



АДМИНИСТРАЦИЯ КУРГАНИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КУРГАНИНСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.10.2010

№ 1028

г. Курганинск

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Курганинского городского поселения Курганинского района

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения на территории Курганинского городского поселения Курганинского района (приложение).
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Курганинского городского поселения Курганинского района Алексева А.И.
3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Курганинского городского поселения
Курганинского района



В.П. Руденко

**Курганинское городское поселение
Курганинский район
Краснодарский край**

**Комплексная схема
организации дорожного движения
Курганинского городского поселения
Курганинского района Краснодарского края**

Согласовано:
**Министр транспорта
и дорожного хозяйства
Краснодарского края
А.Л. Переверзев**

«__» _____ .20__ г.

Утверждаю:
**Глава Курганинского
городского поселения
Курганинского района
В.П. Руденко**

«__» _____ .20__ г.

**Генеральный директор
ООО «ОценкаПроектСервис»**

Борисенко А.А.
«__» _____ .20__ г.

**ТОМ I
количество томов II**

2020 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проекта Комплексной схемы организации дорожного движения Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края

Должность согласующего лица	Согласовано/ Не согласовано/ Согласовано с замечаниями	Замечания (при наличии)*, причина несогласования	Подпись	Расшифровка подписи	Дата согласования

Содержание:

Введение	2
Задание на проектирование КСОДД	4
Паспорт КСОДД.....	7
Пояснительная записка	10
1. Оценка и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации.....	11
2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации	99
3. Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения.....	119
4. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования.....	124
5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения.....	130

Лист	Подпись и дата					ПЗ	Стадия	Лист	Листов
	Дата								
	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	П	1	154
	Разработал	Синцов			08.20				
	Проверил	Козорезов			08.20				
	Ген. директор	Борисенко			08.20				
	Н.Контр.	Козорезов			08.20	ООО «ОценкаПроектСервис»			

- опорную сеть автомобильных дорог г.Курганинска образуют региональные автомобильные дороги;
- протяженность автомобильных дорог в собственности Курганинского городского поселения 238,277 км
- для автомобильных дорог Курганинского городского поселения (в том числе и для поселений) необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.
- для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) согласно ВСН 1-83 и ГОСТ 33388-2015;
- проекты организации дорожного движения на автомобильные дороги разрабатываются в 2020 году. Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года

Основными проблемами дорожного комплекса на исследуемой территории является повышенная изношенность либо отсутствие дорожного покрытия, повышенная изношенность ТСОДД на территории поселения, а также низкий уровень финансирования.

В рамках выполненной работы предложены к реализации мероприятия по каждому объекту дорожного хозяйства, находящегося в собственности Курганинского городского поселения, представлен ориентировочный объем финансирования для выполнения мероприятий.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Задание на проектирование КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1.	Тип объекта	Комплексная схема организации дорожного движения
2.	Основные требования к приведению в соответствие комплексной схемы организации дорожного движения (далее - КСОДД)	Доведение содержания существующих КСОДД до требований приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480
3.	Нормативные документы*	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 "Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения"; - Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Распоряжение Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации"; - ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»; - ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»; - ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»; - ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»; - ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»; - ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

Инва. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	
Инва. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

		<p>- ГОСТ Р 52289 – 2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;</p> <p>- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;</p> <p>- ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;</p> <p>- Другие необходимые действующие нормативные документы;</p> <p>*В случае выхода актуализированных редакций нормативно-технических документов, после опубликования Технического задания, пользоваться их актуализированными редакциями.</p>
4.	Исходные данные	Комплексная схема организации дорожного движения
5.	Состав КСОДД	<p>КСОДД должны содержать:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) титульный лист; 2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций; 3) содержание; 4) введение; 5) задание на проектирование КСОДД; 6) паспорт КСОДД; 7) пояснительную записку; 8) графический материал (схемы, чертежи).
6.	Требования к качеству выполняемых работ	<p>Содержание отчета по комплексной схеме организации дорожного движения должно соответствовать приказу Минтранса России от 26 декабря 2018 г. №480 "Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения.</p> <p>На основании Приказа Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2018 г. № 487 "Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним" установлены требования к специалисту по разработке комплексных схем организации дорожного движения. Специалист по разработке КСОДД должен соответствовать одному из следующих требований к квалификации:</p> <p>иметь высшее образование - магистратура по направлению подготовки "Технология транспортных процессов" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;</p> <p>иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлению подготовки "Организация перевозок и управление на транспорте" или иметь высшее образование по специальности 190702 "Организация и безопасность движения", или 240400 "Организация дорожного движения" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;</p> <p>иметь высшее образование - бакалавриат по направлению</p>

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 5

		<p>подготовки 07.03.04 "Градостроительство", дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения;</p> <p>иметь высшее образование не ниже уровня бакалавриата по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки, высшего образования 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" 1, за исключением направления подготовки "Технология транспортных процессов" 1, дополнительное профессиональное образование по программе повышения квалификации по организации дорожного движения и стаж работы не менее двух лет в сфере организации дорожного движения.</p>
7.	Результат выполнения работ	<p>Результаты работ предоставляются Заказчику в соответствии с условиями муниципального контракта.</p> <p>Подрядчик передаёт Заказчику результаты работ в количестве 2 (двух) экземпляров на бумажном носителе и в одном экземпляре на электронном носителе:</p> <p>1. Комплексная схема организации дорожного движения (на бумажном носителе и электронном носителе). В состав материалов пояснительной записки входят:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовая информация (формат бумажного носителя А4); - графические цветные карты (схемы) чертежных форматов; <p>Текстовые материалы в электронном виде формируются в среде «Word», «PowerPoint», и формате PDF. Графические материалы в электронном виде формируются в среде «AutoCAD» или аналоге.</p>
8.	Порядок приемки, согласования, утверждения результатов работ	<p>Результаты работы направляются на согласование Заказчику. Согласование закрепляется путем оформления протокола или обмена официальными письмами.</p> <p>Подрядчик отвечает на замечания и предложения, полученные в ходе согласования результатов выполнения работы, готовит аргументированные обоснования учета или отклонения поступивших замечаний и предложений, корректирует результаты работы.</p>
	Исходные данные	Материалы предыдущих замеров дорожного движения
	Результат выполнения работ	Подрядчик передаёт Заказчику результаты работ в количестве 2 (двух) экземпляров на бумажном носителе и в одном экземпляре в электронном виде.

Инд. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Паспорт КСОДД

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края
Основание для разработки КСОДД	1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»).
Заказчик КСОДД	Администрация Курганинского городского поселения Курганинского района 352430, Краснодарский край, г. Курганинск, ул.Ленина,27 тел.8(86147)22272 E-mail: kurg.gor.torg@mail.ru
Разработчик КСОДД	ООО «ОценкаПроектСервис» Адрес: 347900, Ростовская область, г. Таганрог, пер. Тургеневский, д. №17, оф. №9
Цели и Задачи КСОДД	1. Обеспечение безопасности дорожного движения; 2. Упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; 3. Организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; 4. Повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; 5. Организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения использования; 6. Снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов использования; 7. Снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

<p>Показатели оценки эффективности организации дорожного движения</p>	<ul style="list-style-type: none"> • показатели безопасности дорожного движения; • параметры, характеризующих дорожное движение; • параметры эффективности организации дорожного движения; • показатели негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения; • эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения
<p>Сроки и этапы реализации КСОДД</p>	<p>Мероприятия КСОДД охватывают период 2020-2033 годов.</p>
<p>Объемы и источники их финансирования КСОДД</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составит 1 776 167 437,40 смета рублей.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.</p>
<p>Запланированные мероприятия по организации дорожного движения</p>	<p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Курганинское городское поселение», и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Курганинское городское поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p>

Инд. №	Взам. инв. №
Подпись и дата	
Кол.	Дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

3. Мероприятия по капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе МО «Курганинское городское поселение», и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги и прогнозируемому уровню загрузки.

