	03 227 501 ОП МП 231	ул. Тихая	г. Курганинск	0,250	Грав.
232	03 227 501 ОП МП 232	ул. Токаренко	г. Курганинск	0,000	-
233	03 227 501 ОП МП 233	ул. Толстого	г. Курганинск	0,300	Грав.
234	03 227 501 ОП МП 234	ул. Тольятти	г. Курганинск	0,780	Грав.
235	03 227 501 ОП МП 235	ул. Тополиная	г. Курганинск	0,555	Грав.
236	03 227 501 ОП МП 236	ул. Тургенева	г. Курганинск	0,905	Грав.
237	03 227 501 ОП МП 237	ул. Фрунзе	г. Курганинск	0,810	Грав.
238	03 227 501 ОП МП 238	ул. Хлеборобная	п. Красное поле	0,681	Грав.
239	03 227 501 ОП МП 239	ул. Хомякова	г. Курганинск	3,850	Грав.
240	03 227 501 ОП МП 240	проезд Цветочная	снт. Весна	0,185	Грав.
241	03 227 501 ОП МП 241	ул. Целинная	г. Курганинск	0,645	Грав.
242	03 227 501 ОП МП 242	ул. Центральная	х. Свобода	0,950	Асф.
243	03 227 501 ОП МП 243	ул. Чайковского	г. Курганинск	1,930	Грав.
244	03 227 501 ОП МП 244	ул. Чамлыкская	п. Красное поле	0,000	-
245	03 227 501 ОП МП 245	ул. Чапаева	г. Курганинск	1,226	Асф.
246	03 227 501 ОП МП 246	ул. Чернышевского	г. Курганинск	2,380	Грав.
247	03 227 501 ОП МП 247	ул. Чехова	г. Курганинск	0,655	Асф.
248	03 227 501 ОП МП 248	ул. Чкалова	г. Курганинск	0,225	Грав.
249	03 227 501 ОП МП 249	ул. Шаумяна	г. Курганинск	0,327	Грав.
250	03 227 501 ОП МП 250	ул. Шевченко	г. Курганинск	0,220	Грав.
251	03 227 501 ОП МП 251	ул. Школьная	г. Курганинск	0,660	Грав.
252	03 227 501 ОП МП 252	ул. Школьная	х. Свобода	0,800	Асф.
253	03 227 501 ОП МП 253	ул. Школьная	п. Красное поле	0,472	Грав.
254	03 227 501 ОП МП 254	ул. Шолохова	г. Курганинск	0,495	Асф.
255	03 227 501 ОП МП 255	ул. Шоссейная	х. Свобода	1,300	Асф.
256	03 227 501 ОП МП 256	ул. Шоссейная	г. Курганинск	0,350	Асф.
257	03 227 501 ОП МП 257	ул. Щорса	г. Курганинск	0,200	Асф.
258	03 227 501 ОП МП 258	ул. Энгельса	г. Курганинск	4,175 1,315	Асф. Грав.
259	03 227 501 ОП МП 259	ул. Юбилейная	г. Курганинск	3,495	Грав.
260	03 227 501 ОП МП 260	ул. Южная	г. Курганинск	0,275	Грав.
261	03 227 501 ОП МП 261	ул. Юности	г. Курганинск	0,280	Грав.
262	03 227 501 ОП МП 262	а/д Курганинск - п. Красное Поле	г. Курганинск	5,200	Асф.
ИТОГО				239,446	

В Курганинском городском транспортном узле пересекаются автодороги общего пользования регионального значения, находящейся в государственной собственности Краснодарского края:

- г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-006, I категория);

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 46

- г. Армавир - г. Курганинск (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-019, II категория);
- Курганинск - Кошехабль (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-049, IV категории);
- Подъезд к п. Красное Поле (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-306, IV категории).

Все вышеуказанные автомобильные дороги являются основной транспортной осью Курганинского городского поселения, наравне с железной линией регионального значения «Армавир-Курганная-Белореченск».

Внешние транспортно-экономические связи Курганинского городского поселения с краевым центром и другими населенными пунктами осуществляется автомобильным транспортом по автодорогами регионального значения г. Усть-г. Лабинск - ст. Упорная (автомобильная дорога II технической категории), г. Армавир - г. Курганинск (автомобильная дорога II технической категории) и железнодорожным транспортом.

Связь с хутором Свобода осуществляется по автодороге общего пользования регионального значения, находящейся в государственной собственности Краснодарского края «г. Армавир - г. Курганинск» (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-019, II категория), поселком Красное Поле - «Подъезд к п. Красное Поле» (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-306, IV категории).

На них приходится значительная часть ежедневных трудовых поездок. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт и автобусное сообщение.

На территории Курганинского городского поселения имеется автостанция междугороднего и пригородного сообщения, расположенная на Привокзальной площади. Для внутригородского пассажирского транспорта местами ожидания, посадки и высадки пассажиров используются лёгкие остановочные павильоны в количестве 44 (срока четырех) единиц.

На территории Курганинского городского поселения расположена 1 транспортная развязка в разных уровнях, 4 железнодорожных переезда, 1 кольцевое пересечение. Перечень светофорных объектов на территории Курганинского городского поселения представлены в таблице 6.5.2

Таблица 6.5.2 Перечень светофорных объектов на территории Курганинского городского поселения Курганинского района

№	Место нахождения светофорного объекта	Марка светофора
Светофорные объекты		
1	г. Курганинск, пересечение улиц Крупской и Р.Люксембург	T1,П1
2	г. Курганинск, пересечение улиц Коммунистической и Д.Бедного	T1,П1
3	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Калинина	T1,П1
4	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Серова	T1,П1
5	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Серова	T1,П1
6	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Матросова	T1,П1

7	г. Курганинск, пересечение улиц Д.Бедного и Станционной	T1,П1
8	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Матросова	T1,П1
9	г. Курганинск, пересечение улиц Милиционерской и Матросова	T1,П1
10	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и 12 Декабря	T1,П1
11	г. Курганинск, пересечение улиц Р.Люксембург и ул.Крупской	T1,П1
12	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Пушкина	T1,П1
13	г. Курганинск, пересечение улиц Матросова и Р.Люксембург	T1,П1
14	г. Курганинск, Сквер (Парк Победы)	
15	г. Курганинск, пересечение улиц	
16	г. Курганинск, пересечение улиц	
Светофоры на пешеходных переходах		
17	г. Курганинск, улица Р. Люксембург, 324 (МБОУ № 36)	T7
18	г. Курганинск, улица Комсомольская, 97 (музыкальная школа)	T7
19	г. Курганинск, улица Комсомольская, 95 (СОШ № 1)	T7
20	г. Курганинск, улица Партизанская, 154 (СОШ № 4)	T7

Транспортные инженерные сооружения на территории Курганинского городского поселения представлены дорожными ограждениями и мостами, характеристики которых представлены в таблице 6.5.3

№ п/п	Сооружения	Место нахождения, наименование препятствия
1	Дорожное ограждение	г. Курганинск, ул. Садовая
2	Дорожное ограждение	г. Курганинск, пересечение ул. Ленина ул. Комсомольская
3	Мост	р. Кукса, в створе ул. Шаповалова
4	Мост	р. Кукса, в створе ул. Привокзальной (тер. Заготконторы)
5	Мост	р. Кукса, в створе ул. Гоголя
6	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
7	Мост	р. Кукса, в створе ул. Мостовая-Садовая
8	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
9	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пушкина-Лабинская
10	Мост	р. Кукса, в створе ул. Декабря-Р.Люксембург
11	Мост	р. Кукса, в створе ул. Соединительная-Энгельса
12	Мост	р. Кукса, в створе ул. Орджоникидзе
13	Мост	р. Кукса, в створе ул. 12 Декабря-Лабинская
14	Мост	р. Кукса, в створе ул. Луначарского
15	Мост	р. Кукса, в районе Центрального рынка
16	Мост	ж/д переезд, в створе ул. Пушкина
17	Мост	р. Кукса, в створе ул. Советской
18	Мост	р. Кукса, в створе ул. Крупской-Гоголя
19	Мост	р. Кукса, в створе ул. Р.Люксембург-Н.Александрова
20	Мост	р. Кукса, в створе ул. Куйбышева-Гастелло
21	Мост	р. Кукса, в районе 47 квартала
22	Мост	р. Кукса, в створе ул. Зеленая-П.Лумумбы
23	Мост	р. Кукса, в створе ул. Проценко-Партизанская

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

24	Мост	р. Кукса, в створе ул.
25	Мост	р. Кукса, в створе ул. Матросова-Энгельса
26	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
27	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
28	Мост	р. Кукса, в створе ул. Серикова-Майкопская
29	Мост	р. Кукса, в створе ул. Гастелло-Калинина
30	Мост	р. Кукса, в створе ул. Чапаева-Садовая
31	Мост	р. Кукса, в створе ул. Д.Бедного-40 лет Октября
32	Мост	р. Кукса, в створе ул. Мечты
33	Мост	р. Кукса, в створе ул. Сочинская-Дачная
34	Мост	р. Кукса, в створе ул. Первомайская-Пионерская
35	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пирогова
36	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
37	Мост	р. Кукса, в створе ул. 12 Декабря-9 мая
38	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
39	Мост	р. Кукса, в створе ул. 40 лет Октября-Матросова
40	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пушкина-Р.Люксембург
41	Мост	р. Кукса, в створе ул. Армавирская
42	Мост	р. Кукса, в створе ул. К.Маркса-Ленина
43	Мост	р. Кукса, в створе ул. Гоголя-Горького
44	Мост	р. Кукса, в створе ул. Шолохова-Д.Бедного
45	Мост	р. Кукса, в районе СОШ № 5
46	Мост	р. Кукса, в створе ул. Д.Бедного- Партизанская
47	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пушкина-Свердлова
48	Мост	р. Кукса, в створе ул. Кочергина-Кошевого
49	Мост	р. Кукса, в створе ул. Кочергина-Садовая
50	Мост	р. Кукса, в створе Родниковского шоссе 1
51	Мост	р. Кукса, в створе ул. Огородняя-Мичурина
52	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
53	Мост	р. Кукса, в створе ул. Р.Люксембург
54	Мост	р. Кукса, в створе ул. Чапаева
55	Мост	р. Кукса, в створе ул. Белореченская-Р.Люксембург
56	Мост	р. Кукса, в створе ул. Кочергина
57	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
58	Мост	р. Кукса, в створе ул. Зеленая-Огородняя
59	Мост	р. Кукса, в створе ул. Табакова 2
60	Мост	р. Кукса, в створе Родниковского шоссе 2
61	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пугачева-Огородняя
62	Мост	р. Кукса, в створе ул. Отрадная-Зеленая
63	Мост	р. Кукса, в створе ул. Таманская-Садовая
64	Мост	р. Кукса, в створе ул. Калинина-Коммунистическая
65	Мост	р. Кукса, в створе ул. 9 Мая-Кошевого
66	Мост	р. Кукса, в створе ул. Табакова 1
67	Мост	р. Кукса , в створе ул.Таманская-Комсомольская
68	Мост	р. Кукса, в створе ул. 9 Мая-Победы
69	Мост	р. Кукса, в створе ул. Матросова-Коммунистическая
70	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
71	Мост	р. Чамлык , в створе ул. Поз. 381 393 реестра муниц. имущества
72	Мост	р. Кукса, в створе ул. Серова-Табакова
73	Мост	р. Кукса, в створе ул. Серикова-Шаумяна
74	Мост	р. Кукса, в створе ул. Гастелло-Матросова
75	Мост	р. Кукса, в створе ул. Крупской-Огородняя
76	Мост	р. Кукса, в створе ул. Матросова-Партизанская

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

77	Мост	р. Кукса , в створе ул. Калиния-Попова
78	Мост	р. Кукса в створе ул. Станционная-Крупской
79	Мост	р. Кукса , в створе ул. Привокзальная-Новоселов
80	Мост	р. Кукса, в створе ул. Д.Бедног-Лабинская
81	Мост	р. Чамлык , в створе ул. Поз. 391
82	Мост	р. Кукса, в створе ул. Комсомольской, в районе центрального поз. 392
83	Мост	р. Синюха, в створе ул. Поз. 393 реестра муниц. имущества
84	Мост	р. Синюха, в створе ул. Поз. 394 393 реестра муниц. имущества
85	Мост	р. Синюха, в створе ул. Поз. 395 393 реестра муниц. имущества

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Курганинского городского поселения показал, что:

1. На территории городского поселения автомобильные дороги в основном образуют просты примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов;
2. Опорную сеть автомобильных дорог г.Курганинска образуют региональные автомобильные дороги;
3. Протяженность автомобильных дорог в собственности Курганинского городского поселения 239,446 км

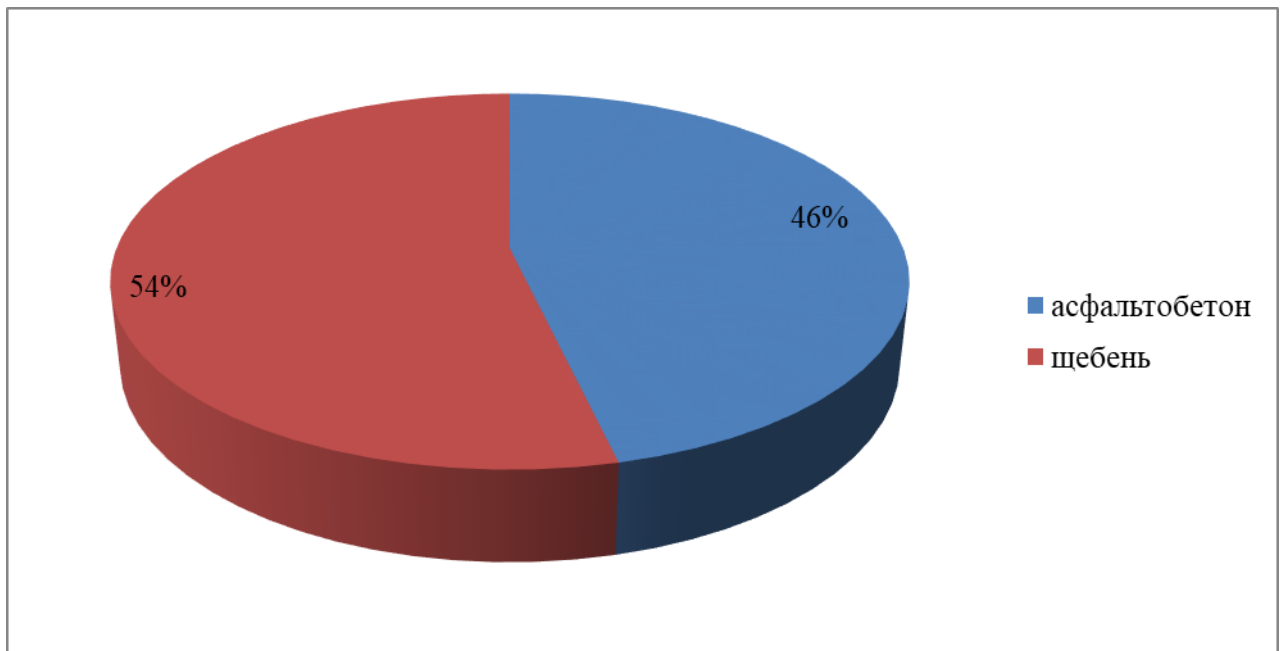


Рисунок 6.5.1 Диаграмма распределения дорог, находящиеся в собственности Курганинского городского поселения, по типу покрытия.

4. Для автомобильных дорог Курганинского городского поселения (в том числе и для поселений) необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

5. Для автомобильных дорог необходимо проведение оценки технического состояния автомобильных дорог согласно распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

6. Для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) согласно ВСН 1-83 и ГОСТ 33388-2015;

7. Проекты организации дорожного движения разработаны на автомобильные дороги в 2015 году. Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года

6.6 Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Автомобильные дороги поселений Курганинского городского поселения образуют улично-дорожную сеть населенных пунктов. Преобладающей схемой расположения дорог является прямоугольная система улиц и переулков. Пересечение дорог нерегулируемые, оборудованы дорожными знаками. Светофорных объектов на территории населенных пунктов нет. Радиусы закруглений на примыканиях в зависимости от категории пересекаемых дорог находятся в диапазоне от 5м до 30 м.

Движение пешеходов осуществляется как по существующим тротуарам и пешеходным дорожкам, так и по проезжей части в районах малоэтажной жилой застройки. Стоянка транспортных средств осуществляется на приусадебной территории малоэтажной жилой застройки.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Курганинского городского поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он признан удовлетворить потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автомобильный.

Железнодорожный транспорт. На территории города Курганинска располагается железнодорожная станция г. Курганная (код объекта 53550), с железнодорожным вокзалом, расположенным на пл. Привокзальной, 1 . Несмотря на тот факт, что основная работа станции Курганная заключается в пропуске транзитных поездов и принадлежит к грузовым, она обслуживает и пассажирские перевозки. Через неё ежедневно в летний период проходит более 19

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							51

пар пассажирских поездов, в зимнее время - 7 пар в направлениях которую осуществляется Курганинское городское поселение проходит железнодорожная линия «Армавир- Курганная - Белореченск» регионального значения, она осуществляет связь Краснодарского края с Калмыкией и Ставрополем по линии Элиста – Ставрополь - Кавказская - Армавир и обеспечивает выход на Черноморское побережье (г. Туапсе), а также обеспечивает связь с Республикой Адыгея (г. Майкоп).