5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Пояснительная записка

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

1. Оценка и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации (прилегающих субъектов Российской Федерации)

Курганинское городское поселение находится в центральной части муниципального образования Курганинский район на расстоянии 130 км от краевой столицы - г. Краснодара и граничит:

- > на севере - с Михайловским сельским поселением;
- > на северо- востоке - с Октябрьским сельским поселением;
- > на юго- востоке - с Безводным сельским поселением;
- > на юге - с Родниковским и Константиновским сельскими поселениями;
- > на западе по реке Лаба - с землями Курганинского лесничества Красноармейского мехлесхоза.

В состав Курганинского городского поселения, в границах муниципального образования входят:

- > город Курганинск - административный центр поселения и района и два сельских населённых пункта:
- > посёлок Красное Поле;
- > хутор Свобода.

Город Курганинск является городом краевого подчинения. Это крупный промышленный и сельскохозяйственный центр Краснодарского края, обеспечивающий занятость своего трудоспособного населения, а также населения близлежащих населенных пунктов.

Являясь центром тяготения, город играет существенную роль в административном, хозяйственном, культурно-просветительском и торговобытовом обслуживании прилегающих населенных пунктов.

Курганинское городское поселение расположено в предгорьях западной части Главного Кавказского хребта и предгорной зоне Краснодарского края.

Согласно СНиП 23-01-99, территорию Курганинского городского поселения можно отнести к III климатическому району. Климат этого района умеренно - континентальный и характеризуется жарким летом, умеренно-холодной зимой. Зимы обычно малоснежные с частыми оттепелями.

По температурному режиму климат района умеренно-влажный. Зима умеренная, лето жаркое. По среднегодовым данным только в январе и феврале отмечаются отрицательные температуры. Безморозный период длится от 150 до 210 дней.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист 11
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Территориально-планировочная организация Курганинского городского поселения исторически складывалась на основе развития удобных транспортных связей и с учетом природных факторов: водной артерии - реки Лаба и своеобразного рельефа местности.

Согласно данным генерального плана территория города Курганинск ограничена на западе рекой Лаба, на севере и востоке - полосой отвода железной дороги (Армавир-Туапсе, Курганная-Псебай), на юге - военным аэродромом, который в настоящее время не функционирует и землями ЗАО «Кавказ».

Границы муниципального образования - Курганинского городского поселения установлены в соответствии с законом Краснодарского края от 22 июля 2004 г. № 768-КЗ от 23.02.2009 года «Об установлении границ муниципального образования Курганинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - городского и сельских поселений - и установлении их границ» приложение 3 и 4 к вышеуказанному закону).

Территориальное и функциональное развитие центра городского поселения города Курганинска предусматривается в соответствии с ранее разработанным и утвержденным генеральным планом. Граница населенного пункта, утверждена на основании генерального плана города.

Площадь территории Курганинского городского поселения в проектных границах на дату разработки Программы составляет 21 948,078 га.

Таблица 1.1.1 Проектный баланс Курганинского городского поселения по категориям, согласно данным Генерального плана

Категория земель	Площадь земель	
	Существующее положение, га	На расчетный срок, га
1	2	3
Общая площадь земель Курганинского городского поселения в установленных границах, в т.ч.	21948,078	21948,078
1. Земли населенных пунктов всего, в т.ч.	5098,985	5098,985
Город Курганинск	4650,713	4650,713
Поселок Красное Поле	209,711	209,711
хутор Свободный	238,561	238,561
2. полоса отвода железной дороги	327,713	327,713
3. Земли сельскохозяйственного назначения, в т.ч.	14444,414	14444,414
3.1. Фонд перераспределения	993,826	993,826
3.2. КФХ	579,710	579,710
3.3. Сельхозназначения	12908,292	12908,292
4. Земли промышленности, транспорта, энергетики, связи и иного специального назначения	168,486	168,486
5. Земли водного фонда	737,656	737,656
6. Земли лесного фонда	1170,824	1170,824

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

12

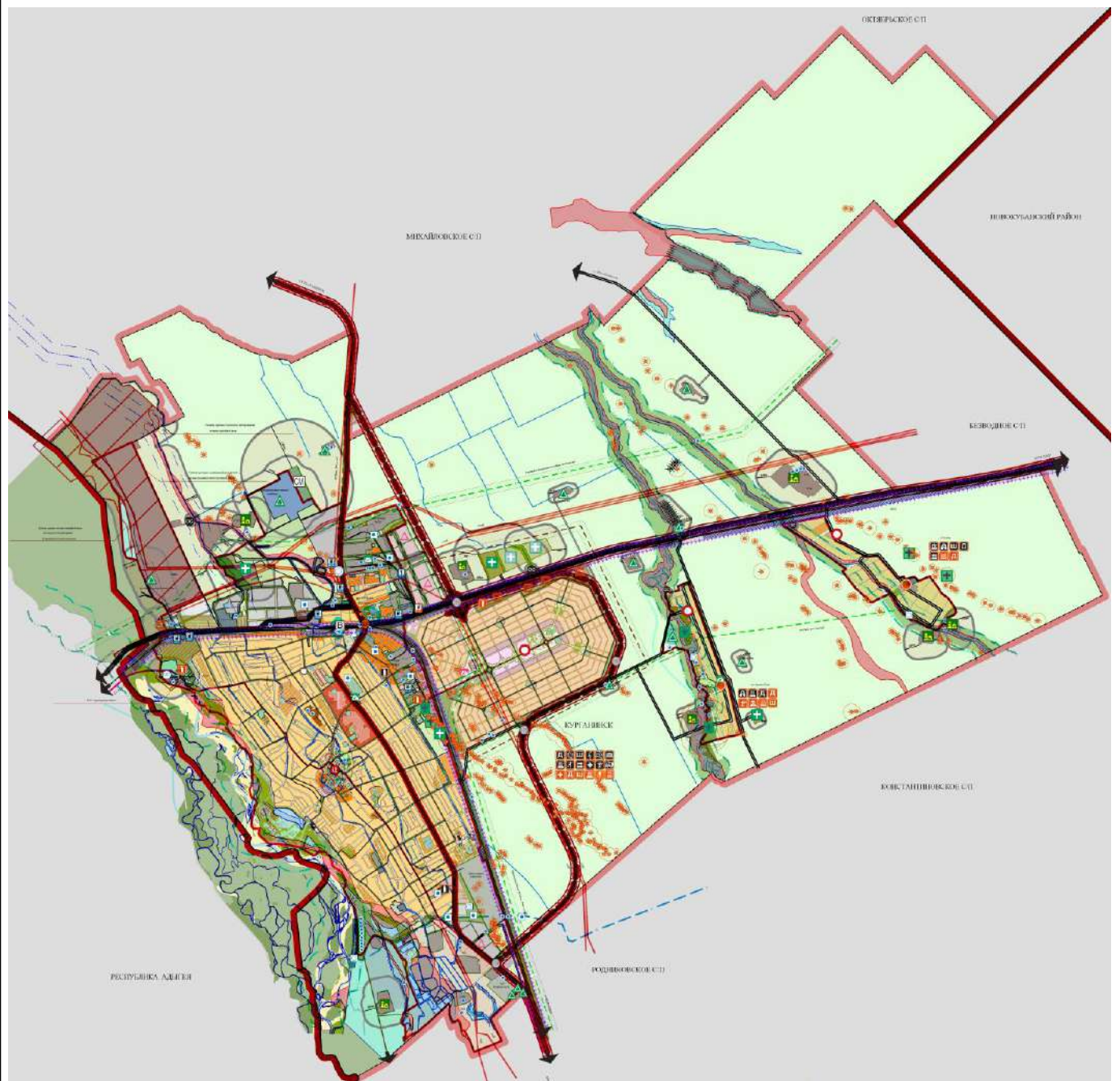


Рисунок 1.1.1 Карта размещения объектов местного значения Курганинского городского поселения М 1:20000

Согласно закону Краснодарского края от 21.10.2015 N3255-КЗ "О системе исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структуре высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края – «администрации Краснодарского края» установлена система исполнительных органов государственной власти Краснодарского края и структура высшего исполнительного органа государственной власти Краснодарского края — администрации Краснодарского края.