Железнодорожная ветка ст. Курганная - Псебай обеспечивает связь Краснодарского края с отдаленным предгорным районом, центром развития туризма и крупной лесозаготовительной и деревообрабатывающей базой, а также производства строительных материалов. Через нее ходят поезда: Кисловодск-Адлер, Владикавказ-Адлер, Адлер- Москва, Армавир-Адлер и другие в направлении таких городов, как: Адлер, Архангельск, Белгород, Владикавказ, Воркута, Екатеринбург, Ижевск, Кисловодск, Казань, Кострома, Москва, Мурманск, Новосибирск, Ростов-на-Дону, Печора, Сосногорск, Сухум, Тольяти, Череповец.. А также и электропоезда пригородного сообщения до остановок: Минеральные Воды, Невинномысск, Бештау, Туапсе, Лазаревское и многих других. Пассажиропоток в сутки составляет более 250 человек.

Воздушный транспорт. Пассажирские и грузовые авиaperевозки выполняются через международные аэропорты федерального значения Краснодар (Пашковский), Сочи (Адлер), Анапа (Витязево). Связь с вышеуказанными аэропортами в настоящее время и на расчетный срок будет осуществляться автомобильным транспортом. В городе Курганинске имеется аэродром «Курганинск», который обслуживает гражданскую авиацию и авиацию общего назначения. На аэродром могут приземляться все виды легкомоторных самолетов (Ан - 2, Ан - 28, Л - 410, Як - 18, Як - 52, Як - 55, В - 35, Су - 26, Су - 29) и все виды вертолетов (за исключением тяжелого вертолета «Ми-6»). На аэродроме базируется авиация Курганинского РОСТО и Краснодарского аэроклуба РОСТО. Для решения задач МЧС аэродром обслуживает территорию Курганинского района и восточную часть Краснодарского края. Применение авиации позволяет решать следующие задачи:

- противопоаводковые и противопожарные мероприятия,
- мероприятия МЧС и ГО,
- санитарная доставка пострадавших и больных,
- контроль и поиск транспорта,
- производство аэрофотосъемок,
- парашютные прыжки,
- учебные полеты на планерах,
- различные полеты по заявкам.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							52

Автомобильный транспорт. Обслуживание населения Курганинского городского поселения осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси).

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт.

Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородные перевозки.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает Курганинского городского поселения со следующими населенными пунктами:

- > г. Краснодар;
- > г. Лабинск;
- > г. Ростов-на-Дону;
- > г. Туапсе;
- > г. Анапа;
- > г. Армавир, через который осуществляется связь с другими населенными пунктами.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть представлена деятельностью автовокзала, расположенного в границах Курганинского городского поселения по адресу: г. Курганинск, пл. Привокзальная, 21.

Перевозки пассажиров и багажа на территории Курганинского городского поселения осуществляются по межмуниципальным маршрутам, приведенным в таблице 6.6.1

Таблица 6.6.1 Перечень межмуниципальных маршрутов общественного транспорта

№п/п	Наименование маршрута	Расписание движения
1.	Анапа-Мостовой	ежедневно
2.	Ахметовская, центр — Краснодар	ежедневно
3.	Краснодар — Ахметовская, центр	ежедневно
4.	Краснодар — Курганинск	ежедневно
5.	Краснодар — Лабинск	ежедневно
6.	Краснодар — Мостовской	ежедневно
7.	Курганинск — Краснодар	ежедневно
8.	Курганинск — Ростов-на-Дону (Главный автовокзал)	ежедневно

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

9.	Курганинск — Туапсе	ежедневно
10.	Лабинск — Краснодар	ежедневно
11.	Мостовской — Анапа	ежедневно
12.	Мостовской — Краснодар	ежедневно
13.	Ростов-на-Дону (Главный автовокзал) — Курганинск	ежедневно
14.	Туапсе — Курганинск	ежедневно

Перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляются ООО «Вояж».

Постановлением администрации Курганинского городского поселения Курганинского района от 19.07.2016 года № 902 утвержден реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в Курганинском городском поселении. Количество и основные характеристики маршрутов общественного транспорта на территории Курганинского городского поселения представлены в таблице 6.6.2

Таблица 6.6.2 Количество и основные характеристики маршрутов общественного транспорта на территории Курганинского городского поселения

Регистрационный номер маршрута	Наименование маршрута (начальный и конечный остановочные пункты или наименование поселения, в границах которых расположены начальный и(или) конечный остановочный пункт)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты		Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок		Общая протяженность маршрута (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид транспортных средств (Автобус; Троллейбус; Трамвай)	Транспортные средства, которые используются для перевозок	Экологические характеристики транспорта для перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование перевозчика
		Прямой путь	Обратный путь	Прямой путь	Обратный путь							
		Прямой путь	Обратный путь	Прямой путь	Обратный путь	Общая						
									Количество			
									Класс			
									0			
									2			
									3			
									4			
									5			

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

1	1	Вокзал-Лубгородок	Вокзал-Магазин «Оазис» - Школа №2- Булочная- ТЦ «Омега»- Универмаг- Парк- ул. Серова- ул. Мостовая- ул. Пушкина- ул. 12-Декабря- ул. Кочергина- Лубгородок	Лубгородок- ул. Кочергина- ул. 12-Декабря - ул. Пушкина- ул. Мостовая- ул. Табакова- Парк- Универмаг- ТЦ «Омега»- Булочная- Больница- Школа №2- Магазин «Оазис»- Вокзал	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина	ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная	13, 4	УО П	Р Т	Автобус	4	СК, БК	4				01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»
2	1	Вокзал-ул. Набережная	Вокзал-Магазин «Оазис» - Школа №2- Булочная- ТЦ «Омега»-	ул. Набережная- ул. Садовая- ул. 12-Декабря- ул. Пушкина- ул. Мостовая- ул. Табакова- Парк-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Пушкина- ул.	ул. Набережная- ул. 12-Декабря- ул. Ленина- ул. Пушкина- ул. Ленина- ул. Матросова- ул.	14, 2	УО П	Р Т	Автобус	1	МК		1			01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»
3	2	Вокзал Вокзал	Вокзал-Магазин «Оазис»- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- «Эдем»- ул. Огородная-	Вокзал-Магазин «Оазис»- Школа №2- Булочная- ТЦ «Омега»-	ул. Станционная- ул. Крупская- ул. Партизанская- ул. Соединительна	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова- ул.	21, 4	УО П	Р Т	Автобус	4	МК, СК	2				01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»
4	2	Вокзал Кинотеатр	Вокзал-Магазин «Оазис»- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- «Эдем»- ул. Огородная-	Кинотеатр- д/с «Солнышко»- «Рынок 2»- «Рынок 1»- ул. Энгельса- ул. Школьная- ул. Д.	ул. Станционная- ул. Крупская- ул. Партизанская- ул. Соединительна	ул. Ленина- ул. Серова- ул. Таманская- ул. Комсомольская - ул. Милиционерская- ул.	14, 4	УО П	Р Т	Автобус	2	МК, СК	1				01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»
5	3	ул. Чапаева-Сахарный завод	ул. Чапаева-Лубгородок- ул. Кочергина- ул. 12- Декабря- ул. Мостовая- ул. Лесная- «Военкомат»- Быкова- «Сахарный завод»- «Рынок»- д/с «Солнышко»- «Парк»- Универмаг- ТЦ «Омега»- Булочная- Больница- Школа №2-	«Сахарный завод»- магазин «У Быкова»- «Школа № 3»- магазин «Оазис»- Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Лубгородок- ул. Чапаева «Булочная»- ТЦ «Омега»- «Универмаг»- Парк- д/с «Солнышко»- «Рынок»-	ул. Чапаева- ул. Ленина- ул. Кочергина- ул. Набережная- ул. Комсомольская - ул. Таманская- ул. Серова- ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Шоссейная- ул. Полевая- ул. Дружбы- ул.	ул. Заводская- ул. Дружбы- ул. Полевая- ул. Шоссейная- ул. Д. Бедного- ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова- ул. Таманская- ул. Комсомольская - ул. Набережная- ул. Кочергина- ул. Ленина- ул.	25, 4	УО П	Р Т	Автобус	2	СК	2				01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

6	3	А	ул. Чапаева-Лубгородок- ул. Кочергина- ул. 12- Декабря- ул. Мостовая- ул. Лесная- «Военкомат»-	Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- «Булочная»- ТЦ «Омега»- «Универмаг»-	ул. Чапаева- ул. Ленина- ул. Кочергина- ул. Набережная- ул. Комсомольская - ул.	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова- ул.	19,0	УО П	Р Т	Автобус	2	МК, СК	1	1	01.01.2012	МУП «Курган инскг ор транс»
7	4		ул. Лабинская- ул. Ст. Разина- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- ул. Табакова- «Парк»- Универмаг- ТЦ	Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»- Универмаг-	ул. Серова- ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная- ул. Д. Бедного-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова	18,8	УО П	Р Т	Автобус	3	МК		3	01.01.2012	МУП «Курган инскг ор транс»
8	5		Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»- Универмаг-	Аэропорт- ул. Ейская- ул. Кочергина- ул. 12-Декабря - ул. Пушкина- ул. Серова- ул. Первомайская-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Калинина- ул.	ул. Мира- ул. Калинина- ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная	15,0	УО П	Р Т	Автобус	1	СК	1		01.01.2012	МУП «Курган инскг ор транс»
9	6		Вокзал- Магазин «Оазис»- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- ул.	Кинотеатр- д/с «Солнышко»- «Рынок 2»- «Рынок 1»- ул.	ул. Станционная- ул. Крупская- ул. Р. Люксембург- ул.	ул. Ленина- ул. Серова- ул. Таманская- ул.	20,0	УО П	Р Т	Автобус	2	СК	2		01.01.2012	МУП «Курган инскг ор транс»
			Серикова- ул. Коммунистическая- ул. Шаумяна- ул. Новопартизанская- ул. Чернышевского	Соединительная- Магазин- ул. Д. Бедного- ул. М. Горького - ул. Энгельса- ул. Крупская- ул.	Серикова- ул. Энгельса- ул. Матросова- ул. Милиционерская- ул. Матросова- ул. Энгельса- ул. Комсомольская - ул. Таманская-	Комсомольская - ул. Милиционерская- ул. Матросова- ул. Энгельса- ул. Серикова- ул. Р.										транс»
10	6	А	Вокзал- Магазин «Оазис»- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- ул. Серикова- ул.	Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- «Булочная»- ТЦ «Омега»- «Универмаг»-	ул. Станционная- ул. Крупская- ул. Р. Люксембург- ул. Серикова- ул. Энгельса-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова- ул.	27,0	УО П	Р Т	Автобус	2	МК		2	01.01.2012	МУП «Курган инскг ор транс»
11	8		Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»- Универмаг-	Военкомат- Рынок- д/с «Солнышко»- «Парк»- Универмаг- ТЦ «Омега»- Булочная-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Островского- ул. Кавказская- ул.	ул. Набережная- ул. Таманская- ул. Серова- ул. Ленина- ул. Матросова- ул.	11,0	УО П	Р Т	Автобус	2	МК		2	01.01.2012	МУП «Курган инскг ор транс»
12	9		Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»- Универмаг-	ул. Колхозная- ул. Ст. Разина- «Удача Плюс»- ул. Р. Люксембург- ул. Пушкина- ул. Мостовая-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Пушкина- ул.	ул. Колхозная- ул. Пушкина- ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная	13,2	УО П	Р Т	Автобус	2	МК		2	01.01.2012	МУП «Курган инскг ор транс»
13	9	А	Филиал АЛУ- ул. 12 Декабря	ул. 12 Декабря- ул. Колхозная- ул. Ст. Разина- «Удача Плюс»- ул. Р. Люксембург- ул. Пушкина-	ул. Лермонтова- ул. Полевая- ул. Шоссейная- ул. Д. Бедного- ул. Станционная-	ул. Лабинская- ул. Пушкина- ул. Ленина- ул. Серова- ул. Таманская- ул. Комсомольская	24,4	УО П	Р Т	Автобус	2	МК		2	01.01.2012	МУП «Курган инскг ор транс»

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1	1	Вокзал-ул. Ейская	Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- «Булочная»- ТЦ «Омега»- «Универмаг»-	ул. Ст. Разина- ул. 12 Декабря- ул. Пушкина- ул. Серова- ул. Р. Люксембург- д/с «Солнышко»-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Комсомольская	ул. Ст. Разина- ул. 12 Декабря- ул. Мира- ул. Серова- ул. Таманская- ул. Комсомольская	17, 2	УО П	Р Т	Автобус	2	МК	2	01.01.2012	МУП «Курган инск ор транс»
---	---	-------------------	---	---	---	--	-------	------	-----	---------	---	----	---	------------	----------------------------

На каждый муниципальный городской маршрут регулярного сообщения составлены паспорта и схемы маршрутов, которые утверждены администрацией Курганинского городского поселения. Разработаны и согласованы расписания движения автобусов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа в Курганинском городском поселении, согласно постановления администрации Курганинского городского поселения Курганинского района от 19.07.2016 г. № 902 осуществляются по регулируемым тарифам. С 1 июля 2017 г., согласно Документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Курганинского городского поселения на 2017-2019 годы, утвержденного постановлением администрации, регулярные перевозки пассажиров и багажа в Курганинском городском поселении по муниципальным маршрутам, за исключением маршрута № 9 «Вокзал - ул. Колхозная» осуществляются по регулируемым тарифам.

На муниципальной сети городских маршрутов расположено 44 павильона автобусных остановок, находящихся в муниципальной собственности и внесенных в Реестр муниципального имущества Курганинского городского поселения Курганинского района, утвержденного решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 26.01.2017 года № 167.

Таблица 17 Места расположения павильонов автобусных остановок

№ п/п	Наименование	Адрес (местоположение)
1	Павильон автобусной остановки	на ул. Ленина перекресток с ул.Пушкина
2	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул.Крупской четная сторона
3	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул.Энгельса перекресток с ул.Крупской нечетная сторона
4	Павильон автобусной остановки	ул.Матросова перекресток с ул.Р.Люксембург нечетная сторона
5	Павильон автобусной остановки	на ул.Заводская перекресток с ул.Шоссейной
6	Павильон автобусной остановки	на ул.Серова перекресток с ул.Фрунзе
7	Павильон автобусной остановки	на ул. Крупская перекресток с ул.Р.Люксембург нечетная сторона
8	Павильон автобусной остановки	на ул.Островского (РРЭС)

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

9	Павильон автобусной остановки	на ул. Таманская перекресток с ул.Набережная четная сторона
10	Павильон автобусной остановки	на ул. Матросова перекресток с ул.Р.Люксембург четная сторона
11	Павильон автобусной остановки	на ул. Таманская перекресток с ул.Набережная нечетная сторона
12	Павильон автобусной остановки	на ул.Ленина перекресток с ул.12 Декабря нечетная сторона
13	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Мира "Первомайская"
14	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Мира "Ейская"
15	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Калинина (р-н Дворца культуры)
16	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Ленина "Центр"
17	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, "Баня"
18	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Островского н/с
19	Павильон автобусной остановки	на ул.Крупской перекресток с ул. Огородняя
20	Павильон автобусной остановки	на ул. Соединительная-Школьная
21	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.Д.Бедного нечетная сторона
22	Павильон автобусной остановки	на ул.Серикова перекресток с ул. Гоголя
23	Павильон автобусной остановки	ул. Серикова, № 142
24	Павильон автобусной остановки	ул. Серикова, № 235
25	Павильон автобусной остановки	на ул. Полевая
26	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Таманская
27	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.М.Горького четная сторона
28	Павильон автобусной остановки	на ул. Калинина перекресток с ул.Островского
29	Павильон автобусной остановки	на ул.Ленина перекресток с ул.12 Декабря четная сторона
30	Павильон автобусной остановки	на ул. Калинина перекресток с ул. Мира
31	Павильон автобусной остановки	на ул. Ленина перекресток с ул.Кочергина нечетная сторона
32	Павильон автобусной остановки	на ул.Крупской перекресток с ул. Коммунистическая нечетная сторона

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 58

33	Павильон автобусной остановки	в х.Свобода 1 шт.
34	Павильон автобусной остановки	на ул. Станционной перекресток с ул.Крупской
35	Павильон автобусной остановки	на ул.Крупской перекресток с ул. Коммунистическая четная сторона
36	Павильон автобусной остановки	в х. Красное Поле 2 шт.
37	Павильон автобусной остановки	на ул. Милиционерская перекресток с ул.Комсомольской
38	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул.Матросова (нечетная сторона)
39	Павильон автобусной остановки	на ул. Ленина перекресток с ул. Серова
40	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул.Матросова четная сторона
41	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.Д.Бедного четная сторона
42	Павильон автобусной остановки	с ул. 12 Декабря
43	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.М.Горького нечетная сторона
44	Павильон автобусной остановки	на ул. Островского (КУОС)

Пассажи́рское сообще́ние с поселком Красное Поле и хутора Свобода осуществляется ООО «Вояж» в рамках районных маршрутов.