В соответствии с постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 25 декабря 2015 г. N 1271 "О министерстве транспорта и дорожного хозяйства

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Краснодарского края" Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее - Министерство) является органом исполнительной власти Краснодарского края, обеспечивающим проведение в соответствии с действующим законодательством государственной политики в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и обеспечения безопасности дорожного движения на них.

На уровне субъекта Российской Федерации (РФ) (Краснодарского края) - вопросами ОДД занимается министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края. В данном министерстве имеется специализированное структурное подразделение «отдел реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения». Функции «отдела реализации государственной политики в области автомобильного транспорта, организации и безопасности дорожного движения»:

- заключает договоры с уполномоченными организациями на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату; публикует перечень уполномоченных организаций в установленном законом порядке; осуществляет контроль за работой уполномоченных организаций и диспетчерских центров; представляет органам местного самоуправления перечень уполномоченных организаций, с которыми заключены договоры на выполнение работ по перемещению задержанных транспортных средств, их хранению на специализированной стоянке и возврату;
- принимает меры по организации проведения технического осмотра транспортных средств и осуществляет мониторинг за исполнением законодательства Российской Федерации в области технического осмотра транспортных средств на территории Краснодарского края;
- осуществляет в пределах законодательно установленных полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации межведомственное взаимодействие с федеральными органами государственной власти, органами государственной власти Краснодарского края, органами местного самоуправления муниципальных образований Краснодарского края;
- выдает разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, приостанавливает (продлевает приостановление), возобновляет либо прекращает действие разрешений; ведет реестр выданных разрешений; осуществляет региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси;

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

- осуществляет в пределах установленной компетенции мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, включая мероприятия по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, участвует в организации подготовки и переподготовки водителей транспортных средств;
- участвует в разработке программ улучшения экологической ситуации в крае в области транспорта;
- принимает участие в разработке проектов государственных программ Краснодарского края и ведомственных целевых программ в области транспорта, обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, дорожной деятельности;
- организует прием граждан, обеспечивает своевременное и полное рассмотрение устных и письменных обращений граждан и организаций, принятие по ним решений и направление ответов заявителям в установленный законодательством срок;
- Осуществляет иные полномочия, прямо предусмотренные федеральным и краевым законодательством.

Организационная деятельность в сфере организации дорожного движения (ОДД) и безопасности дорожного движения (БДД) на уровне субъекта РФ является достаточной и полной для устойчивого функционирования транспортной системы края, проведения государственной политики в сфере ОДД и БДД.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**
Список изменяющих документов
(в ред. Закона Краснодарского края от 28.09.2017 N 3672-КЗ)

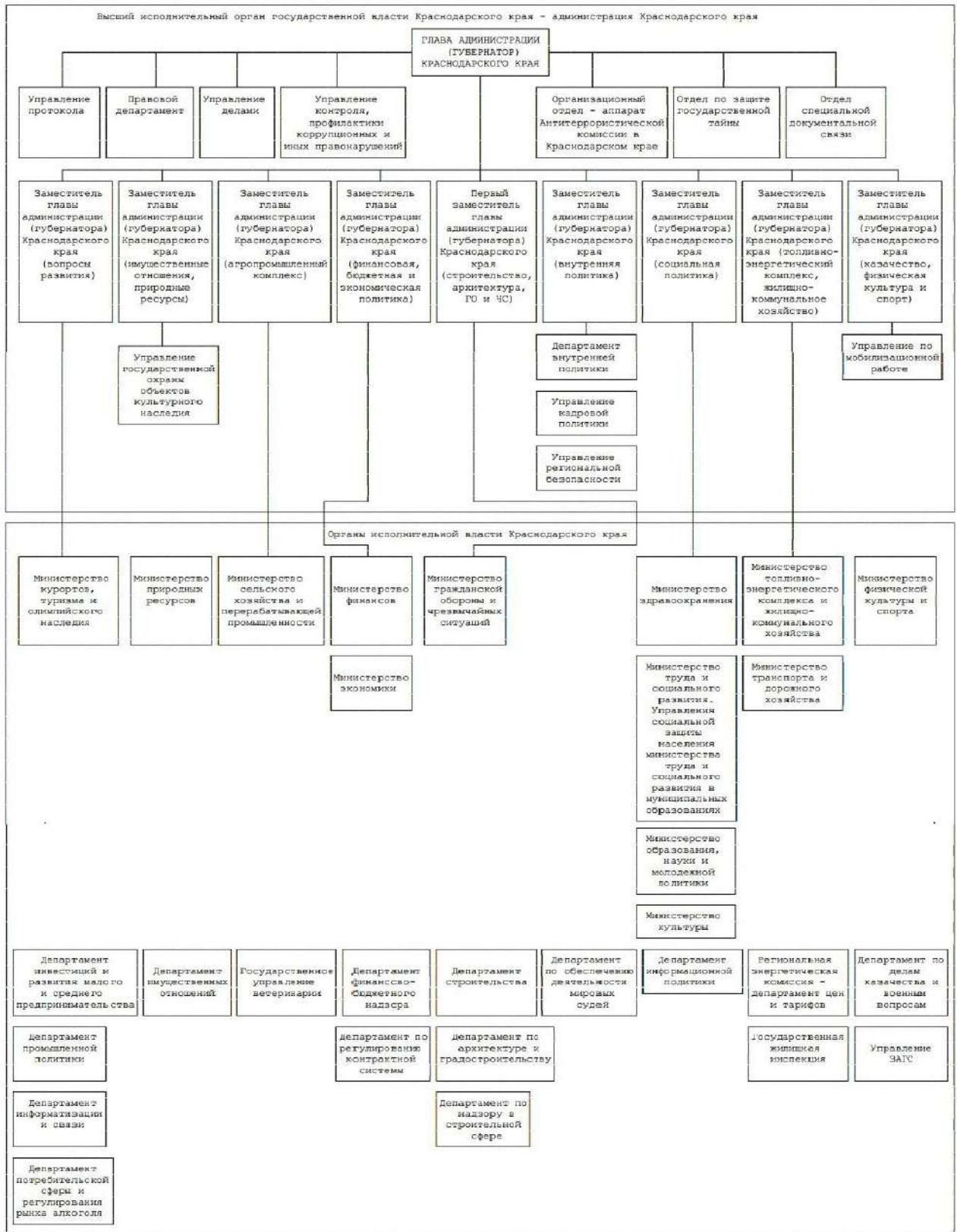


Рисунок 1.1.1 Структура исполнительных органов государственной власти

Краснодарского края

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

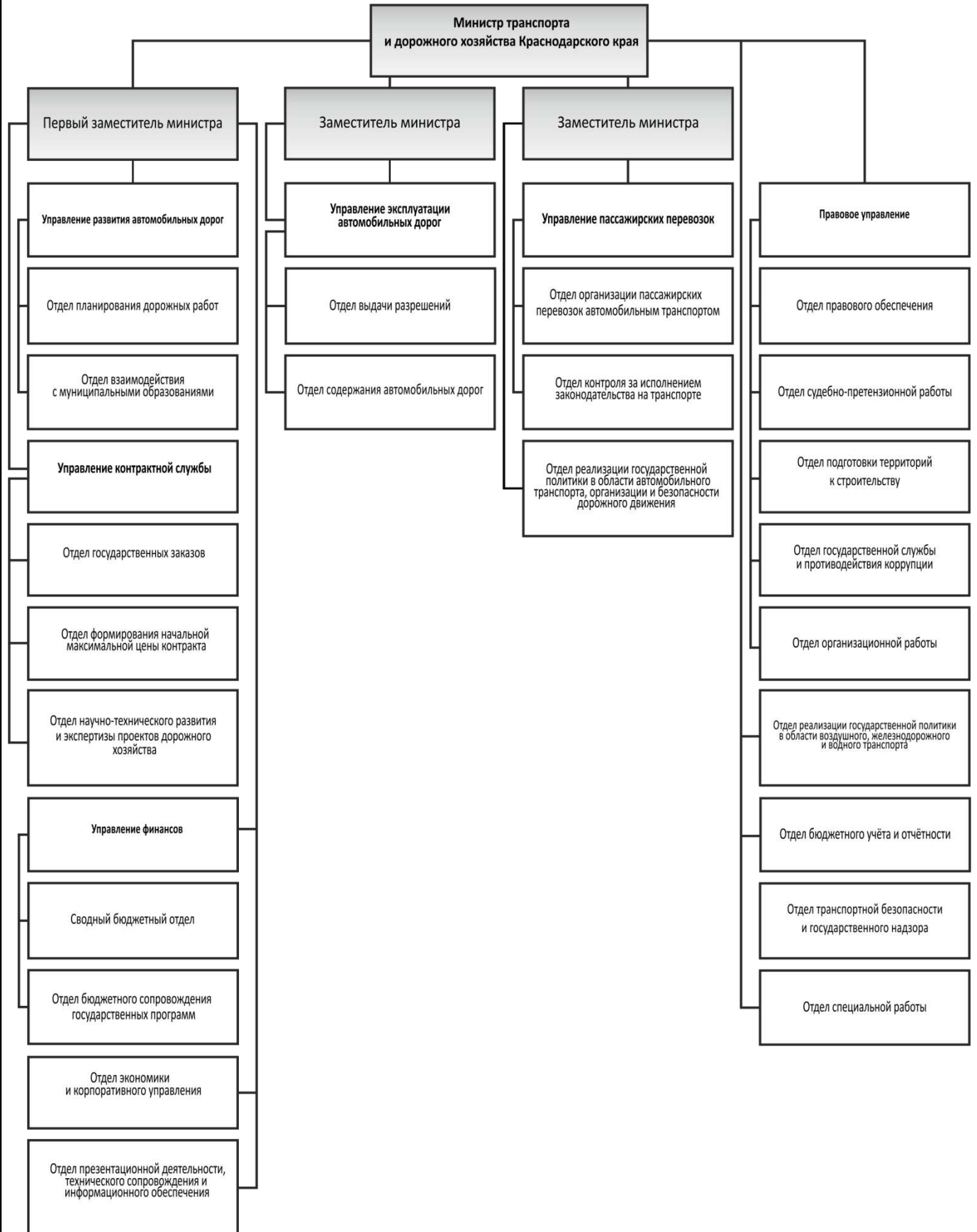


Рисунок 1.1.2 Структура министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 17

Структура администрации муниципального образования «Курганинский район»:

- Глава муниципального образования «Курганинский район»
- Первый заместитель главы муниципального образования (вопросы экономики, промышленности, имущественных и земельных отношений, торговли, бытового обслуживания)
 - Отдел экономического развития, инвестиций и потребительской сферы
 - Отдел закупок
 - Отдел контрактной службы
 - Управление имущественных отношений
- Заместитель главы муниципального образования, начальник финансового управления (вопросы финансов)
 - Финансовое управление
- Заместитель главы муниципального образования, начальник управления сельского хозяйства (вопросы агропромышленного комплекса)
 - Управление сельского хозяйства
- Заместитель главы муниципального образования (вопросы социального развития)
 - Управление образования
 - Отдел по делам молодежи
 - Отдел культуры
 - Отдел по делам несовершеннолетних
 - Отдел по вопросам семьи и детства
- Заместитель главы муниципального образования (вопросы ЖКХ, строительства, архитектуры, транспорта, связи, ГО и ЧС)
 - Управление архитектуры и градостроительства
 - Отдел по делам ГО, ЧС и экологии
 - Отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи
- Заместитель главы муниципального образования, управляющий делами
 - Организационный отдел
 - Отдел информатизации
 - Юридический отдел
 - Общий отдел
 - Архивный отдел
 - Отдел по физкультуре и спорту

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							18

- Помощник главы муниципального образования по взаимодействию с правоохранительными органами
- Помощник главы муниципального образования по мобилизационной работе

На уровне муниципального образования Курганинского района – вопросами ОДД занимается заместитель главы муниципального образования по вопросам ЖКХ, строительства, архитектуры, транспорта, связи, ГО и ЧС. В подчинении заместителя главы муниципального образования находятся отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи, управление архитектуры и градостроительства. Специализированного структурного подразделения по ОДД и безопасности дорожного движения (БДД) – нет. Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне муниципального образования Курганинского района является достаточной для управления и проведения государственной политики в сфере ОДД.

Согласно уставу Курганинского городского поселения: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.



Рисунок 1.1.3 Структура администрации Курганинского городского поселения

Ив. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

На уровне Курганинского городского поселения – ответственным по вопросам ОДД является Заместитель главы Курганинского городского поселения, в подчинении которого находится отдел по жилищно-коммунального хозяйства администрации Курганинского городского поселения Курганинского района. Специализированного структурного подразделения по ОДД и БДД – нет.

Администрация Курганинского городского поселения в области строительства, транспорта и связи осуществляет следующие полномочия:

- 1) разрабатывает проект генерального плана поселения;
- 2) разрабатывает проекты правил землепользования и застройки поселения, подготавливает документацию по планировке территории поселения;
- 3) выдает разрешения на строительство (за исключением случаев, предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации, иными федеральными законами), разрешения на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства на территории поселения в соответствии с законодательством;
- 4) разрабатывает местные нормативы градостроительного проектирования поселения;
- 5) согласовывает проект схемы территориального планирования муниципального образования Курганинский район в части возможного влияния планируемых для размещения объектов местного значения муниципального образования Курганинский район на социально-экономическое развитие поселения, возможного негативного воздействия данных объектов на окружающую среду на территории поселения;
- 6) разрабатывает программы комплексного развития систем коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур поселения;
- 7) создает условия для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения;
- 8) оказывает содействие организациям почтовой связи в размещении на территории поселения объектов почтовой связи, рассматривает предложения данных организаций о выделении нежилых помещений или строительстве зданий для размещения отделений почтовой связи и других объектов почтовой связи;
- 9) способствует созданию и поддержанию устойчивой работы местных почтовых маршрутов, оказывает содействие операторам почтовой связи в доставке почтовых отправлений в труднодоступные населенные пункты в установленные контрольные сроки;
- 10) оказывает содействие организациям почтовой связи в размещении почтовых

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

20

ящиков на территории поселения, контролирует обеспечение организациями, эксплуатирующими жилые дома, собственниками жилых домов сохранности и поддержания в исправном состоянии абонентских почтовых шкафов и почтовых абонентских ящиков;

11) иные полномочия, предусмотренные законодательством.