На территории Курганинского городского поселения по главным улицам пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 1,5 м., существующих преимущественно асфальтобетонном и грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Система внутригородских и внутрипоселковых улиц Курганинского городского поселения сформирована с преимущественно пешеходным движением. Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части города, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Курганинского городского поселения.

На территории Курганинского городского поселения имеется 34 объекта пешеходного движения, находящихся в муниципальной собственности и внесенных в Реестр муниципального имущества Курганинского городского поселения Курганинского района, утвержденного решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 26.01.2017 года № 167.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							59

Таблица 18 Характеристика мест с пешеходным движением

№ п/п	Наименование	Адрес (местоположение)	Кадастровый номер	Площадь, кв.м.	Протяженность
1	Пешеходная зона	г.Курганинск, ул. Калинина			
2	Пешеходная зона	г. Курганинск, вдоль р. Кукса ул. Коммунистическая			
3	Пешеходные тротуары в асфальтном исполнении	х. Красное Поле		17800	
4	Пешеходные тротуары, плиточные	г. Курганинск, ул. Мира- ул. Матросова		800	
5	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Партизанская (от ул. Матросова до здания			
6	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Энгелса (от ул. Д.Бедного до ул. Матросова)			
7	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Чапаева (от улицы Ленина до улицы Садовая)			
8	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Матросова			3455
9	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Д. Бедного			4030
10	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Калинина			1814
11	Пешеходный тротуар	г. Курганинск ул. Комсомольская			1277
12	Пешеходный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск ул Таманская (от ул. Нагорная до ул. Набережная)			
13	Пешеходный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск ул 12 Декабря (от ул. Ленина до ул. Мира)			
14	Пешеходный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск (от ул. Ленина, 14 до площади имени К.Лучко)			
15	Пешеходный тротуар в асфальтобетонном исполнении	г. Курганинск, ул. Ленина			3671
16	Пешеходный тротуар в асфальтобетонном исполнении	г. Курганинск ул. Первомайская			933
17	Пешеходный тротуар в гравийном	г. Курганинск ул. Первомайская			517
18	Пешеходный тротуар в асфальтном исполнении	г.Курганинск, ул. М.Горького			
19	Пешеходный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск ул К Маркса (от ул. Мира до ул. С.Разина)			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

60

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

20	Пешехолный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск ул. М Горького (между ул. Партизанской и ул. Энгельса)			
21	Пешехолный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск ул. Партизанской (от ул. Крупской до Д. Бедного)			
22	Пешехолный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск ул. Соединительная (от ул. Энгельса до ул. ...)			
23	Пешехолный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск, ул. Попова			
24	Пешехолный тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск ул. Партизанской (от ул. Крупской до Д. Бедного)			
25	Пешеходный тротуар,	Центральная часть г. Курганинска			
26	Пользельная дорожка и тротуар к универсальному спортивному	г. Курганинск ул. Калинина (с площадью им. К.Лучко)	23:16:0601078:01		
27	Подъездная площадка	х.Красное Поле		385	
28	Сквер (Парк Победы)	г. Курганинск ул. Таманская, 25	23:16:0602091:4		
29	Тротуар	г. Курганинск ул. 12 Декабря от ул. Ленина до ул. Набережная			
30	Тротуар	г. Курганинск четная сторона ул. Коммунистическая (от ул. Калинина до ул. Матросова)			
31	Тротуар	г. Курганинск нечетная сторона ул. Коммунистическая (от ул. ...)			
32	Тротуар	г. Курганинск ул. Кавказская (от ул. Островского до ул. Кирова)			
33	Тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск ул. Набережная (от ул. Таманской до ул. Мостовой)			
34	Тротуар плиточный	г. Курганинск, ул. Ленина			

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц., что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Велосипедное движение на территории Курганинского городского поселения развито слабо. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Курганинского городского поселения отсутствуют.

Велосипедное движение на территории Курганинского городского поселения осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Генеральным планом на расчетный срок размещение на территории Курганинского городского поселения специализированных велосипедных дорожек и не предусмотрено.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

6.7 Результаты анализа параметров дорожного движения

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» (далее ГОСТ Р 32965-2014). Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории стран Таможенного союза. Настоящий стандарт устанавливает методы учета интенсивности движения и состава транспортного потока (далее - интенсивность движения) в период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, включая процедуры подготовки, проведения и оформления результатов учета.

В соответствии с ГОСТ Р 32965-2014 п.3.2 учет интенсивности движения проводится двумя методами: автоматизировано или визуально. По продолжительности учет интенсивности движения подразделяется на долговременный и кратковременный. Для обследования было принято решение по выполнению визуального учета в кратковременный период времени. Визуальный метод учета интенсивности движения: определение интенсивности движения визуальным наблюдением и фиксированием вручную или на электронных носителях количества транспортных средств, проходящих по автомобильной дороге. Кратковременный учет интенсивности движения: учет интенсивности транспортных средств в течение заданного промежутка времени. Кратковременный учет интенсивности движения выполняется на временных пунктах учета. Учет интенсивности движения проводится в светлое время суток непрерывно в течение не менее 4 ч. Учет интенсивности движения осуществляется по каждому часу в отдельности.

Данные по интенсивности приведены в карточках учета для 4 часов измерения. Оформление результатов и расчет средней суточной интенсивности произведен в специализированном программном продукте Indor Intensity 9.

ГОСТ Р 32965-2014 определяет категории транспортных средств, подлежащих учету. Категория А - механические транспортные средства, имеющие не более трех колес (мотоциклы с коляской или без коляски, включая мотороллеры и трехколесные мотоциклы).

Категория В - пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности (автомобили, включая грузо-пассажирские автофургоны, с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, и легкие автофургоны, допустимая максимальная масса которых не превышает 3,5 т). Пассажирские и грузовые транспортные средства малой грузоподъемности учитываются независимо от наличия или отсутствия прицепов, включая жилые прицепы и транспортные средства для отдыха.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									62
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Категория С - грузовые дорожные транспортные средства (грузовые автомобили, допустимая максимальная масса которых превышает 3,5 т; грузовые автомобили с одним или несколькими прицепами; тягачи с полуприцепами и одним или несколькими прицепами; тягачи без прицепов и полуприцепов) и специализированные транспортные средства (сельскохозяйственные трактора, специализированные транспортные средства, такие как самоходные дорожные катки, бульдозеры, автокраны, автоцистерны армейского образца и другие дорожные механические транспортные средства, не указанные в других пунктах).

Категория D - городские автобусы, автобусы дальнего следования и троллейбусы.

Легкие механические транспортные средства - транспортные средства, относящиеся к категориям А и В.

Тяжелые механические транспортные средства - транспортные средства, относящиеся к категориям С и D.

Места расположения пунктов временного учета интенсивности были выбраны в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 п.3.6 и п 3.7 для определения интенсивности движения дорожная сеть была разбита на перегоны и подходы к населенным пунктам. Под границами перегона или подхода принималось пересечение (примыкание) с другой дорогой, населенный пункт и другие места, где состав и интенсивность движения изменяются более чем на 15%. На каждом перегоне или подходе определяется место дислокации пункта учета таким образом, чтобы для транспортного потока не было объездных путей.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				








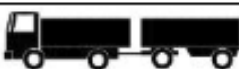







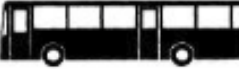
Категория транспортного средства	Рисунок	Тип транспортного средства
А		Мотоциклы
В	 	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него
С	 	Двухосные грузовые автомобили
		Трехосные грузовые автомобили
		Четырехосные грузовые автомобили
		Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)
		Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)
		Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)
		Шестиосные седельные автопоезда
		Автомобили с семью и более осями и другие
Д		Автобусы

Рисунок 6.7.1 Категории транспортных средств, подлежащих учету

Ивн. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

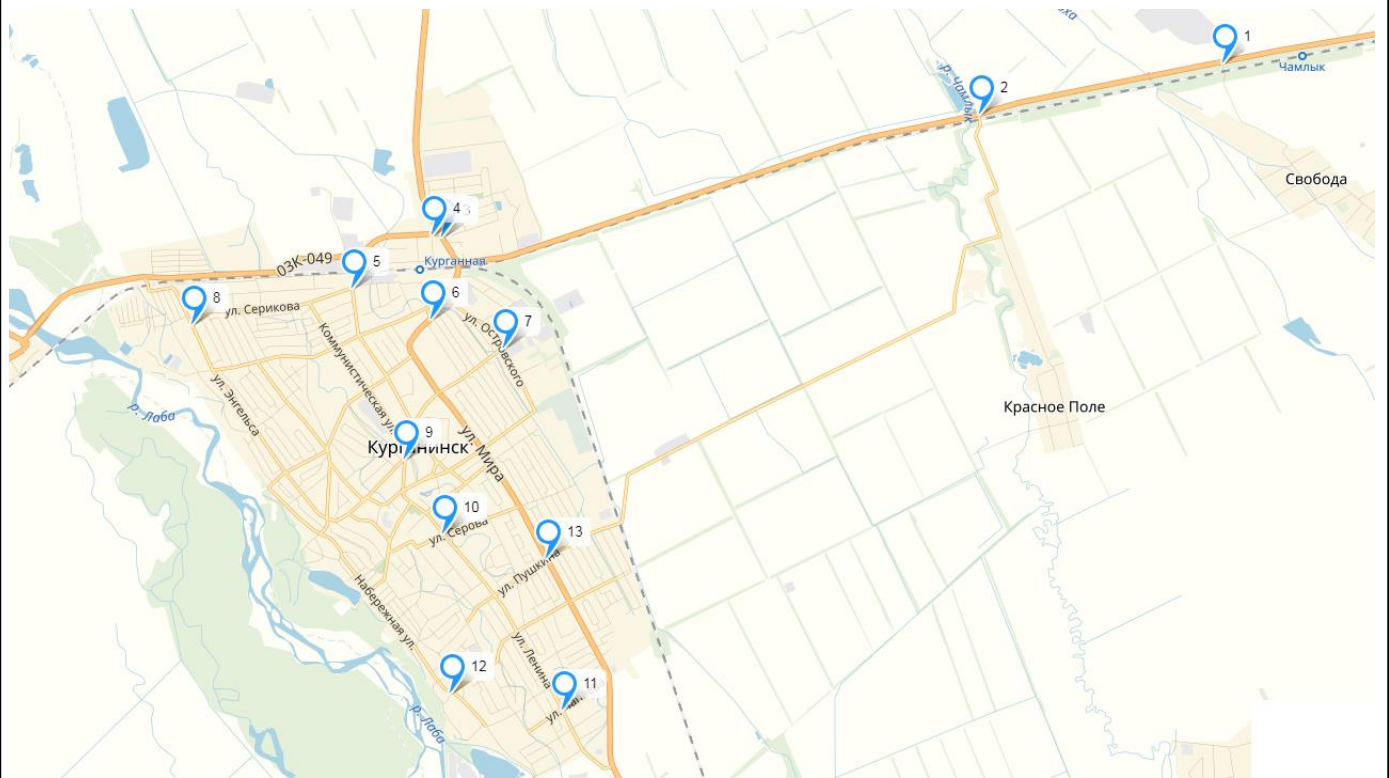


Рисунок 6.7.2 Расположение пунктов учета интенсивности

При обследовании интенсивности были получены данные по скорости и плотности транспортного потока.

Таблица 6.7.3 Сводная таблица характеристик транспортного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость, км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
1.	5,60	38,0	0,30	15
2.	4,60	43,0	0,30	15
3.	8,50	21,0	0,50	18
4.	9,00	21,0	0,45	19
5.	6,60	20,0	0,35	12
6.	5,50	22,0	0,35	21
7.	5,20	21,0	0,30	15
8.	4,80	18,0	0,30	14
9.	5,80	19,0	0,28	16
10.	5,40	22,0	0,29	17
11.	5,50	21,0	0,31	18

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Номер пункта учета	Плотность транспортного, тс/км	Средняя скорость, км/ч	Уровень загрузки	Средняя задержка, сек
12.	7,8	18,0	0,35	21
13.	10,1	21,0	0,48	25

Таблица 6.7.4 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Плотность транспортного, чел/м2	Средняя скорость, м/с	Средняя задержка, сек
1.	-	-	-
2.	-	-	-
3.	0,4	1,0	12
4.	0,4	1,0	14
5.	0,4	1,0	12
6.	0,4	1,0	13
7.	0,4	1,0	21
8.	0,4	1,0	14
9.	0,5	1,0	16
10.	0,5	1,0	17
11.	0,5	1,0	16
12.	0,4	1,0	18
13.	0,4	1,0	19

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

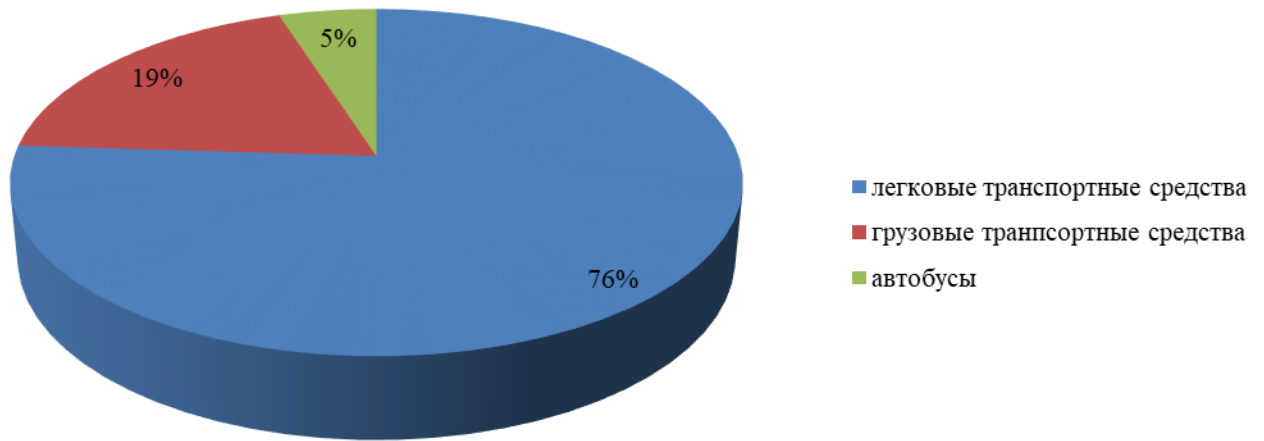


Рисунок 6.7.5 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Курганинского городского поселения в процентном соотношении

6.8 Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Расписание маршрутов пассажирского транспорта приведено в разделе 6.6.

Объект обследования: сеть маршрутов регулярных перевозок на территории Курганинского городского поселения; пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами общего пользования. В связи с тем, что на территории сельских поселений отсутствует внутренний регулярный транспорт, обследования проводились на территории Курганинского городского поселения.

Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и (или) статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран метод обследования загруженности маршрутных транспортных средств. Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Таблица 6.8.1 Обследование пассажирооборота

Номер поста: 1		Название остановки:		ул. Ленина перекресток с ул.Пушкина	
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:			
Время начала:08:00		Время окончания:		08:30	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
08:20		Ср.Ав.	14	1	
Время начала:15:00		Время окончания:		15:30	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
15:00		Ср.Ав.	9	12	
Время начала:17:20		Время окончания:		17:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
17:30		Ср.Ав.	15	21	
Номер поста: 2		Название остановки:		ул. Таманская перекресток с ул.Набережная	
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:			
Время начала:07:50		Время окончания:		08:20	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
08:05		Ср.Ав.	6	5	
Время начала:17:00		Время окончания:		17:30	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
17:25		Ср.Ав.	12	9	
Номер поста: 3		Название остановки:		г. Курганинск, ул. Мира "Первомайская"	
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:			
Время начала:11:30		Время окончания:		12:00	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
12:05		Ср.Ав.	12	15	
Время начала:12:20		Время окончания:		12:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
12:38		Ср.Ав.	8	4	
Время начала:13:40		Время окончания:		14:40	
Время прибытия	Номер	Вид ТС	Количество пассажиров:		
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

	маршрута		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
14:22		Ср.Ав.	13	8
Номер поста: 4		Название остановки:		ул. Серикова, № 142
ДАТА:18.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала:08:00		Время окончания:		09:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:30		Ср.Ав.	14	1
Время начала:15:00		Время окончания:		15:30
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:20		Ср.Ав.	8	0
Время начала:17:00		Время окончания:		17:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:35		Ср.Ав.	8	5
Номер поста: 5		Название остановки:		г. Курганинск, ул. Таманская
ДАТА:18.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала:07:50		Время окончания:		08:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	7	8
Время начала:17:00		Время окончания:		18:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:29		Ср.Ав.	10	5
Номер поста: 6		Название остановки:		на ул. Милиционерская перекресток с ул.Комсомольской
ДАТА:18.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала:11:00		Время окончания:		12:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
11:42		Ср.Ав.	7	8
Время начала:12:00		Время окончания:		12:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
12:05		Ср.Ав.	7	6
Время начала:13:10		Время окончания:		14:10

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
13:52		Ср.Ав.	10	8
Номер поста: 7		Название остановки:		г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул.Матросова четная сторона
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала:08:00		Время окончания:		09:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	11	11
Время начала:15:00		Время окончания:		15:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:10		Ср.Ав.	8	10
Время начала:17:00		Время окончания:		17:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:35		Ср.Ав.	7	5
Номер поста: 8		Название остановки:		с ул. 12 Декабря
ДАТА:20.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала:07:50		Время окончания:		08:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	11	12
Время начала:17:00		Время окончания:		17:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:21		Ср.Ав.	10	12
Номер поста: 9		Название остановки:		г. Курганинск, ул. Мира "Ейская"
ДАТА:20.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала:11:30		Время окончания:		12:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
11:52	1	Ср.Ав.	11	5
Время начала:12:20		Время окончания:		12:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
12:40	6	Ср.Ав.	8	4

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист

70

Время начала: 13:40			Время окончания:	14:10
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
14:02	6	Ср.Ав.	9	10
Номер поста: 10		Название остановки:		на ул.Серова перекресток с ул.Фрунзе
ДАТА: 20.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала: 08:00			Время окончания:	08:30
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	14	1
Время начала: 15:00			Время окончания:	15:40
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:25		Ср.Ав.	8	0
Время начала: 17:20			Время окончания:	17:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:45		Ср.Ав.	7	5

Процесс проведения обследования. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на территории Курганинского городского поселения. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети поселения. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2016 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Таблица 6.8.2 Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
1	2	3	4
1	Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров	-	Да
2	Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитена	ед.	-
	троллейбусных		-
	трамвайных		-
автобусных	1		
3	Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно-городском сообщении	ед.	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
4	Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	км	-
5	Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	ед.	-
6	Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	км	235/-
7	Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта	км/км ²	0,12
8	Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для:		
	троллейбусов	м	-
	трамваев		-
	автобусов		-
	экспресс-автобусов		-
	скоростных трамваев		-
	метрополитена		-
9	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен		-
	наземный пассажирский транспорт		9
10	Количество подвижного состава:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитен		вагон
	троллейбусов		единиц
	трамваев		вагон
	автобусов		ед.
11	Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен		чел./вагон
	троллейбус		чел./ед.
	трамвай		чел./вагон
	автобус		чел.
12	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	1

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглащения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Таблица 6.8.3 Сводная таблица интенсивности грузового транспорта

Номер пункта учета	Интенсивность движения, ед/год	Грузооборот, тонн/год
1.	102000	612000
2.	86116	520000
3.	58735	352410
4.	53400	320480
5.	28037	170000
6.	4300	26000
7.	14400	86430
8.	13660	82000
9.	15820	95000
10.	21930	131560
11.	14100	82430
12.	12660	71000
13.	13820	75000

6.9 Результаты анализа условий и оценки эффективности используемых методов организации дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий и оценку эффективности используемых методов организации дорожного движения выполнен на основе обследований интенсивности, скорости, плотности транспортного потока. Для оценки применяются критерии уровня обслуживания движения. Данный критерий позволяет объективно оценить условия движения для различных видов транспорта называется уровень обслуживания. Различают шесть уровней обслуживания движения на дорогах. Данный критерий так же позволяет оценить методы организации дорожного движения.

Таблица 6.9.1 Характеристика уровней обслуживания движения

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Уровень обслуживания движения	z	c	ρ	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,2	>0,9	<0,1	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Свободное движение одиночных автомобилей с большой скоростью	Низкая	Удобно	Неэффективная
B	0,2-0,45	0,7-0,9	0,1-0,3	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Движение автомобилей малыми группами (2-5 шт.). Обгоны возможны	Нормальная	Мало удобно	Мало эффективная
C	0,45-0,7	0,55-0,7	0,3-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Движение автомобилей большими группами (5-14 шт.). Обгоны затруднены	Высокая	Неудобно	Эффективная
D	0,7-0,9	0,4-0,55	0,7-1,0	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Колонное движение автомобилей с малой скоростью. Обгоны невозможны	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Уровень обслуживания движения	z	c	ρ	Характеристика потока автомобилей	Состояние потока	Эмоциональная нагрузка водителя	Удобство работы водителя	Экономическая эффективность работы дороги
Е	0,9-1,0	<0,4	1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Плотное	Очень высокая	Очень неудобно	Неэффективная
Ф	>1,0	0,3	1,0	Полная остановка движения, заторы	Сверх плотное	Крайне высокая	Крайне неудобно	Неэффективная

Примечание. К участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания D , E или F .

Уровень обслуживания A соответствует условиям, при которых отсутствует взаимодействие между автомобилями. Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности. Водители свободны в выборе скоростей. Скорость практически не снижается с ростом интенсивности движения. По мере увеличения загрузки число дорожно-транспортных происшествий несколько уменьшается, но практически все они имеют тяжелые последствия.

При уровне обслуживания B проявляется взаимодействие между автомобилями, возникают отдельные группы автомобилей, увеличивается число обгонов. При верхней границе обслуживания B число обгонов наибольшее. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет примерно 80% от скорости в свободных условиях, максимальная интенсивность - 50% от пропускной способности. Скорости движения быстро снижаются по мере роста интенсивности. Число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания C происходит дальнейший рост интенсивности движения, что приводит к появлению колонн автомобилей. Максимальная интенсивность составляет 75% от пропускной способности. Число обгонов сокращается по мере приближения интенсивности к предельной для данного уровня. Максимальная скорость на горизонтальном участке составляет 70% от скорости в свободных условиях; отмечаются колебания интенсивности движения в

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

течение часа. С ростом интенсивности движения скорости снижаются незначительно. Общее число дорожно-транспортных происшествий увеличивается с ростом интенсивности движения.

При уровне обслуживания D скорость начинает уменьшаться с увеличением загрузки дороги движением, плотность движения резко возрастает. Свобода маневрирования автомобилей ограничена, и водители ощущают снижение физического и психологического уровня комфорта. Даже при небольших дорожно-транспортных происшествиях возникают заторы, связанные с отсутствием возможности объезда мест совершения ДТП.

При уровне обслуживания D формируется колонное движение с небольшими разрывами между колоннами. Обгоны отсутствуют. Между проходами автомобилей в потоке преобладают интервалы меньше 2 с. Наибольшая скорость составляет 50-55% от скорости движения в свободных условиях. Скорости движения с ростом интенсивности меняются незначительно. Число дорожно-транспортных происшествий непрерывно увеличивается и начинает несколько снижаться при интенсивности движения, близкой к пропускной способности.

При уровне обслуживания E автомобильная дорога работает в режиме пропускной способности, автомобили движутся непрерывной колонной с частыми остановками; скорость в периоды их движения составляет 35-40% от скорости в свободных условиях, а при заторах равна нулю. Интенсивность меняется от нуля при возникновении "пробок" и заторов до интенсивности, равной пропускной способности.

Число дорожно-транспортных происшествий снижается по сравнению с другими уровнями загрузки, снижаются тяжесть и величина потерь от ДТП. Могут иметь место цепные дорожно-транспортные происшествия с участием более 5 автомобилей.

При уровне обслуживания F наличие участков слияния и переплетения транспортных потоков; интенсивность в час пик превышает пропускную способность дороги, возникает полная остановка движения транспортного потока и заторы. Наблюдаются большие очереди автомобилей перед участками заторов и полной остановки движения. Полная остановка потока автомобилей происходит, как правило, из-за возникновения дорожно-транспортных происшествий, когда количество автомобилей, прибывающих к месту ДТП, значительно превышает количество автомобилей способных проехать место ДТП. Следует отметить, что во всех указанных выше случаях остановки движения коэффициент загрузки превышает 1,0.

Таблица 6.9.2 Уровни обслуживания дорожного движения

№	Муниципальное образование	Уровень обслуживания
1.	г.Курганинск	С
2.	п.Красное поле	А

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

3.

х.Свобода

А

Таблица 6.9.3 Уровни обслуживания дорожного движения для пересечений со светофорным движением

№	Место нахождения светофорного объекта	Уровень обслуживания
1	г. Курганинск, пересечение улиц Крупской и Р.Люксембург	В
2	г. Курганинск, пересечение улиц Коммунистической и Д.Бедного	В
3	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Калинина	С
4	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Серова	С
5	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Серова	В
6	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Матросова	В
7	г. Курганинск, пересечение улиц Д.Бедного и Станционной	В
8	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Матросова	С
9	г. Курганинск, пересечение улиц Милиционерской и Матросова	В
10	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и 12 Декабря	В
11	г. Курганинск, пересечение улиц Р.Люксембург и ул.Крупской	В
12	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Пушкина	С
13	г. Курганинск, пересечение улиц Матросова и Р.Люксембург	В

6.10 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения

Автомобильные дороги и улицы городов и других населенных пунктов по их транспортно-эксплуатационным характеристикам объединены в три группы:

- группа А - автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения;
- группа Б - автомобильные дороги с интенсивностью движения от 1000 до 3000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - магистральные дороги регулируемого движения, магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения и районного значения;
- группа В - автомобильные дороги с интенсивностью движения менее 1000 авт/сут; в городах и населенных пунктах - улицы и дороги местного значения;

УДС оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

77

Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк⁻¹м⁻²) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света(мкдлк⁻¹м⁻²) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативным требованиям.

6.11 Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

В данном разделе приведены сведения о дорожно- транспортных происшествиях на территории Курганинского городского поселения за последние 3 года за 2015-2017 года.

В 2015 году на территории Курганинского городского поселения зарегистрировано 22 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 6 человек погибли и 19 получили травмы различной степени тяжести.

6.10.1 Таблица:

<u>По причинам:</u>			
Вид ДТП	2015		
	ДТП	Погибло	Ранено
Основные нарушения			
01 Выезд на полосу встречного движения	2	0	
02 Выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия	1	1	1
03 Несоблюдение очередности проезда	1	1	0
08 Несоблюдение бокового интервала	1	0	1
09 Неправильный выбор дистанции	2	0	2
12 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	3	0	3
18 Превышение установленной скорости движения	2	1	1
19 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	6	2	6
71 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка)	4	1	3
Всего	22	6	19

6.10.2 Таблица:

<u>По видам ДТП</u>			
Вид ДТП	2015		
	ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на	0	0	0
Столкновение	3	1	3

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

78

Комплексная схема организации дорожного движения

Опрокидывани	0	0	0
Наезд на	0	0	0
Наезд на	5	2	5
Наезд на	9	2	7
Наезд на велосипедиста	4	1	3
Наезд на гужевой	0	0	0
Падение пассажира	0	0	0
Иной вид ДТП	0	0	0
Съезд с дороги	1	0	1
Всего	22	6	19

6.10.3 Таблица: Распределение по времени суток

	0:00 0:59	1:00 1:59	2:00 2:59	3:00 3:59	4:00 4:59	5:00 5:59	6:00 6:59	7:00 7:59	8:00 8:59	9:00 9:59	10:00 10:59	11:00 11:59	
Всего 2015													
ДТП	0	0	0		0	0	1	1	1		1	0	
Погиб	0	0	0		0	0	0	0	0		1	0	
Ранен	0	0	0		0	0	1	1	1		0	0	
0-0-0													
	12:00 12:59	13:00 13:59	14:00 14:59	15:00 15:59	16:00 16:59	17:00 17:59	18:00 18:59	19:00 19:59	20:00 20:59	21:00 21:59	22:00 22:59	23:00 23:59	Всего
ДТП	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	2	1	22
Погиб	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	6
Ранен	1	0	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1	19
7-2-7							9-3-7						

6.10.4 Таблица: Распределение по дням недели 2015г

	Понедельник	Вторник	Сред а	Четвер г	Пятниц а	Суббот а	Воскресень е	Всего
ДТП	1	5	3	4	2	4	3	22
Погиб	0	2	0	0	1	2	1	6
Ранен	1	3	4	4	1	3	3	19

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

79

Место	ДТП	Погибло	Ранено
Всего	22	6	19
г.Курганинск	21	6	18
п Красное Поле	1	0	1
х Свобода	0	0	0

В 2016 году на территории Курганинского городского поселения зарегистрировано 30 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 8 человек погибли и 28 получили травмы различной степени тяжести.

6.10.5 Таблица:

Вид ДТП	2016		
	ДТП	Погибло	Ранено
Основные нарушения			
01 Выезд на полосу встречного движения	2	0	2
03 Несоблюдение очередности проезда	10	2	9
09 Неправильный выбор дистанции	4	0	5
12 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	4	1	3
14 Нарушение требований сигналов светофора	1	0	1
18 Превышение установленной скорости движения	2	1	2
19 Несоответствие скорости конкретным условиям движения	2	0	3
20 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1	0	1
70 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	1	0	1
71 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	1	1	0
73 Неподчинение сигналам регулирования (пешеход)	1	0	1
77 Ходьба вдоль проезжей части при наличии и удовлетворительном состоянии тротуара	1	1	0
Всего	30	8	28

Вид ДТП	2016		
	ДТП	Погибло	Ранено
Наезд на животное	0	0	0
Столкновение	9	2	8

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

80

Опрокидывание	2	1	1
Наезд на стоящее	0	0	0
Наезд на	2	2	4
Наезд на пешехода	9	3	6
Наезд на	8	0	9
Наезд на гужевой	0	0	0
Падение пассажира	0	0	0
Иной вид ДТП	0	0	0
Всего	30	8	28

6.10.6 Таблица: Распределение по времени суток

	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	
	0:59	1:59	2:59	3:59	4:59	5:59	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	
Всего 2016													
ДТП	1	1	0	1	1	0	0	2	1	2	0	2	
Погибло	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Ранено	1	0	0	3	0	0	0	2	1		0	2	
	4-3-4						7-1-8						
	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Всего
	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	
ДТП		1	2	0	0	2	5	1	2		2	0	30
Погибло	0	0	0	0	0	0	2	0		1	0	0	8
Ранено	1	1	2	0	0	2	4	1		2	2	0	28
	6-0-6						13-4-10						

6.10.7 Таблица: Распределение по дням недели

	Понедельник*	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП	4	4	6	5	4	5	2	30
Погибло	1	2	1	1	2	1	0	8
Ранено	3	3	6	7	3	4	2	28

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

6.10.8 Таблица: По месту совершения

Место	ДТП	Погибло	ранено
Всего	30	8	28
г.Курганинск	28	7	27
п Красное Поле	1	1	0
х Свобода	1	0	1

В 2017 году на территории Курганинского городского поселения зарегистрировано 40 дорожно-транспортных происшествия, в результате которых 6 человек погибли и 44 получили травмы различной степени тяжести.

6.10.9 Таблица:

Вид ДТП	2017		
	ДТП	Погибло	Ранено
Основные нарушения			
01 Выезд на полосу встречного движения	2	1	1
03 Несоблюдение очередности проезда	14	1	20
07 Нарушение правил расположения ТС на проезжей	2	1	1
09 Неправильный выбор дистанции	4	1	4
12 Нарушение правил проезда пешеходного перехода	5	0	5
14 Нарушение требований сигналов светофора	3	1	4
18 Превышение установленной скорости движения	1	1	0
20 Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	1	0	1
69 Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено	1	0	1

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

70 Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода	2	0	2
71 Переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка)	1	0	1
74 Неожиданный выход из-за ТС	1	0	1
75 Неожиданный выход из-за стоящего ТС	1	0	1
Всего	40	6	44

6.10.10 Таблица: По видам ДТП

Вид ДТП	2017		
	ДТП	Погиб ло	Ране но
Наезд на животное	0	0	0
Столкновение	19		26
Опрокидывание		0	0
Наезд на стоящее ТС		0	0
Наезд на препятствие		2	0
Наезд на пешехода	3	0	13

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Наезд на велосипедиста		1	
Наезд па гужевой транспорт		0	0
Падение пассажира		0	0
Иной вид ДТП		0	0
Всего		6	44

6.10.11 Таблица: Распределение по времени суток

	0:00	1:00	2:00	3:00	4:00	5:00	6:00	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	
	0:59	1:59	2:59	3:59	4:59	5:59	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	
Всего 2016													
ДТП	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	4	
Погибло	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ранено	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	
	1-1-0						6-0-6						
	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Всего
	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	
ДТП	3	3	4	2	4	2	5	2	3	0	2	3	40
Погибло	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	6
Ранено	4	6	6	2	2	3	1	4	0	2	4	4	44

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

18-2-24

15-3-14

6.10.12 Таблица: Распределение по дням недели

2017								
	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье	Всего
ДТП		6	4	5	9	8	5	40
Погибло	0	1	1	0	1	2	1	6
Ранено		11	5	6	9	6	4	44

Место	ДТП	Погибло	ранено
Всего	40	6	44
г.Курганинск	40	6	44
п Красное Поле	0	0	0
х Свобода	0	0	0

Участком концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Курганинского городского поселения является пересечение ул. Ленина- ул. Пушкина в г. Курганинске.