Администрация Курганинского городского поселения в области использования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности осуществляет следующие полномочия:

1) осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения;

2) принимает меры к обустройству дорог поселения предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов;

3) организует работу объектов сервиса в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности;

4) представляет информацию участникам дорожного движения о наличии объектов сервиса и расположении ближайших медицинских организаций, организаций связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог;

5) определяет размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

6) иные полномочия, предусмотренные законодательством

Согласно решения Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 23 ноября 2017 года № 219 «О бюджете Курганинского городского поселения Курганинского района на 2018 год» в бюджете на 2018 год заложено на исполнение муниципальной программы Курганинского городского поселения Курганинского района "Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства" развития автомобильных дорог - 60 947,2 тыс. рублей; на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог – 53409,2 тыс. рублей; мероприятия в рамках дорожной деятельности – 20374,1 тыс. рублей; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения - 33035,1 тыс. рублей; обеспечение безопасности дорожного движения – 7538,0 тыс. рублей; мероприятия в рамках дорожной деятельности – 7538,0 тыс. рублей.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									21
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края на 2017-2029 годы содержит укрепленную оценку объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по развитию транспортной инфраструктуры, реализуемых на территории Курганинского городского поселения Курганинского района. Так запланированное финансирование на 2017-2029 составляет 80700 тыс. рублей.

Организационная деятельность в сфере ОДД на уровне городского поселения является недостаточной для проведения государственной политики в сфере ОДД. Проведя анализ структуры Администрации Курганинского городского поселения, в рамках КСОДД предлагается введение дополнительной должностной единицы по вопросам БДД, ОДД и транспорта. В должностные обязанности единицы: ведение документа оборота в сфере дорожной деятельности (документы по содержанию автомобильных дорог: проекты организации дорожного движения, технические паспорта на автомобильные дороги, отчеты по техническому эксплуатационному состоянию автомобильных дорог, проекты содержания автомобильных дорог); ведение и использование автоматизированного банка дорожных данных; работа с обращениям граждан; работа по приемки работ по содержанию дорог в рамках ОДД; работа с органами ГИБДД; проверка и приемка работ в сфере ОДД.

1.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

Курганинское городское поселение имеет следующие документы территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования:

- Генеральный план;
- Правила землепользования и застройки;
- Местные нормативы градостроительного проектирования поселений;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края на 2017-2029 годы

1.2.1 Положения Генерального плана в части ОДД и БДД.

Генеральный план Курганинского городского поселения разработан ОАО «Институт территориального развития Краснодарского края» в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации. Сроки реализации:

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 22

I очередь - 2019 г.;

Расчетный срок - 2029 г.;

В Курганинском городском транспортном узле пересекаются региональные дороги Краснодарского края:

- Усть-Лабинск – Лабинск – Упорная (II категория);
- Армавир – Курганинск (II категория);
- Курганинск – Кошехабль (IV категории);

В настоящее время сложились довольно тяжелые условия движения автотранспорта по г. Курганинску, т.к. автодорога «Усть-Лабинск – Лабинск – Упорная» в направлении Север-Юг проходит через весь город, а автомобильные дороги «Армавир – Курганинск» и «Курганинск – Кошехабль» образуют движение автотранспорта в направлении Восток-Запад. Развитие автомобильных дорог Курганинского транспортного узла проектом предлагается по следующим правилам:

-приведение технического уровня существующих региональных дорог в соответствие с расширением автомобильного парка и ростом интенсивности движения;

-реконструкцию наиболее загруженных участков региональной дороги «Усть-Лабинск – Лабинск - Упорная», «Армавир - Курганинск» и строительство обхода с целью выноса из населенных пунктов транзитных потоков и сокращения негативного влияния на окружающую среду;

-сокращение числа железнодорожных переездов в одном уровне.

Проектом предлагается изменение входа в г. Курганинск внешней автомобильной дороги «Усть-Лабинск – Лабинск - Упорная» с устройством транспортной развязки в двух уровнях. Эта развязка обеспечит пропуск под путепроводом железнодорожных составов, а так же автотранспортных средств, проходящих по параллельным с двух сторон ж/д ветки автомобильной дороги «Армавир – Курганинск» и магистральной автомобильной дороги проектируемого района в восточной части города. Такое решение позволит освободить центр города от транзитного движения по направлениям: г. Армавир, г. Усть-Лабинск, г. Лабинск.

Проектом предусмотрено двухстадийное решение восточного обхода г. Курганинска. По мере расширения площади застройки восточного района первая очередь первого обхода будет переведена в магистральную улицу. Развитие автомобильных дорог в Курганинском городском транспортном узле будет способствовать укреплению региональной системы расселения и ее составляющих подсистем.

Интв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							23

В социальной сфере к наиболее значимым результатам осуществления строительства обхода г. Курганинска и строительства развязки в двух уровнях можно отнести:

- сокращение количества и уменьшение степени тяжести дорожно-транспортных происшествий;
- создание новых рабочих мест;
- улучшение условий труда, жилищных и культурно-бытовых условий населения;
- повышение надежности снабжения населения топливом, продовольствием и другими товарами;
- сокращение шумового воздействия автотранспорта и эмиссии вредных веществ;
- развитие межрегиональных связей и торговли;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций и укрепление обороноспособности страны.

Предлагаемые схемы узлов транспортных развязок могут служить резервированием площади для разработки проектов пересечений и примыканий объездной автомобильной дороги в районе г. Курганинска.

Существующая транспортная схема города Курганинска представлена, в основном, регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть в городе сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с развитой социальной инфраструктурой. Проектируемая транспортная схема города является органичным развитием сложившейся транспортной структуры и заключается в увеличении её пропускной способности, организации безопасности движения, создании новых магистралей в проектируемых жилых районах.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть города решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							24

Проектом предлагается развитие уличной сети города, основанной на сохранении существующей сети улиц и дифференциации главных улиц по их значению с учетом резко возрастающей автомобилизации. Связь г. Курганинска с внешней автомобильной дорогой «Усть-Лабинск – Лабинск – Упорное» согласно плана обеспечивается с учетом существующего положения, так и вновь проектируемого, нового направления.

Автомобильные дороги «Армавир - Курганинск», «Курганинск – Кошехабль», «Подъезд к г. Курганинску» сохраняют свое положение, однако, проектируемый обход г. Курганинска позволит отвести значительную часть транспортного движения с этих направлений от проезда по городу.

Существующие основные магистральные улицы общегородского значения:

- ул. Энгельса;
- ул. Набережная;
- ул. Мира;
- ул. Шоссейная;
- ул. Островского;
- ул. Гастелло;
- ул. Привокзальная;
- ул. Серикова;
- ул. Крупской;
- ул. Пушкина.

Основные магистральные улицы районного значения:

- ул. Коммунистическая;
- ул. Ленина;
- ул. Д. Бедного;
- ул. Матросова;
- ул. Серова;
- ул. Кочергина.

Строительство эстакады через железную дорогу позволит улучшить связь районов города, разделенных ж/д, а главное повысит безопасность переездов и позволит обеспечить бесперебойное сообщение внешних дорог и УДС города.

Общегородские и районные магистрали и улицы в новых проектируемых жилых районах обозначены условно, без названий. Ширина проектируемых магистралей в красных линиях 30÷55 м, ширина проезжей части – (7.0x2+2.0)-16.0 м. Поперечные профили магистральных улиц общегородского значения в центральной части города продиктованы

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									25
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях – 25.0-39.0 м, ширину проезжей части – 12.0-15.0 м. Реконструкция существующих магистралей предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком. Это позволит при сравнительно небольших затратах добиться увеличения пропускной способности на 10-15%.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения. В центре города по ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Огородная, ул. Калинина, ул. Милиционерская проектом предлагается организовать сеть магистральных пешеходно-транспортных улиц. В других частях города улицы: Лабинская, Первомайская, Розы Люксембург, Садовая, Родниковская, Чапаева обеспечивают пешеходно-транспортную связь с существующими и вновь проектируемыми общественными центрами и объектами массового посещения.

Главные пешеходные маршруты определены как в центральной части города, так и в районе новой застройки. Предусмотрено устройство автостоянок у объектов массового посещения. Система магистралей районного значения состоит из существующих улиц, сеть которых исторически сложилась. Плотность уличной сети высокая. Районные магистрали предназначены для пропуска легкового автотранспорта и маршрутов автобуса. Ширина существующих магистралей в красных линиях – 25.0-36.0 м, ширина проезжей части – 7.0-12.0 м. Предусматривается транспортно-пешеходная категория улиц. Предлагается их реконструкция, благоустройство и озеленение, так как по ним осуществляется пешеходная связь жилых массивов с зонами отдыха, общественными центрами, местами приложения труда, кладбищем.

В центре города, а также в общественных центрах новых жилых районов выделяется бестранспортная зона, площадь улиц отдаётся под пешеходное движение. Для улучшения обслуживания населения проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временной парковки легковых автомобилей в жилых районах, производственных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха. На стоянках выделяется не менее 2-х процентов мест для автомобилей инвалидов.

В новых районах предусмотрено расположение гаражей-боксов и 2-х этажных гаражей при пешеходной доступности не более 800 м на площади:

4,32га.

$1300 \times 20 = 26000 = 2,60$ га

Инв. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							26

$575 \times 30 = 17250 = 1,72$ га

Проектом предусмотрено размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей (70%) 12860 автомобилей:

- в жилых районах: $12860 \times 0,25 \times 25 = 8,04$ га
 - в промышленных районах: $12860 \times 0,25 \times 25 = 8,04$ га
 - в общегородских центрах: $12860 \times 0,05 \times 25 = 1,60$ га
 - в зонах массового отдыха: $12860 \times 0,15 \times 25 = 4,82$ га
- общей площадью: 22,50 га

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрено расширить сеть предприятий автосервиса:

- станции технического обслуживания;
- автозаправки;
- автокемпинги;
- терминал грузового автотранспорта;
- авторынок.

Предприятия дорожного сервиса проектом предусмотрены в полосе отвода магистральных дорог, восточного обхода на окраине города. Генеральный план Курганинского городского поселения предусматривает реконструкцию существующих улиц населенных пунктов поселения и строительство новых проектируемых.

1.2.2 Положения местных нормативов градостроительного проектирования в части ОДД и БДД

Решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 28.09.2017 №213 утверждены местные нормативы градостроительного проектирования Курганинского городского поселения Курганинского района. Сведения о разработчике: ООО «ТК ЭКО» г. Уфа

Таблица 1.2.2.1 Показатели автомобильных дорог местного значения..

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя
Автомобильные дороги местного значения	Плотность автомобильных дорог местного значения, км/км ²	1,3
Улицы, проезды, набережные	Плотность улиц, проездов, набережных	1,14

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

27

Таблица 1.2.2.2 Объекты местного значения в области транспортного сообщения

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя	
Остановочные пункты на общественном пассажирского транспорта	Расстояния между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений, м	автобусов	400-
			600
		экспресс-автобусов	800
		электрифицированных железных дорог	1200 1500 2000
	Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м*	при многоквартирной застройке	500
		при индивидуальной усадебной застройке	800
		в зонах массового отдыха и спорта	800
		в общегородском центре от объектов массового посещения	250
		в производственных и коммунально-складских зонах от проходных предприятий	400
		Размер земельного участка, для	по заданию на проектирование

Таблица 1.2.2.3 Объекты в области обеспечения потребностей маломобильных групп населения

Наименование вида объекта	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Значение расчетного показателя	
Площадки для остановки специализированных средств общественного транспорта, перевозящих только инвалидов	Минимальное расстояние от остановок специализированного транспорта, перевозящих только инвалидов, до входов в общественные здания, м	100	
		Доля мест для транспорта инвалидов на участке около или внутри зданий	
Индивидуальные автостоянки для транспорта инвалидов	Доля мест для транспорта инвалидов на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания из расчета, % (мест)	число мест на стоянке	число специализированных
		до 100 включительно	5 %, но не менее одного места
		от 101 до 200	5 мест и дополнительно 3
		от 201 до 1000	8 мест и дополнительно 2 %
		1001 место и более	24 места плюс не менее 1 % на каждые
	Минимальное расстояние от мест для личного автотранспорта инвалидов до входа в предприятия или в здания	100	
		Минимальное расстояние от мест для личного автотранспорта инвалидов до	
Места для людей на креслах-колясках	Места для людей на креслах-колясках в зрительных залах, на трибунах спортивно-зрелищных сооружений и других зрелищных объектах со	50	
		1 % общего числа зрителей	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

28

Таблица 1.2.2.4 Объекты автомобильного транспорта местного значения

Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя,	Значение расчетного показателя	
Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения	90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей	
			Не менее чем для 70 % расчетного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том	
		Уровень обеспеченности стоянками для временного хранения легковых автомобилей, %	жилые районы	25
			промышленные и коммунально-складские зоны (районы)	25
			Общегородские и специализированные центры	5
			зоны массового кратковременного	15
		Размеры земельных участков гаражей и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности, м на 1 машино-место	Этажность	Размер земельных участков, м ² на 1 машино-место
			одноэтажные	30
			двухэтажные	20
			трехэтажные	14
	четыреэтажные		12	
	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность гаражей и стоянок для постоянного хранения автомобилей в	при новом	800
			в районах реконструкции или с неблагоприятной	1500
		Пешеходная доступность стоянок временного хранения легковых автомобилей, м	до входов в жилые	100
			до пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных учреждений	150
до прочих учреждений и предприятий обслуживания			250	
до входов в парки, на выставки и стадионы			400	
Станции технического обслуживания автомобилей	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности,	1 пост на 200 легковых автомобилей	
		Размеры земельных участков станций технического обслуживания автомобилей, га	Количество постов	Размеры земельных участков, га
			до 10	1
			15	1,5
	25		2	
40	3,5			
Расчетный показатель	Транспортная доступность, мин	Для г. Курганинск	Для п. Красное Поле и х. Свобода	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

	максимально допустимого		30	30
Автозаправочные станции	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Уровень обеспеченности, количество	1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей	
		Размеры земельных участков автозаправочных станций, га	Количество топливораздаточных	Размеры земельных участков, га
			2	0,1
			5	0,2
			7	0,3
	9	0,35		
	11	0,4		
Расчетный показатель максимально допустимого	Транспортная доступность, мин	Для г. Курганинск	Для п. Красное Поле и х. Свобода	
		30	30	

1.2.3 Положения ПКРТИ в части ОДД и БДД

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края на 2017-2029 годы

Разработчик программы: Администрация Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края, соразработчик программы Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства».

Государственная программа Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденная постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12.10.2015 года № 965 не содержит мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Курганинского городского поселения.

Действующей муниципальной программы Курганинского городского поселения Курганинского района «Комплексное и устойчивое развитие Курганинского городского поселения Курганинского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» на 2018-2020 годы, в части подпрограммы № 3 «Развитие сети автомобильных дорог Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2018-2020 годы.