6.11 Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В рамках работ был проведен опрос общественного мнения. Изучение общественного мнения путём проведения анкетирования и социологических опросов граждан, проживающих на территории Курганинского городского поселения.

Работы по проведению опроса общественного мнения проводились с выполнением следующих требований: количество респондентов – не менее 1% от общего населения, при этом 70% всех опрошенных были автомобилистами, 30% - пользователи общественный транспорт.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

85

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Опросные обследования осуществляются выборочным анкетированием постоянного населения и временно прибывающего населения (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее - учетчик), опроса по телефону либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (анкетирование, удаленное анкетирование). Преимущественным является личный контакт между респондентом и учетчиком при проведении опросных обследований. Опросные обследования осуществляются по заранее подготовленной анкете (бланк опроса). При проведении опроса учетчику необходимо предварительно ознакомить опрашиваемого (далее - респондент), дать краткое разъяснение о причинах и важности проведения обследования для решения транспортных проблем, обратиться с просьбой о точности и достоверности предоставления информации, а также проинформировать о конфиденциальности полученной информации. Ориентировочная трудоемкость при проведении опросных обследований оценивается: с применением самозаполняемых анкет, размещенных в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - из расчета 6-8 минут на обработку одной анкеты одним учетчиком; в случае непосредственного опроса респондентов учетчиком либо опроса по телефону - из расчета 10-15 минут трудозатрат времени на одного респондента (заполнение одной анкеты). Ниже приведены примеры анкет, использованных в опросе.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НА СЕЛЕНИЯ

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: ___ мужчина/ ___ женщина Возраст: ___ лет.

Социальная группа: ___ работающий/ ___ безработный/ ___ студент/
 ___ школьник/ ___ пенсионер/ ___ домохозяйка/ ___ иное

Образование: ___ начальное/ ___ неполное среднее/ ___ среднее/
 ___ неполное высшее/ ___ высшее/ ___ ученая степень

Сфера деятельности: _____

Число проживающих в семье: ___ чел.

Наличие автомобиля в семье: ___ да, ___ нет, количество автомобилей в семье: ___

Для жителя:

Для приезжего:

Адрес места жительства (район, улица, Наименование населенного пункта дом): _____

постоянного проживания: _____

Адрес места работы (район, улица, дом): _____ Адрес/наименование места прибытия в поселение, городской округ: _____

Расстояние от дома до места работы: ___ км. Способ прибытия: _____

Средние затраты времени на передвижение Цель приезда: _____

от места жительства до работы, ___ мин _____

Время подъема: ___; Время отхода ко сну: ___

ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ РЕСПОНДЕНТА

Количество передвижений:

N передвижения	Цель передвижения*	Время начала передвижения	Адрес цели передвижения	Способ передвижения**	Время окончания передвижения	Число пересеканий дорог	Затраты времени на передвижение***, мин
1							
2							
...							
Итого:							

* Цель передвижения: (1) на работу, (2) на учебу, (3) деловая поездка, (4) поездка с бытовыми целями, покупки, (5) поездка с культурно-развлекательными целями (театр, кино, спорт, отдых), (6) в гости, поездка за город, (7) иное, (8) возвращение домой, (9) возвращение к месту отправления из поселения, городского округа.

** Способы передвижения: П - пешком; М - метро; А - автобус; ТБ - троллейбус; ТР - трамвай; ЛА - личный автомобиль; Т - легковое такси; В - служебный транспорт; МТ - мотоцикл, мопед.

*** Затраты времени необходимо указывать на полное передвижение, включая подход к остановочному пункту (месту парковки), отход от остановки (места парковки), ожидание транспорта. Допускается разбивать полное время передвижения на отдельные составляющие.

Рисунок 6.11.1 Форма анкеты для обследования передвижений населения

Ивв. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: ___ мужчина/ ___ женщина Возраст: ___ лет.
 Социальная группа: ___ работающий/ ___ безработный/ ___ студент/
 ___ школьник/ ___ пенсионер/ ___ домохозяйка/ ___ иное
 Образование: ___ начальное/ ___ неполное среднее/ ___ среднее/
 ___ неполное высшее/ ___ высшее/ ___ ученая степень

Сфера деятельности: _____

Число проживающих в семье: ___ чел.

Количество автомобилей в семье: _____.

Для жителя:	Для приезжего:
Адрес места жительства (улица, дом): _____	Наименование населенного пункта постоянного проживания: _____
Адрес места работы (улица, дом): _____	Адрес/наименование места прибытия в поселение, городской округ: _____
Расстояние от дома до места работы: ___ км.	Способ прибытия: _____
Средние затраты времени на передвижение от места жительства до работы, _____ мин	Цель приезда (в целом): _____
Время подъема: _____; Время отхода ко сну: _____	

Марка, модель автомобиля _____, год выпуска _____.

Время владения автомобилем _____ лет.

Пробег автомобиля (по данным одометра): _____ тыс. км.

Пробег автомобиля за прошлый год (ориентировочно): _____ тыс. км.

Использование автомобиля в течение года по месяцам:

Число дней использования в месяц:	Янв. I	Февр. II	Март III	Апр. IV	Май V	Июнь VI	Июль VII	Авг. VIII	Сент. IX	Окт. X	Нояб. XI	Дек. XII
24 дня и более												
15-23												
8-14												
до 7 дней												
не пользуюсь												

Использование автомобиля в течение месяца, недели, дня (среднестатистическое):

на работу 01 23 45 67 раз в неделю
 на учебу 01 23 45 67 раз в неделю
 по делам (в рабочее время) 01 23 45 67 раз в день
 с бытовыми целями, покупки 01 23 45 67 раз в неделю
 с культурно-развлекательными целями 01 23 45 67 раз в месяц
 в гости 01 23 45 67 раз в неделю
 за город (на дачу, загородный отдых) 01 23 45 67 раз в месяц
 иное (в другие места и с другими целями) 01 23 45 67 раз в месяц

Количество пассажиров, находящиеся в автомобиле, помимо водителя, при поездках

на работу 01 23 3 5 6 человек
 на учебу 01 23 3 5 6 человек
 по делам (в рабочее время) 01 23 3 5 6 человек
 с бытовыми целями, покупки 01 23 3 5 6 человек
 с культурными-развлекательными целями 01 23 3 5 6 человек
 в гости 01 23 3 5 6 человек
 за город (на дачу, загородный отдых) 01 23 3 5 6 человек
 иное (в другие места и с другими целями) 01 23 3 5 6 человек

Средний пробег автомобиля в будний (обычный) день: _____ км.

Расстояние от дома до места работы (по одометру): _____ км.

Среднее время поездки на работу на автомобиле (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая время на подход к парковке или гаражу _____ мин, время в движении _____ мин, время на парковку _____ мин, время на подход от места парковки до работы _____ мин.

Характеристика и использования транспорта общего пользования при поездках

на работу 01 23 45 67 раз в неделю
 на учебу 01 23 45 67 раз в неделю
 по делам (в теч. рабочего дня) 01 23 45 67 раз в день
 с бытовыми целями, покупки 01 23 45 67 раз в неделю
 с культурными-развлекательными целями 01 23 45 67 раз в месяц
 в гости 01 23 45 67 раз в неделю
 за город (на дачу, загородный отдых) 01 23 45 67 раз в месяц
 иное (в другие места и с другими целями) 01 23 45 67 раз в месяц

Среднее количество пересадок на общественном транспорте _____

Среднее время поездки на работу на общественном транспорте (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая: подход к остановке _____ мин, суммарное время ожидания транспорта _____ мин, суммарное время в движении _____ мин, суммарное время на пересадку (с учетом ожидания второго и последующего транспортов) _____ мин и время подхода от конечной остановки до работы _____ мин.

Рисунок 6.11.2 Форма анкеты для обследования водителей

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Распределение респондентов по наличию автомобиля

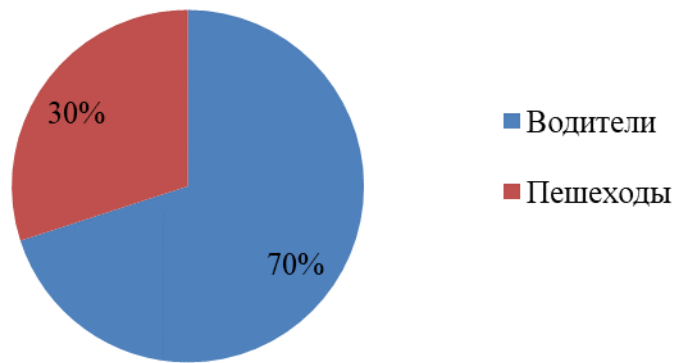


Рисунок 6.11.3 Диаграмма распределение респондентов по наличию автомобиля

Распределение респондентов по полу

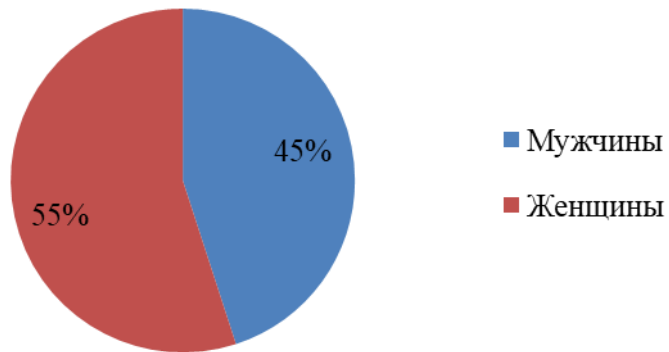


Рисунок 6.11.4 Диаграмма распределение респондентов по полу

Средние затраты времени на поездку

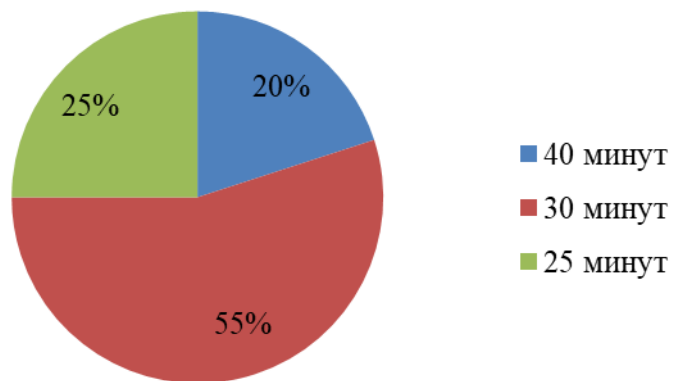


Рисунок 6.11.5 Диаграмма распределения средних затрат времени на поездки

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

7. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД

На основе анализа текущей ситуации транспортной инфраструктуры можно выделить несколько аспектов:

- основной транспортной осью являются автомобильные дороги регионального значения;
- не выполнение положений генеральных планов поселений в части строительства и развития дорожного комплекса;
- отсутствие категорирования автомобильных дорог по СП 42.13330.2016
- наличие автомобильных дорог с переходным типом покрытия;
- низкая интенсивность движения по транспортной сети в жилой застройки;
- участком концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории

Курганинского городского поселения является пересечение ул. Ленина- ул. Пушкина в г. Курганинске

На основе документов стратегического планирования сформированы принципиальные предложения по основным мероприятиям ОДД:

1. «Консервативный» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям согласно установленных категорий движения, размещение автобусных остановок согласно нормативных значений, внесение изменений в местные нормативы градостроительной деятельности, установка светофорного объекта на пересечении ул. Ленина- ул. Пушкина;

2. «Оптимистический» сценарий развития: содержание автомобильных дорог (ремонт автомобильных дорог, установка ТСОДД согласно проектов организации дорожного движения), приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям, выполнение положений генерального плана в части строительства объектов транспортной инфраструктуры (обход г.Курганинск со строительство транспортной развязки в 2-ух уровнях), увеличение общей протяженности автомобильных дорог.

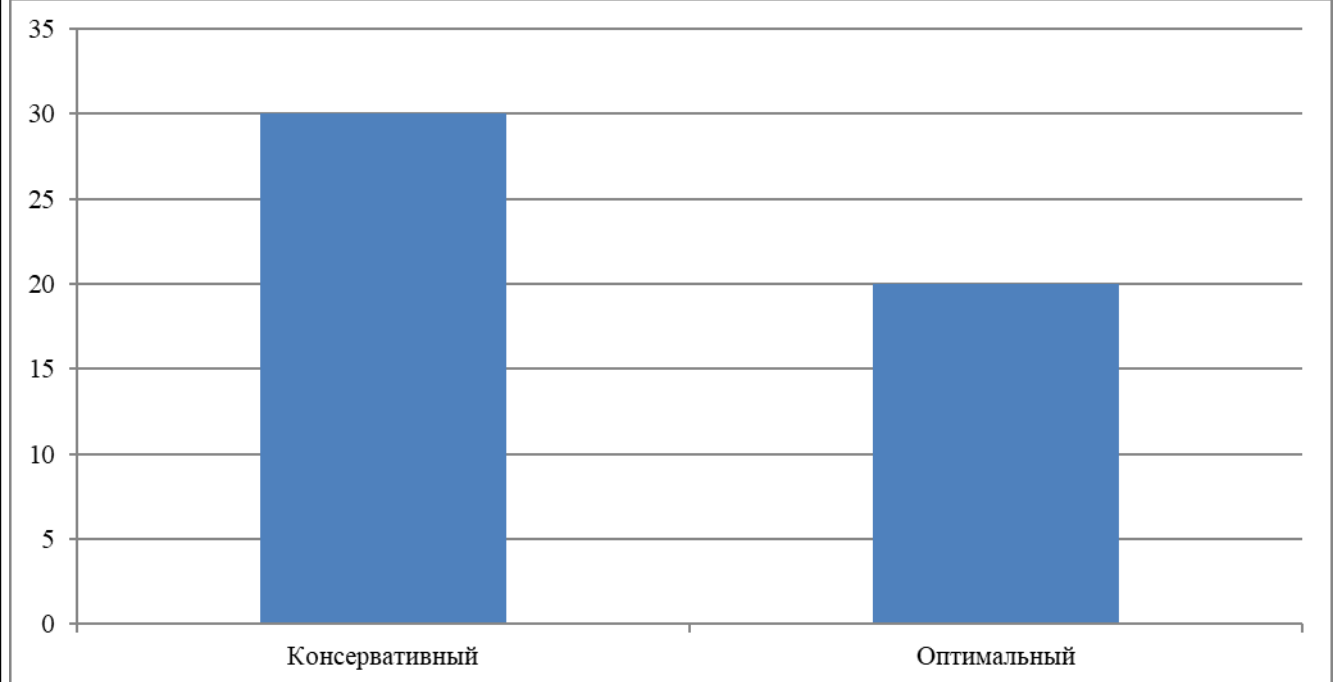
Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

8. Укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения. Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта. Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе прогнозируемого уровня безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Таблица 8.1 Оценка вариантов проектирования

Наименование вариантов	Уровень безопасности и дорожного движения	Средние затраты времени на передвижение транспортных средств (ТС)	Затрат времени на передвижение пешеходов	Уровень загрузки дорог движением	Перепробег ТС	Удобство пешеходного движения
Консервативный	Допустимый	30	30	0.35	-	Средняя степень удобства
Оптимистический	Допустимый	20	25	0.30	-	Средняя степень удобства



Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

91

Рисунок 8.1 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения транспортных средств

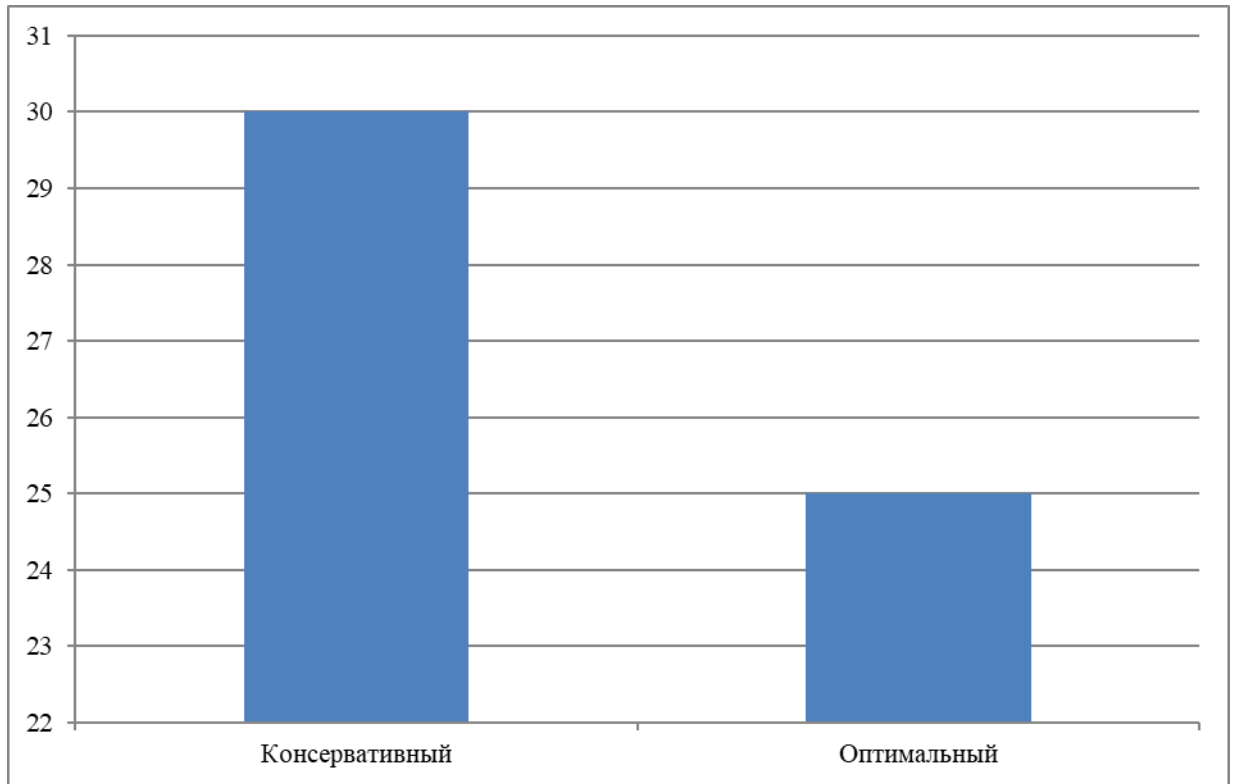


Рисунок 8.2 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по затратам времени на передвижения пешеходами