Таблица 1.2.3.1 Перечень мероприятий подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2018- 2020 годы

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 30
			ПЗ						
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
				2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	9	10
1.	Цель: повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения и создание условий для комфортного проживания граждан; повышение безопасности дорожного движения							
1.1.	Задачи: строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог; проведение мероприятий по ремонту и обслуживанию технических средств регулирования дорожного движения, своевременное нанесение дорожной разметки							
1.1.1.	Мероприятие № 1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения	всего	7500,0	2500,0	2500,0	2500,0	Повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения общего пользования	Отдел ЖКХ, администрации Курганинского городского поселения Курганинского района
Бюджет поселения		7500,0	2500,0	2500,0	2500,0			
краевой бюджет								
федеральный бюджет								
внебюджетные источники								
2.1.1.	Мероприятие № 2 Содержание автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения	всего	13500,0	4500,0	4500,0	4500,0	улучшение состояния автомобильных дорог местного значения общего пользования	Отдел ЖКХ, администрации Курганинского городского поселения Курганинского района
Бюджет поселения		13500,0	4500,0	4500,0	4500,0			
краевой бюджет								
федеральный бюджет								
внебюджетные источники								
3.1.1.	Мероприятие № 3 Проведение мероприятий по ремонту и обслуживанию технических средств регулирования дорожного движения, нанесение дорожной разметки территории поселения	Всего	9600,0	3200,0	3200,0	3200,0	снижение количества дорожно-транспортных происшествий	Администрация Курганинского городского поселения Курганинского района
Бюджет поселения		9600,0	3200,0	3200,0	3200,0			
Краевой бюджет								
Федеральный бюджет								
внебюджетные источники								

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
				2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	9	10
	Мероприятие № 4 Строительство дорог, тротуаров, реконструкция светофорных объектов, ремонт и строительство остановок	всего	20400,0	6800,0	6800,0	6800,0	создание условий для комфортного проживания граждан	администрация Курганинского городского поселения Курганинского района
		Бюджет поселения	20400,0	6800,0	6800,0	6800,0		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
Итого	всего	51000,0	17000,0	17000,0	17000,0			
	Бюджет поселения	51000,0	17000,0	17000,0	17000,0			
	краевой бюджет							
	федеральный бюджет							
	внебюджетные источники							

Таблица 1.2.3.2 Перечень мероприятий подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2017- 2019 годы

Наименование мероприятий	Сроки реализации	Комментарий
Изменение входа в г. Курганинск внешней автомобильной дороги «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» с устройством транспортной развязки в двух уровнях, проектирование и строительство.	на расчетный срок	Ген. План том 1.1. стр. 39
Реконструкция и благоустройство центральных улиц и площадей, с устройством усовершенствованного дорожного покрытия, проведения локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестком.	до 2020 года	Стратегия соц.-экономич развития муниц. Района разд. 2.2, стр. 101, 126
Реконструкция улиц в жилой застройке и организация пешеходных бульваров	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 31
Реконструкция наиболее загруженных участков региональной дороги «Усть-Лабинск-Лабинск-	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 124

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Упорная», «Армавир-Курганинск» и строительство обхода с целью выноса из населенных пунктов транзитных потоков и сокращения негативного влияния на окружающую среду		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения	2017-2019 годы	Подпрограмма № 3 № Развитие сети автомобильных дорог... на 2017-2019 г. (мероприятие №1)
Строительство АГЗС на территории г. Курганинска	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 82, Ген. План том 1.2. стр. 75
Строительство транспортных дорог и магистралей с общественным транспортом, связующих промышленные предприятия с жилыми районами и внешними дорогами	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 98
Реконструкция действующих и оборудование строящихся АЗС и АГЗС системой закольцовки бензиновых паров		Ген. План том 1.1. стр. 102
Строительство крупных автотранспортных терминалов с автокемпингом, комплексом технического обслуживания и АЗС вдоль автомагистрали Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная неподалеку от развязок, через которые осуществляются транспортные перевозки для легковых и грузовых машин.	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 108
Сокращение числа железнодорожных переездов в одном уровне	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 124
Проектирование и строительство восточного обхода г. Курганинска	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 124
Организация сети магистральных пешеходно-транспортных улиц в центре г. Курганинска по ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Огородная, ул. Калинина, ул. Милиционерская	2017 год	Ген. План том 1.1. стр. 127
Комплексное благоустройство дворовых территорий, планируется ремонт асфальтного покрытия внутри дворовых межквартальных территорий	2017-2029 годы	рекомендуемое
Реконструкция вокзала и благоустройство привокзальной площади	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 29
Строительство крупного автовокзального комплекса междугороднего сообщения со стоянками, объектами торговли, общественного питания, автосервиса и гостиницей	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 108
Реконструкция железнодорожного вокзала и привокзальной площади		Ген. План том 1.1. стр. 109
Улучшение качества покрытия улично-дорожной сети, замена основных транспортных средств на подвижной состав с улучшенными технико-экономическими и экологическими характеристиками, в том числе перевод автобусов	до 31.12.2020 г.	Документ планирования регулярных перевозок автомот. Транспорт в границах

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

на альтернативные виды топлива		Курганинского... (приложение № 1)
Разработка документов планирования перевозок	на расчётный срок	рекомендуемое
Субсидирование автобусных перевозок	на расчётный срок	рекомендуемое
Строительство комплексов гаражей личного автотранспорта в запроектированных южной и восточной окраинах центрального и планировочного района г. Курганинска		Ген. План том 1.1. стр. 108
Строительство автостоянок у объектов массового посещения	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 127
Строительство открытых стоянок для временной парковки легковых автомобилей в жилых районах, производственных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 127
Организация системы мониторинга городского движения с регулярными замерами транспортных потоков	на расчётный срок	рекомендуемое
Организация зон отдыха	до 2020 г.	Стратегия соц.-экономич развития муниц. Района разд. 2.2, стр. 101
Организация беспрепятственной зоны, с передачей площадей улиц под пешеходное движение в центре г. Курганинска, а также общественных центрах новых жилых районов	на расчётный срок	Ген. План том 1.1. стр. 127
Строительство тротуаров на жилых улицах на окраинах г. Курганинска	на расчётный срок	Ген. План том 1.2. стр. 63
Организация системы велодорожек и веломаршрутов	на расчётный срок	рекомендуемое
Организация велопарковок вблизи объектов притяжения	на расчётный срок	рекомендуемое
Создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта	на расчётный срок	рекомендуемое
Обновление, расширение номенклатуры, увеличение численности подвижного состава коммунальных и дорожных служб	на расчётный срок	рекомендуемое
Содержание автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения	2017-2019	Подпрограмма № 3 № Развитие сети автомобильных дорог... на 2017-2019 г. (мероприятие №2)
Строительство дорог, тротуаров, реконструкция светофорных объектов, ремонт и строительство остановок	2017-2019	Подпрограмма № 3 № Развитие сети автомобильных дорог... на 2017-2019

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

		г. (мероприятие №4)
Проведение мероприятий по комплексной оценке, паспортизации, постановке на кадастровый учет и регистрации права муниципальной собственности на автодороги местного значения	на расчётный срок	рекомендуемое
Проведение мероприятий по ремонту и обслуживанию технических средств регулирования дорожного движения, нанесения дорожной разметки на территории поселения	2017-2019	Подпрограмма № 3 № Развитие сети автомобильных дорог... на 2017-2019 г. (мероприятие №3)
Устройство (монтаж) дорожных знаков		рекомендуемое
Устройство (монтаж) барьерных ограждений		Устройство (монтаж) дорожных знаков
Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	на расчетный срок	рекомендуемое
Установка камер фотовидеофиксации нарушений по ул.		рекомендуемое
Актуализация Проекта организации дорожного движения	2022-2029	рекомендуемое
Мониторинг реализации программы	2017-2029	рекомендуемое
Актуализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	2024	рекомендуемое

1.2.4 Анализ положений имеющихся документов

Анализ имеющихся документов показал следующие:

1. При сохранении текущей ситуации указанные в генеральном плане мероприятия на 2029 год такие, как строительство обхода г.Курганинск и строительство 2-ух уровневой развязки, реализовать силами бюджета Курганинского городского поселения не возможно. Для строительства данного обхода и развязки необходимо включение данных объектов в программу развития автомобильных дорог Краснодарского края после 2025года

2. Генеральный план, местные нормативы градостроительного проектирования не содержит классификации автомобильных дорог согласно СП 42.13330.2016 Дополнительно необходимо обратить внимание, что местные нормативы составлены в соответствии СП 42.13330.2011. С 1 июля 2017 года в ступили в силу изменения СП 42.13330.2016. В рамках КСОДД рекомендовано выполнить корректировку местных нормативов Градостроительного проектирования.