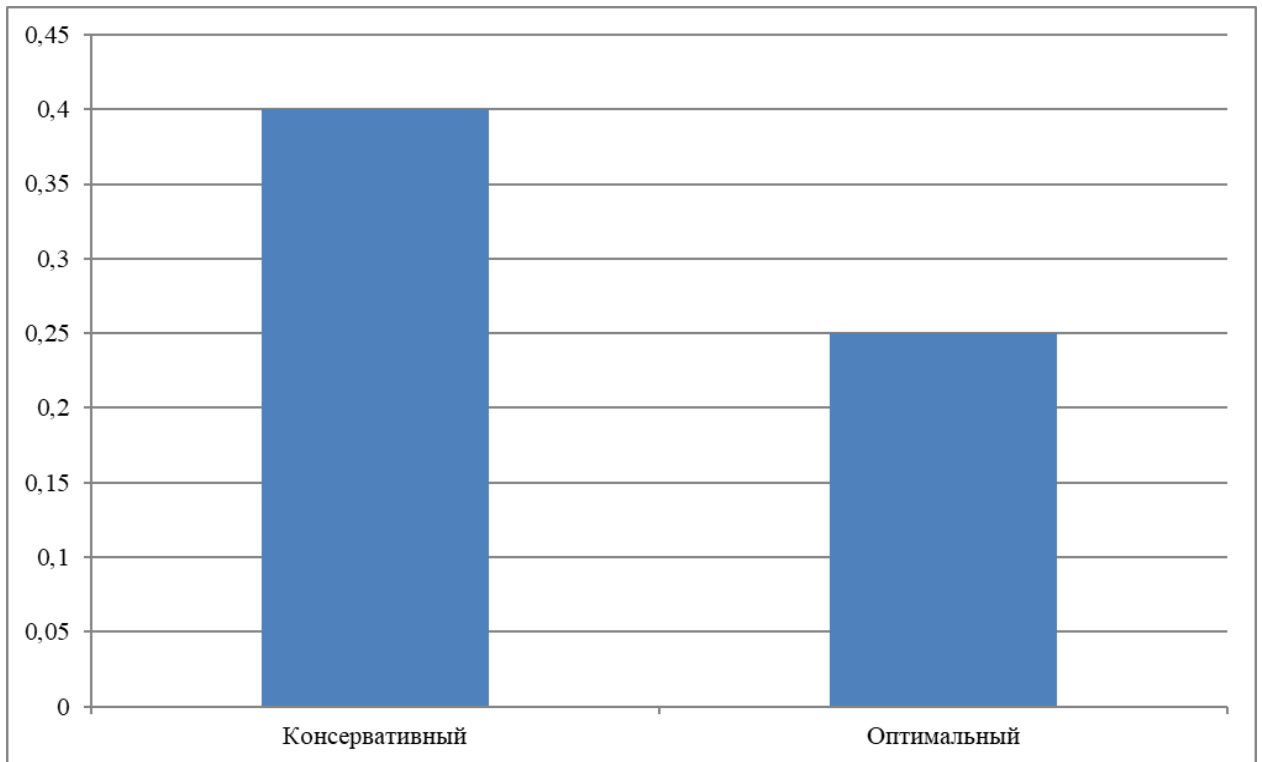


Рисунок 8.3 Диаграмма сравнения вариантов проектирования по уровню загрузки дорог движением

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

9. Мероприятия по организации дорожного движения для предлагаемого к реализации варианта проектирования

При сравнении вариантов сценариев развития транспортной инфраструктуры и документов стратегического планирования для реализации комплексной схемы дорожного движения выбран «консервативный» вариант мероприятий.

1. Обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий:

Проведя анализ имеющихся документов территориального планирования, технических паспортов на автомобильные дороги для обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий необходимо выполнение работ по содержанию автомобильных дорог, выполнение локально-реконструкционные мероприятия в части повышения безопасности дорожного движения. Доведение геометрических параметров автомобильных дорог до нормативных значений в зависимости от категории приведет к обустройству автомобильных улиц пешеходными тротуарами и уширением проезжей части, что приведет к обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий данные мероприятия рассчитаны на всю длительность данного КСОДДа. По окончании данной программы КСОДД, рекомендуется подвести итоги по количеству автомобильных дорог приведенных к нормативным значениям геометрических характеристик.

2. Категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки. Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 9.1

№№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
г.Курганинск			
1.	03 227 501 ОПМП001	12 декабря	Магистральная улица районного значения
2.	03 227 501 ОП МП 002	40 лет Октября	Улицы и дороги местного значения
3.	03 227 501 ОПМП 003	76 квартал	Улицы и дороги местного значения
4.	03 227 501 ОП МП 004	Березовая	Улицы и дороги местного значения
5.	03 227 501 ОПМП 005	Д.Бедного	Магистральная улица районного значения
6.	03 227 501 ОПМП 006	Дружбы	Улицы и дороги местного значения
7.	03 227 501 ОПМП 007	Есенина	Улицы и дороги местного значения
8.	03 227 501 ОПМП 008	Заводская	Улицы и дороги местного значения
9.	03 227 501 ОП МП 009	Калинина	Магистральная улица районного значения

Ив. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 93
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		

Комплексная схема организации дорожного движения

10.	03 227 501 ОПМП 010	Коммунистическая	Магистральная улица районного значения
11.	03 227 501 ОПМП 011	Комсомольская	Магистральная улица районного значения
12.	03 227 501 ОПМП 012	Крупской	Магистральная улица районного значения
13.	03 227 501 ОПМП 013	Крылова	Улицы и дороги местного значения
14.	03 227 501 ОПМП 014	Ленина	Магистральная улица районного значения
15.	03 227 501 ОПМП 015	Лермонтова	Улицы и дороги местного значения
16.	03 227 501 ОП МП 016	Луначарского	Улицы и дороги местного значения
17.	03 227 501 ОП МП 017	Матросова	Магистральная улица районного значения
18.	03 227 501 ОПМП 018	Маяковского	Улицы и дороги местного значения
19.	03 227 501 ОПМП 019	Механизаторов	Улицы и дороги местного значения
20.	03 227 501 ОПМП 020	Милиционерская	Магистральная улица районного значения
21.	03 227 501 ОПМП 021	Набережная	Магистральная улица районного значения
22.	03 227 501 ОПМП 022	Островского	Магистральная улица районного значения
23.	03 227 501 ОП МП 023	Партизанская	Магистральная улица районного значения
24.	03 227 501 ОП МП 024	Первомайская	Магистральная улица районного значения
25.	03 227 501 ОПМП 025	Пионерская	Улицы и дороги местного значения
26.	03 227 501 ОПМП 026	Пирогова	Улицы и дороги местного значения
27.	03 227 501 ОПМП 027	Платановая	Улицы и дороги местного значения
28.	03 227 501 ОПМП 028	Победы	Улицы и дороги местного значения
29.	03 227 501 ОПМП 029	Полевая	Улицы и дороги местного значения
30.	03 227 501 ОП МП 030	Попова	Улицы и дороги местного значения
31.	03 227 501 ОПМП 031	Привокзальная	Магистральная улица районного значения
32.	03 227 501 ОПМП 032	Пушкина	Магистральная улица районного значения
33.	03 227 501 ОПМП 033	Р.Люксембург	Магистральная улица районного значения
34.	03 227 501 ОПМП 034	Революционная	Улицы и дороги местного значения
35.	03 227 501 ОПМП 035	Садовая	Улицы и дороги местного значения
36.	03 227 501 ОП МП 036	Свердлова	Улицы и дороги местного значения
37.	03 227 501 ОП МП 037	Серикова	Магистральная улица районного значения
38.	03 227 501 ОП МП 038	Серова	Магистральная улица районного значения
39.	03 227 501 ОПМП 039	Соединительная	Магистральная улица районного значения
40.	03 227 501 ОПМП 040	Спортивная	Улицы и дороги местного значения
41.	03 227 501 ОПМП 041	Станционная	Магистральная улица районного значения
42.	03 227 501 ОПМП 042	Степная	Улицы и дороги местного значения
43.	03 227 501 ОП МП 043	Строительная	Улицы и дороги местного значения
44.	03 227 501 ОП МП 044	Таманская	Магистральная улица районного значения
45.	03 227 501 ОПМП 045	Чапаева	Магистральная улица районного значения
46.	03 227 501 ОПМП 046	Чехова	Улицы и дороги местного значения
47.	03 227 501 ОПМП 047	Шоссейная	Улицы и дороги местного значения
48.	03 227 501 ОПМП 048	Щерса	Улицы и дороги местного значения
49.	03 227 501 ОП МП 049	Энгельса	Магистральная улица районного значения
50.	03 227 501 ОП МП 050	Звездная- Лучезарная	Улицы и дороги местного значения
51.	03 227 501 ОПМП 051	12 декабря	Магистральная улица районного значения
52.	03 227 501 ОПМП 052	12 декабря туп.	Улицы и дороги местного значения
53.	03 227 501 ОП МП 053	40 лет Октября	Улицы и дороги местного значения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

94

Комплексная схема организации дорожного движения

54.	03 227 501 ОПМП 054	50 лет Октября	Улицы и дороги местного значения
55.	03 227 501 ОП МП 055	50 лет Победы	Улицы и дороги местного значения
56.	03 227 501 ОПМП 056	9 мая	Улицы и дороги местного значения
57.	03 227 501 ОПМП 057	Армавирская	Улицы и дороги местного значения
58.	03 227 501 ОП МП 058	Баумана	Улицы и дороги местного значения
59.	03 227 501 ОП МП 059	Белореченская	Улицы и дороги местного значения
60.	03 227 501 ОПМП 060	Бормина	Улицы и дороги местного значения
61.	03 227 501 ОПМП 061	Буденного	Улицы и дороги местного значения
62.	03 227 501 ОПМП 062	Весенняя	Улицы и дороги местного значения
63.	03 227 501 ОПМП 063	Виноградная	Улицы и дороги местного значения
64.	03 227 501 ОП МП 064	Вишневая	Улицы и дороги местного значения
65.	03 227 501 ОП МП 065	Водная	Улицы и дороги местного значения
66.	03 227 501 ОПМП 106	Кузнецова	Улицы и дороги местного значения
67.	03 227 501 ОП МП 107	Куйбышева	Улицы и дороги местного значения
68.	03 227 501 ОП МП 108	Курганинский пер.	Улицы и дороги местного значения
69.	03 227 501 ОПМП 109	Кутузова	Улицы и дороги местного значения
70.	03 227 501 ОПМП 110	Лабеночная	Улицы и дороги местного значения
71.	03 227 501 ОПМП 111	Лабинская	Улицы и дороги местного значения
72.	03 227 501 ОПМП 112	Лесная	Улицы и дороги местного значения
73.	03 227 501 ОПМП 113	Лабинская (132 квартал)	Улицы и дороги местного значения
74.	03 227 501 ОП МП 114	Ломоносова	Улицы и дороги местного значения
75.	03 227 501 ОПМП 115	Лукьяненко	Улицы и дороги местного значения
76.	03 227 501 ОП МП 116	Лумумбы	Улицы и дороги местного значения
77.	03 227 501 ОПМП 117	Луначарского	Улицы и дороги местного значения
78.	03 227 501 ОПМП 118	Майкопская	Улицы и дороги местного значения
79.	03 227 501 ОПМП 119	Майская	Улицы и дороги местного значения
80.	03 227 501 ОПМП 120	Маршака	Улицы и дороги местного значения
81.	03 227 501 ОПМП 121	Матросова	Улицы и дороги местного значения
82.	03 227 501 ОПМП 122	Механизаторов	Улицы и дороги местного значения
83.	03 227 501 ОП МП 123	Мечты	Улицы и дороги местного значения
84.	03 227 501 ОПМП 124	Мичурина	Улицы и дороги местного значения
85.	03 227 501 ОП МП 125	Молодежная	Улицы и дороги местного значения
86.	03 227 501 ОП МП 126	Мостовая	Улицы и дороги местного значения
87.	03 227 501 ОП МП 127	Н.Партизанская	Улицы и дороги местного значения
88.	03 227 501 ОП МП 128	Набережная	Магистральная улица районного значения
89.	03 227 501 ОПМП 129	Нагорная	Улицы и дороги местного значения
90.	03 227 501 ОПМП 130	Надежд	Улицы и дороги местного значения
91.	03 227 501 ОПМП 131	Н-Александровская	Улицы и дороги местного значения
92.	03 227 501 ОП МП 132	Нежинская	Улицы и дороги местного значения
93.	03 227 501 ОП МП 133	Некрасова	Улицы и дороги местного значения
94.	03 227 501 ОП МП 134	Нефтяников туп.	Улицы и дороги местного значения
95.	03 227 501 ОП МП 135	Новоселов	Улицы и дороги местного значения
96.	03 227 501 ОП МП 136	Новый пер.	Улицы и дороги местного значения
97.	03 227 501 ОП МП 137	Огородняя	Улицы и дороги местного значения

Изм. инв. №

Подпись и дата

Изм. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

98.	03 227 501 ОП МП 138	Ольховая	Улицы и дороги местного значения
99.	03 227 501 ОПМП 139	Орджоникидзе	Улицы и дороги местного значения
100.	03 227 501 ОПМП 140	Отрадная	Улицы и дороги местного значения
101.	03 227 501 ОПМП 141	Очеретного	Улицы и дороги местного значения
102.	03 227 501 ОП МП 142	Партизанская	Улицы и дороги местного значения
103.	03 227 501 ОП МП 143	Первомайская	Улицы и дороги местного значения
104.	03 227 501 ОПМП 144	Пионерская	Улицы и дороги местного значения
105.	03 227 501 ОПМП 145	Пирогова	Улицы и дороги местного значения
106.	03 227 501 ОПМП 146	Победы	Улицы и дороги местного значения
107.	03 227 501 ОПМП 147	Подгорная	Улицы и дороги местного значения
108.	03 227 501 ОПМП 148	Покушалова	Улицы и дороги местного значения
109.	03 227 501 ОПМП 149	Проценко	Улицы и дороги местного значения
110.	03 227 501 ОПМП 150	Пугачева	Улицы и дороги местного значения
111.	03 227 501 ОПМП 151	Пушкина	Улицы и дороги местного значения
112.	03 227 501 ОПМП 152	Пшеничная	Улицы и дороги местного значения
113.	03 227 501 ОПМП 153	Р.Люксембург	Улицы и дороги местного значения
114.	03 227 501 ОПМП 154	Революционная	Улицы и дороги местного значения
115.	03 227 501 ОПМП 155	Репина	Улицы и дороги местного значения
116.	03 227 501 ОПМП 156	Речная	Улицы и дороги местного значения
117.	03 227 501 ОПМП 157	Родниковская	Улицы и дороги местного значения
118.	03 227 501 ОПМП 158	Роз	Улицы и дороги местного значения
119.	03 227 501 ОПМП 159	РТС пер.	Улицы и дороги местного значения
120.	03 227 501 ОПМП 160	Рябиновая	Улицы и дороги местного значения
121.	03 227 501 ОПМП 161	Садовая	Улицы и дороги местного значения
122.	03 227 501 ОПМП 162	Свердлова	Улицы и дороги местного значения
123.	03 227 501 ОП МП 163	Светлая	Улицы и дороги местного значения
124.	03 227 501 ОПМП 164	Светлый пер.	Улицы и дороги местного значения
125.	03 227 501 ОПМП 165	Свободы	Улицы и дороги местного значения
126.	03 227 501 ОПМП 166	Серова	Улицы и дороги местного значения
127.	03 227 501 ОПМП 167	Симонова	Улицы и дороги местного значения
128.	03 227 501 ОПМП 168	Соединительный туп.	Улицы и дороги местного значения
129.	03 227 501 ОПМП 169	Солнечная	Улицы и дороги местного значения
130.	03 227 501 ОПМП 170	Сочинская	Улицы и дороги местного значения
131.	03 227 501 ОП МП 171	Сочинский туп.	Улицы и дороги местного значения
132.	03 227 501 ОПМП 172	Ст.Разина	Улицы и дороги местного значения
133.	03 227 501 ОПМП 173	Стадионная	Улицы и дороги местного значения
134.	03 227 501 ОПМП 174	Станичная	Улицы и дороги местного значения
135.	03 227 501 ОП МП 175	Степная	Улицы и дороги местного значения
136.	03 227 501 ОПМП 176	Суворова пер.	Улицы и дороги местного значения
137.	03 227 501 ОПМП 177	Табакова	Улицы и дороги местного значения
138.	03 227 501 ОПМП 178	Толстого	Улицы и дороги местного значения
139.	03 227 501 ОПМП 179	Тольятти	Улицы и дороги местного значения
140.	03 227 501 ОПМП 180	Тополиная	Улицы и дороги местного значения
141.	03 227 501 ОПМП 181	Тургенева	Улицы и дороги местного значения
142.	03 227 501 ОПМП 182	Фрунзе	Улицы и дороги местного значения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

96

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

143.	03 227 501 ОПМП 183	Хомякова	Улицы и дороги местного значения
144.	03 227 501 ОПМП 184	Хомякова (132 квартал)	Улицы и дороги местного значения
145.	03 227 501 ОПМП 185	Целинная	Улицы и дороги местного значения
146.	03 227 501 ОПМП 186	Чайковского	Улицы и дороги местного значения
147.	03 227 501 ОПМП 187	Чернышевского	Улицы и дороги местного значения
148.	03 227 501 ОПМП 188	Чкалова	Улицы и дороги местного значения
149.	03 227 501 ОПМП 189	Шаповалова пер.	Улицы и дороги местного значения
150.	03 227 501 ОПМП 190	Шевченко	Улицы и дороги местного значения
151.	03 227 501 ОПМП 191	Школьная	Улицы и дороги местного значения
152.	03 227 501 ОПМП 192	Шолохова	Улицы и дороги местного значения
153.	03 227 501 ОПМП 193	Энгельса	Улицы и дороги местного значения
154.	03 227 501 ОПМП 194	Юбилейная	Улицы и дороги местного значения
155.	03 227 501 ОПМП 195	Проезд от ул. Ленина к	Улицы и дороги местного значения
156.	03 227 501 ОПМП 197	8 Марта	Улицы и дороги местного значения
157.	03 227 501 ОП МП 197	Кавказская	Улицы и дороги местного значения
158.	03 227 501 ОПМП 198	Каштановая	Улицы и дороги местного значения
159.	03 227 501 ОПМП 199	Кирова	Улицы и дороги местного значения
160.	03 227 501 ОПМП 200	Кочергина	Улицы и дороги местного значения
161.	03 227 501 ОПМП 201	Мира	Улицы и дороги местного значения
162.	03 227 501 ОПМП 202	Огородная	Улицы и дороги местного значения
163.	03 227 501 ОПМП 203	Платановый пер.	Улицы и дороги местного значения
164.	03 227 501 ОП МП 204	Путевая	Улицы и дороги местного значения
165.	03 227 501 ОПМП 205	Фрунзе пер.	Улицы и дороги местного значения
166.	03 227 501 ОПМП206	Чайковского	Улицы и дороги местного значения
167.	03 227 501 ОПМП 207	Западный тупик	Улицы и дороги местного значения
168.	03 227 501 ОПМП 208	Путиловский пер.	Улицы и дороги местного значения
169.	03 227 501 ОПМП 209	Советская	Улицы и дороги местного значения
170.	03 227 501 ОПМП 210	Тихая	Улицы и дороги местного значения
171.	03 227 501 ОПМП 211	Чайковского пер.	Улицы и дороги местного значения
172.	03 227 501 ОПМП 212	Шаумяна	Улицы и дороги местного значения
173.	03 227 501 ОПМП 213	Южный	Улицы и дороги местного значения

п. Красное Поле:

174.	03 227 501 ОПМП 214	40 лет Октября	Местная улица сельского населенного пункта
175.	03 227 501 ОПМП 215	Кочубея	Основная улица сельского населенного пункта
176.	03 227 501 ОПМП 216	Подъезд к ПУ-50	Местная улица сельского населенного пункта
177.	03 227 501 ОПМП 217	Курганинск- Красное поле	Местная улица сельского населенного пункта
178.	03 227 501 ОП МП 218	Школьная	Местная улица сельского населенного пункта
179.	03 227 501 ОП МП 219	Речная	Местная улица сельского населенного пункта
180.	03 227 501 ОП МП 220	Почтовая	Местная улица сельского населенного пункта

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

181.	03 227 501 ОП МП 221	Новая	Местная улица сельского населенного пункта
182.	03 227 501 ОП МП 222	Механизаторов	Местная улица сельского населенного пункта
183.	03 227 501 ОП МП 223	Кооперативная	Местная улица сельского населенного пункта
184.	03 227 501 ОП МП 224	Октябрьская	Местная улица сельского населенного пункта
185.	03 227 501 ОП МП 225	Советская	Местная улица сельского населенного пункта
186.	03 227 501 ОП МП 226	Восточная	Местная улица сельского населенного пункта
187.	03 227 501 ОП МП 227	Степная	Местная улица сельского населенного пункта
188.	03 227 501 ОП МП 228	Шоссейная	Местная улица сельского населенного пункта
189.	03 227 501 ОП МП 229	Школьная	Местная улица сельского населенного пункта
190.	03 227 501 ОП МП 230	Центральная	Местная улица сельского населенного пункта
г. Курганинск			
191.	03 227 501 ОП МП 231	Южная	Улицы и дороги местного значения
192.	03 227 501 ОП МП 232	Юности	Улицы и дороги местного значения
193.	03 227 501 ОП МП 233	Прохладная	Улицы и дороги местного значения
194.	03 227 501 ОП МП 234	Вольная	Улицы и дороги местного значения
195.	03 227 501 ОП МП 235	Матросова	Улицы и дороги местного значения
196.	03 227 501 ОП МП 236	Шоссейная	Улицы и дороги местного значения
197.	03 227 501 ОП МП 237	Мостовая	Улицы и дороги местного значения
198.	03 227 501 ОП МП 238	3. Боровиковой	Улицы и дороги местного значения
п. Красное поле			
199.	03 227 501 ОП МП 239	Молодежная	Местная улица сельского населенного пункта
200.	03 227 501 ОП МП 240	Черепова	Местная улица сельского населенного пункта
201.	03 227 501 ОП МП 241	Школьная	Местная улица сельского населенного пункта

При этом стоит отметить, что через территорию г.Курганинск проходит автомобильная дорога «г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная» по улицам Д.Бедного, ул.Шоссейная, ул.Мира. Данные улицы относятся к категории магистральные улицы общего городского значения: 2 – го класса. Автомобильная дорога г. Армавир - г. Курганинск проходит по ш. Армавирское - относится к категории магистральные улицы общего городского значения: 2 – го класса. Автомобильная дорога Курганинск - Кошехабль проходит по ш. Армавирское - относится к категории магистральные улицы общего городского значения: 2 – го класса.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

98

Согласно СП 42.13330.2016 магистральная улица общегородского значения: 2- го класса суммарное число полос должно составлять минимум 4, с минимальной шириной полосы проезжей части 3,25 м, шириной тротуара 3,0 м.

Согласно СП 42.13330.2016 магистральная улица районного значения суммарное число полос должно составлять минимум 2, с шириной полосы проезжей части 3,5 м для обеспечения расчетной скорости 60 км/ч, шириной тротуара 2,25 м.

3. распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема): распределение представлено в приложении к пояснительной записке. Основная транспортная нагрузка в масштабе Курганинского городского поселения ложится на сеть региональных автомобильных дорог. На основании полученных данных по интенсивности транспортного потока, по численности населения Курганинского городского поселения, по прогнозу уровня автомобилизации можно сделать вывод о том, что распределение транспортного потока по автомобильной сети Курганинского городского поселения в течении срока реализации КСОДД будет находиться в устойчивом положении.

4. разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения: на основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в реализации полноценного комплекса АСУДД. Часть функций АСУДД выполняются при реализации мероприятий по установке детекторов транспортного потока и средств фото-видео фиксации автомобильных дорог. Данные необходимо обновлять и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

5. организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации.

Задачи по организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных входе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

99

дороги, содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геонформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (на пример: программа IndoRoad), хранящей пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ВСН 1-83).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированно программного продукта для видеозахвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Для учета транспорта предлагается устройство автоматизированного пункта учета по ГОСТ 32965-2014.

Технические средства оборудования интегрируют в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят:

- детекторы транспортных средств;
- регистрирующее устройство;
- накопители информации;
- оборудование передачи данных;
- специализированное программное обеспечение.

Технические средства учета стационарных пунктов учета должны:

- обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут;

- обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации;
- содержать встроенный беспроводной модем;
- поставляться совместно со специальным программным обеспечением для автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения;
- обеспечивать локальный съем информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом;
- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;
- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ		Лист
											100
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата						

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;
- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;
- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;
- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;
- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;
- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;
- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;
- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;
- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- возможность подключения внешних устройств;
- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;
- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

- возможность подключения современных средств коммуникации;
- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;
- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;
- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;
- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;
- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;
- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							102

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов в составе администрации Курганинского городского поселения необходимо сформировать должностную единицу и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

Установку видеодетекторов предлагается выполнить в г.Курганинск:

- 1) въезд в г.Курганинск по ул.Шоссейная;
- 2) въезд в г.Курганинск по ш.Армавирское;
- 3) въезд в г.Курганинск по ш.Кошехаблькое;
- 4) пересечение ул.Мира и ул.Чапаева;
- 5) пересечение ул.Ленина и ул.Матросова;
- 6) пересечение ул.Д.Бедного и ул.Станционная;

6. совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на дорожную сеть Курганинского городского поселения в рамках КСОДД информирование предлагается осуществлять за счет установки всех необходимых дорожных знаков, дорожной разметки и иных средств согласно ПОДД, для информирования о маршрутах проезда предлагается установка дорожных знаков 6.10.1 и 6.11. Информацию о изменении схем движения размещать на официальном сайте администрации района и стендах у администраций сельских поселений, дополнительно на остановочных комплексах разметить расписание движения маршрутного транспорта.

7. применению реверсивного движения: на основе произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

8. организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения. В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в необеспеченных маршрутной связью. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта (для зон с усадебной застройкой – 800 м). Установка систем навигационного контроля в пассажирских транспортных средствах. Формирование системы контроля за соблюдением расписания, в рамках ранее созданной должностной единицы

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									103
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

администрации Курганинского городского поселения. На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средствам ТСОДД.

9. организации пропуска транзитных транспортных потоков. В текущем положении пропуск осуществляется по опорной сети автомобильных дорог Курганинского городского поселения. Приведение геометрических характеристик автомобильных дорог внутри населенных пунктов по маршрутам движения транзитного транспорта к нормативным значениям обеспечит достаточный уровень транспортной инфраструктуры. Маршрут движения транзитного транспорта должен проходить по региональным дорогам г.Курганинск. Мероприятия по информированию участников дорожного движения транзитного потока описаны в п.6

10. организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств. В текущем положении пропуск осуществляется по опорной сети автомобильных дорог Курганинского городского поселения. В рамках обеспечения транспортного спроса на данный маршрут в рамках КСОДД определены категории автомобильных дорог. Приведение геометрических характеристик автомобильных дорог по маршрутам движения транзитного транспорта к нормативным значениям обеспечит достаточный уровень транспортной инфраструктуры, дополнительно в рамках работ по диагностике автомобильных дорог нужно провести оценку эксплуатационных показателей для определения достаточности дорожной одежды автомобильной дороги для выполнения ее транспортной работы. Ввести ограничения по съезду грузового транспорта с маршрута движения и ограничение на стоянку грузового транспорта по маршруту движения в пределах населенного пункта.

11. ограничению доступа транспортных средств на определенные территории. В текущей ситуации данные ограничения на доступ существуют по г.Курганинск ул.Комсомольская. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена необходимость в ограничении доступа транспортных средств на определенные территории на срок действия КСОДД.

12. скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах. В рамках данного направления необходимо выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог. При анализе ПОДДов ограничение скоростного режима введено в местах размещения школ, детских садов и установленных искусственных дорожных неровностей.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

13. формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений). Размещение гаражей должно соответствовать с документами территориального планирования. В текущих условиях стоянка в жилой застройки осуществляется на придомовой территории участков. В рамках данной группы мероприятий предлагается, обустройство необходимым количеством стояночных мест г.Куранинск.

Таблица 9.2 Показатели обеспеченности стоянками основных объектов притяжения людей

№пп	Объект	Количество стояночных мест по СП 42.13330.2016*
1.	Торговый комплекс ул.Таманская- ул.Комсомольская- ул.Миционерская	900
2.	Ул.Первомайская	80
3.	Ул.Ленина-ул.Калинина	400
4.	ул.Матросова –ул.Мира	250

*- количество стояночных мест приведено с учетом нормативной площади стояночного места (от 12,5 м²);

14. организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

15. перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования. В текущих условиях на территории Курганинского городского поселения предлагается установка светофорного объекта на пересечении ул.Ленина и ул.Пушкина. . Результаты моделирования приведены ниже.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				



Рисунок 9.1 Плотность транспортного потока. Ситуация без светофорного регулирования.



Рисунок 9.2 Плотность транспортного потока. Ситуация со светофорным регулированием

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

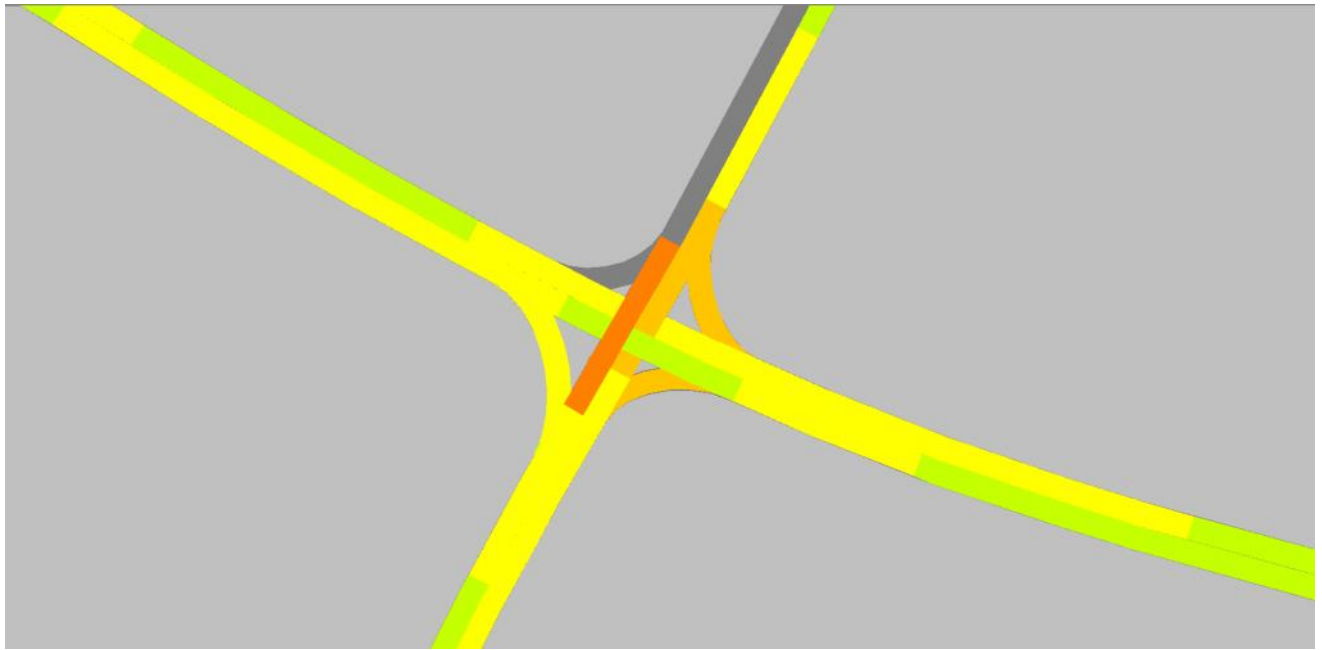


Рисунок 9.3 Скорость транспортного потока. Ситуация без светофорного регулирования.

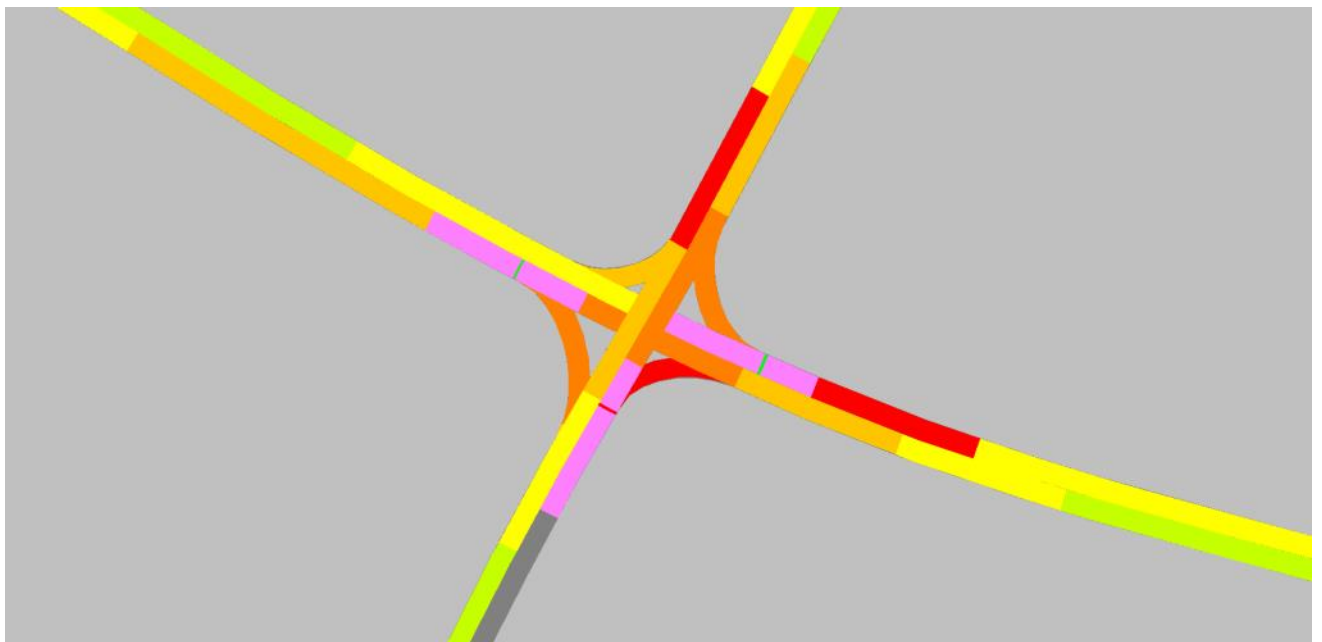


Рисунок 9.4 Скорость транспортного потока. Ситуация со светофорным регулированием 16.

ре
 жимам работы светофорного регулирования. В текущих условиях Курганинского городского поселения для светофорного регулирования предлагается. Рекомендации к маршрутам координации светофорных объектов. Координированным управлением - называют согласованную работу ряда светофорных объектов, с целью сокращения задержки транспортных средств, сущность координации заключается в включении на последующем перекрестке, по отношению к предыдущему, зеленого сигнала с некоторыми сдвигами. Длительность сдвига зависит от времени движения транспортного средства между перекрестками. Таким образом, транспортные средства

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

следуют как бы по расписанию, они прибывают к очередному перекрестку в тот момент когда на нем в данном направлении движения включается зеленый сигнал. Это обеспечивает уменьшение числа неоправданных остановок и торможений в потоке и уменьшаются транспортные задержки. Координированное управление может быть реализовано при выполнении ряда условий:

1. Наличие не менее двух полос движения в каждом направлении;
2. Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках входящих в систему координации;
3. Транзитность потока должна быть не менее 70%;
4. Расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 метров.

Первое условие связано с необходимостью безостановочного движения транспортных средств с расчетной скоростью и своевременного прибытия их к очередному перекрестку. Их задержка в пути приведет к нарушению процесса координированного управления, так как увеличение времени движения на перегонах способствует прибытию автомобиля к перекрестку с опозданием (в период действия запрещающего сигнала). При узкой проезжей части вероятность задержки в пути повышается, так как затруднен объезд возможных препятствий на дороге.

Второе условие – одинаковый цикл на всех перекрестках обеспечивает необходимую периодичность смены цикла, сохранение расчетного сдвига включения фаз, разрешающих движение вдоль маршрута координации.

Третье условие – требование к транзитности потока означает преобладание на рассматриваемой магистрали потоков прямого направления. Интенсивные поворотные потоки с магистрали и не нее ухудшают эффективность координированного управления.

Четвертое условие – ограничение длины перегона, связано с процессом группообразования в транспортном потоке. Группа автомобилей образуется при разъезде очереди, скопившийся в ожидании разрешающегося сигнала светофора. В начале перегона непосредственно за перекрестком интенсивность такой группы близка потоку насыщения. В процессе дальнейшего движения группы начинается ее распад из-за различных скоростей транспортных средств, составляющих эту группу. Прибытие автомобилей к перекрестку удаленному от предыдущего на большое расстояние будет носить случайных характер, взаимосвязь с соседним перекрестком по которому при большом расстоянии прерывается. При длине перегона от 800м и более группа транспортных средств полностью распадается, её задержанная часть на светофорном объекте резко увеличится и координированное управление становится малоэффективным.

Таким образом координированное управление дорожным движением не возможно реализовать в г.Курганинск. Необходимо вернуться к рассмотрению данного вопроса после

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	108

приведению технических параметров магистральных дорог общего городского значения к нормативным требованиям (увлечение числа полос до 4).

17. устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями. Задача устранению помех движению и факторов опасности решается в рамках содержания автомобильных дорог по средства установки соответствующих ТСОДД, приведению геометрических параметров автомобильных дорог к нормативным значениям согласно категории, устройства светофорного объекта на пересечении ул.Ленина и ул.Пушкина; уширение съездов со светофорным регулирование на ул.Мира, с организацией дополнительной полосы для поворота на право

18. организации движения пешеходов. Направления мероприятия: 1) строительство не достающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части);

19. обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов. Направления мероприятия: 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями; 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам.

20. обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям. Направления мероприятия: 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 2) выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержание автомобильных дорог; 3) установку освещения на автомобильных дорогах в пределах населенных пунктов Курганинского городского поселения.

21. организации велосипедного движения. По велосипедному движению предлагается для реализации маршрут движения в г.Курганинск маршрут проходит по ул.Крупской от ул.Р.Люксембург до ул.Коммунистическая, ул.Коммунистическая до ул.Калинина, ул.Калинина до пл.Клары Лучко, от пл.Клары Лучко по ул.Ленина до ул.Комсомольская, по ул.комсомольская до парка 40-летия Победы. В рамках реализации маршрута необходимо выполнить работы по обустройству велодорожек, велопарковок у зданий школ, административных зданий и парков.

22. развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям. Направления мероприятия: 1) содержание автомобильных дорог; 2) приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям по категории; 3) устройства светофорного объекта на пересечении ул.Ленина и ул.Пушкина; уширение съездов со

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									109
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

светофорным регулирование на ул.Мира, с организацией дополнительной полосы для поворота на право

23. расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. Систему видеофиксации нарушений правил дорожного движения предлагается установить в местах ограничения скоростного режима: ул.Мира, ул.Ленина, ул.Калинина, ул.Д.Бедного, ул.Лермонтова, ул.Милиционерская, ул.Комсомольская, ул.Коммунистическая.

24. размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств. В текущей ситуации в г.Курганинск расположена районная специализированная стоянка для задержанных транспортных средств (грузовых и легковых). Данная стоянка предназначена Эксплуатацию специализированной стоянки осуществляет индивидуальный предприниматель Мурадян Дмитрий Сергеевич. Адрес: г. Курганинск, улица Промышленная, 26. Средняя загрузка стоянки составляет 22 м/места за месяц, при мощности в 100 м/мест. Сложившаяся ситуация является стабильной и не требует изменений в перспективе. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

25. Выполнение первоочередных мероприятий в 2020 году согласно таблице 9.3

Таблица 9.3 Первоочередные мероприятия на объектах дорожного хозяйства Курганинского г.п.

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ	Протяженность
1	Ремонт ул. 12 Декабря от ул.Мира до ПК 6 + 85,5 в г. Курганинске	Ремонт	685,5
2	Ремонт пер. Восточный от ул. Энгельса до ул.Кооперативной в г. Курганинске	Ремонт	100
3	Ремонт ул. Первомайская от ул.Мира до ПК 6 + 88,4 в г. Курганинске	Ремонт	688,4
4	Ремонт ул. Крупской от ул. Р. Люксембург 0+00 до ул. Стационарной ПК 9+12,5 в г. Курганинске	Ремонт	912,5
5	Ремонт ул. Луговая от ул.съезд к (МУПА) в г. Курганинске	Ремонт	211
6	Ремонт ул. Набережная от ул. Таманская до ул.Лесная в г. Курганинске	Ремонт	762,4
7	Ремонт перекрестка ул. Пирогова и ул. Луначарского в г. Курганинске	Ремонт	1080 м2
8	Ремонт ул. Победы от ул. Пушкина до ул.12 Декабря в г. Курганинске	Ремонт	589
9	Ремонт ул. Серова от ул. Мира до ул. Куйбышева в г. Курганинске	Ремонт	682
10	Ремонт ул. Коммунистическая от ул. Калинина до ул. Матросова в г.Курганинске.	Ремонт	466
11	Ремонт ул. Центральная в х. Свободы Курганинского района.	Ремонт	933
12	Ремонт тротуара по ул. Центральная от ул.Октябрьской до ул.Восточной в х. Свобода Курганинского района.	Ремонт	563
13	Ремонт тротуара по ул. Кочубея х. Красное поле Курганинского района	Ремонт	1244
14	Ремонт тротуара по ул. Мира (правая сторона) от ул. Пушкина до ул. Чапаева, (левая сторона) от ул. Пушкина до АЗС Роснефть г.Курганинск.	Ремонт	1677
15	Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Розы Люксембург (от улицы Первомайская до улицы Пушкина) в городе Курганинске	Кап. ремонт	1387

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

110

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

10.Очередность реализации мероприятий

Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 10.1

Таблица 10.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5лет)	выполнение первоочередных мероприятий в 2020 году
	принятие на баланс Курганинского городского поселения бесхозных дорог
	содержание автомобильных дорог
	корректировка ПОДД, разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	установка знаков указателей согласно схеме маршрутного ориентирования
	установка знаков согласно ПОДД
	обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями
	обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам
	устройство освещения на автомобильных дорогах в пределах населенных пунктов
	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям
	Повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального (10% от общего числа дорог с переходным типом дорожной одежды)
2 (5-10 лет)	Реконструкция ул.Мира, ш.Армавирское и ш.Кошехабльское до 4 полос движения. Необходима подача документов на включение данного участка для реконструкции в Министерство транспорта Краснодарского края
	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям (10 % от протяженности дорог не соответствующих требованиям СП 42.13330.2016)
	устройство элементов «успокоения движения» на пешеходных переходах в районе школ и детских садов
	велосипедный маршрут движения
	Повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального (10% от общего числа дорог с переходным типом дорожной одежды)

Инва. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

111

3 (10-15 лет)	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер
	установка средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения
	обустройство необходимым количеством стояночных мест
	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог к нормативным значениям (10 % от протяженности дорог не соответствующих требованиям СП 42.13330.2016)
	Повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального (10% от общего числа дорог с переходным типом дорожной одежды)

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

11. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлена в таблице 11.1. Расчет финансирования приведен согласно Постановлению Краснодарского края от 20.01.2009 № 181 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

Таблица 11.1 Программа мероприятий

Наименование группы мероприятий	Расходы (тыс.руб.), годы*		
	1 очередь	2 очередь	3 очередь
содержанию автомобильных дорог: - корректировка ПОДД - проведение оценки технического состояния автомобильных дорог и технического учета автомобильных дорог - создание геоинформационной базы дорожных данных	3500		
установки знаков указателей согласно схеме маршрутного ориентирования	2000		
обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта	2000		
установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД	1000		
обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	5000		
обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями	1000		
строительство светофорного объекта	2500		
обустройство необходимым количеством стояночных мест	15000		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

113

Наименование группы мероприятий	Расходы (тыс.руб.), годы*		
	1 очередь	2 очередь	3 очередь
приведение геометрических характеристик автомобильных дорог согласно назначенных категорий (10% от общего числа автомобильных дорог не удовлетворяющей геометрии)		95000	
Повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального (10% от общего числа дорог с переходным типом дорожной одежды)		120000	
устройство элементов «успокоения движения» на пешеходных переходах в районе школ и детских садов		1500	
велосипедный маршрут движения		800	
установка средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, детекторов транспорта		15000	
реконструкция ул.Мира, ш.Армавирское, ш.Кошехабль с увеличением числа полос до 4		1418000	
приведение геометрических характеристик автомобильных дорог согласно назначенных категорий (10% от общего числа автомобильных дорог не удовлетворяющей геометрии)			114000
Повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального (10% от общего числа дорог с переходным типом дорожной одежды)			120000

*- сумма приведена для общей протяженности Курганинского городского поселения (в том числе автомобильные дороги сельских поселений);

** - сумма входит работы по содержанию автомобильных дорог

Таблица 11.2 Оценка эффективности мероприятий

№п/п	Группа мероприятий	Оценка эффективности
1.	выполнение первоочередных мероприятий в 2020 году	Увеличение скорости движения на 11%, снижение времени в пути на 9%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 9%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%
2.	содержанию автомобильных дорог: - корректировка ПОДД	улучшение качества обслуживания территорий на 25%

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

№п/п	Группа мероприятий	Оценка эффективности
	-проведение оценки технического состояния автомобильных дорог и технического учета автомобильных дорог - создание геоинформационной базы дорожных данных	
3.	установки знаков указателей согласно схеме маршрутного ориентирования	улучшение качества обслуживания территорий на 10%
4.	обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта	Увеличение скорости движения на 9%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 12%, снижение экологической нагрузки на ОС на 11%, улучшение качества обслуживания территорий на 10%
5.	установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД	Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 10%, снижение вероятности ДТП на 10%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, улучшение качества обслуживания территорий на 15%
6.	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	Увеличение скорости движения на 12%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 7%, снижение экологической нагрузки на ОС на 8%, улучшение качества обслуживания территорий на 9%
7.	обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями	Увеличение скорости движения на 11%, снижение времени в пути на 9%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 9%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%
8.	строительство светофорного объекта	Увеличение скорости движения на 7%, снижение времени в пути на 9%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 9%, улучшение качества обслуживания территорий на 7%
9.	обустройство необходимым количеством стояночных мест	Увеличение скорости движения на 8%, снижение времени в пути на 9%, снижение вероятности ДТП на 10%, снижение экологической нагрузки на ОС на 11%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%
10.	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог согласно назначенных категорий (10% от общего числа автомобильных дорог не удовлетворяющей геометрии)	Увеличение скорости движения на 9%, снижение времени в пути на 7%, снижение вероятности ДТП на 7%, снижение экологической нагрузки на ОС на 7%, улучшение качества обслуживания территорий на 5%
11.	Повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального (10% от общего числа дорог с переходным типом	Увеличение скорости движения на 6%, снижение времени в пути на 4%, снижение вероятности ДТП на 4%, снижение экологической нагрузки на ОС на 5%, улучшение качества обслуживания территорий на 1%

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

№п/п	Группа мероприятий	Оценка эффективности
	дорожной одежды)	
12.	устройство элементов «успокоения движения» на пешеходных переходах в районе школ и детских садов	Увеличение скорости движения на 7%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 7%, снижение экологической нагрузки на ОС на 8%, улучшение качества обслуживания территорий на 7%
13.	велосипедный маршрут движения	Увеличение скорости движения на 7%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 7%, снижение экологической нагрузки на ОС на 8%, улучшение качества обслуживания территорий на 7%
14.	установка средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, детекторов транспорта	Увеличение скорости движения на 4%, снижение времени в пути на 4%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 7%, улучшение качества обслуживания территорий на 7%
15.	реконструкция ул.Мира, ш.Армавирское, ш.Кошехабль с увеличением числа полос до 4	Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 6%, снижение вероятности ДТП на 8%, снижение экологической нагрузки на ОС на 09%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%
16.	приведение геометрических характеристик автомобильных дорог согласно назначенных категорий (10% от общего числа автомобильных дорог не удовлетворяющей геометрии)	Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 10%, снижение вероятности ДТП на 10%, снижение экологической нагрузки на ОС на 10%, улучшение качества обслуживания территорий на 15%
17.	Повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального (10% от общего числа дорог с переходным типом дорожной одежды)	Увеличение скорости движения на 10%, снижение времени в пути на 8%, снижение вероятности ДТП на 17%, снижение экологической нагрузки на ОС на 12%, улучшение качества обслуживания территорий на 11%

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

12. Предложения по преобразованиям деятельности в сфере организации дорожного движения

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения:

1. Введение электронного документооборота по дорожной деятельности;
2. Создание электронной геоинформационной базы дорожных данных для введения работ по содержанию, работ по актуализации технической документации на автомобильные дороги.
3. Выделение в составе администрации должностной единицы по вопросам дорожной деятельности и транспорта, ведения базы дорожных данных, осуществления контроля за содержанием автомобильных дорог и технических средств дорожного движения.
4. Проведение ежегодных мероприятий в соответствии с приказом Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. № 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог"
5. Создание местного методического документа по организации дорожного движения и безопасности дорожного движения
6. Проведение профилактических мероприятий среди населения по безопасности дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				