3. Перечень мероприятий подпрограммы «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2017- 2019 годы содержит следующие основные тезисы:

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							35

- Изменение входа в г. Курганинск внешней автомобильной дороги «Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная» с устройством транспортной развязки в двух уровнях, проектирование и строительство
- Реконструкция улиц в жилой застройке и организация пешеходных бульваров
- Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения
- Организация сети магистральных пешеходно-транспортных улиц в центре г. Курганинска по ул. Ленина , ул. Комсомольская, ул. Огородная, ул. Калинина, ул. Милиционерская
- Строительство крупного автовокзального комплекса междугороднего сообщения со стоянками, объектами торговли, общественного питания, автосервиса и гостиницей
- Строительство комплексов гаражей личного автотранспорта в запроектированных южной и восточной окраинах центрального и планировочного района г. Курганинска
- Строительство автостоянок у объектов массового посещения. Строительство открытых стоянок для временной парковки легковых автомобилей в жилых районах, производственных зонах, в общественных центрах, в зонах массового отдыха
- Организация системы мониторинга городского движения с регулярными замерами транспортных потоков
- Организация системы велодорожек и веломаршрутов. Организация велопарковок вблизи объектов притяжения

1.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Оценка социально-экономической деятельности:

Основными направлениями деятельности являются:

- Озеленение на территории Курганинского городского поселения Курганинского района:
- Уличное освещение и техническое обслуживание уличного освещения:
- Содержание мест захоронения на территории Курганинского городского поселения Курганинского района
- Обустройство мест массового отдыха в Курганинском городском поселении Курганинского района:
- Дезинфекция территории Курганинского городского поселения

Градостроительная деятельность:

Основные положения генерального плана по развитию транспортной инфраструктуры:

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							36

- устройство дорожной одежды с покрытием из органических смесей на дорогах с гравийным покрытием
- оборудование объектами придорожного сервиса.
- создание условий для организации транспортного обслуживания маломобильных категорий граждан (оборудование пандусами остановок общественного транспорта), а также организации мест стоянок легкового такси.
- снижение уровня шума и запыленности, озеленение и строительство специальных экранов, обеспечивающих ассимиляцию и фильтрацию загрязнителей, защиту от шумового и пылевого воздействия.

Реализация положений генерального плана ведется за счет исполнения муниципальной программы Курганинского городского поселения Курганинского района «Комплексное и устойчивое развитие Курганинского городского поселения Курганинского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства».

Анализ исполнения положения программы комплексного и устойчивого развития в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства приведен в таблице 1.3.1

Таблица 1.3.1 Анализ комплексного развития транспортной инфраструктуры

Наименование мероприятия	Отметка об исполнении
Размещение дорожных знаков на улицах населённых пунктов	исполняется
Организация безопасных пешеходных переходов	исполняется
Строительство тротуаров	исполняется
Строительство улиц в границах территорий населенных пунктов, на территориях перспективного строительства	не исполняется
Организация ограждения тротуаров	исполняется
Организация освещения на улицах населённых пунктов	исполняется
Строительство АЗС	не исполняется
Строительство гаражей	не исполняется
Развитие придорожной инфраструктуры обслуживания	не исполняется
Организация автостоянок около объектов обслуживания	не исполняется
Создание инфраструктуры автосервиса	не исполняется
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	исполняется

Экономика Курганинского городского поселения Курганинского района напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Хорошее состояние улично-дорожной сети - необходимое условие успешного развития экономики поселения и улучшения условий жизни населения.

Важнейшей частью транспортной инфраструктуры поселения являются автомобильные дороги местного значения, которые обеспечивают движение грузо-пассажирских потоков. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети и отсутствие возможности у органов

Ивн. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах местного значения является сдерживающим фактором развития муниципалитетов и требует оказания финансовой помощи из средств краевого бюджета.

Увеличение количества автотранспортных средств у населения и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности

дорожного движения при сохранении тенденции увеличения человеческих и экономических потерь, а также негативного влияния на окружающую среду.

На сегодняшний день отремонтирована большая часть основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам. Однако большое количество автомобильных дорог находится в неудовлетворительном состоянии. Реализация данной Подпрограммы является еще одним шагом на пути планомерного улучшения состояния автомобильных дорог местного значения.

Мероприятия, предусмотренные направлением по дорожному хозяйству, способствуют достижению надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния и устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения, что является гарантией социально-экономического развития, улучшает доступ населения к объектам социальной инфраструктуры, позволяет добиться конечной цели - повышения стандартов качества жизни.

Таблица 1.3.1 Перечень целевых показателей подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2019-2021 годы

N п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Плановые показатели по годам		
			2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	13,114	9,0	9,0
2	Протяженность построенных дорог, тротуаров и искусственных сооружений на них	км	3,6	2,25	2,25
3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию и ремонту	км	231,9	242,7	244,95
4	количество отремонтированных и обслуженных технических средств регулирования дорожного движения (светофоры, знаки)	ед	145	155	165
5	протяженность нанесенной линии дорожной разметки	км	63	66	70

Система управления подпрограммой направлена на достижение поставленных целей и

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

38

задач и повышение эффективности от проведения каждого мероприятия, а также на получение устойчивых результатов.

Контроль за выполнением подпрограммы осуществляет администрация Курганинского городского поселения.

Текущее управление подпрограммой и ответственность за реализацию ее мероприятий осуществляет координатор подпрограммы - отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Курганинского городского поселения Курганинского района.

Координатор подпрограммы:

- осуществляет контроль за своевременной и полной реализацией программных мероприятий;
- организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации подпрограммы;
- осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограммы;
- осуществляет оценку социально-экономической эффективности, а также оценку целевых индикаторов и показателей реализации подпрограммы;
- организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач подпрограммы;
- разрабатывает и утверждает планы-графики реализации мероприятий подпрограммы, осуществляет контроль за их выполнением.

Координатор в процессе реализации подпрограммы:

- осуществляет мониторинг и анализ отчетов исполнителей, ответственных за реализацию соответствующих мероприятий подпрограммы;
- несет ответственность за нецелевое использование бюджетных средств подпрограммы;
- формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий подпрограммы;
- осуществляет иные полномочия, установленные муниципальной программой.

Мероприятия подпрограммы реализуются отделом жилищно-коммунального хозяйства администрации Курганинского городского поселения Курганинского района в соответствии с требованиями Федерального закона от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Перечни объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог утверждаются заместителем главы Курганинского городского поселения Курганинского района, курирующего вопросы архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							ПЗ	Лист
										39
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата					

Таблица 1.3.2 Цели, задачи и целевые показатели подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта в Курганинском городском поселении Курганинского района на 2019 - 2021 годы»

п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Статус*	Значение показателей		
				2019 год	2020 год	2021 год
	2	3	4	5	6	7
1.	Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта в Курганинском городском поселении Курганинского района на 2019 - 2021 годы»					
	Цель: Удовлетворение потребностей населения в безопасных, качественных и комфортных перевозках					
	Задача: повышение уровня транспортного обслуживания населения Курганинского городского поселения Курганинского района - создание условий для предоставления транспортных услуг населению в границах поселения					
1.1	Основное мероприятие № 1 «Субсидии организации транспорта в целях возмещения затрат»					
1.2	Целевой показатель: обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения Курганинского городского поселения Курганинского района	Кол-во субсидий		1	-	-

Формы и методы организации управления реализацией подпрограммы определяются нормативными правовыми актами Курганинского городского поселения Курганинского района.

Порядок финансирования подпрограммы, учет расходов на ее выполнение, а также отчетность об использовании определяются нормативными правовыми актами Курганинского городского поселения Курганинского района.

Текущее управление подпрограммой осуществляется координатором подпрограммы – заказчиком подпрограммы.

Механизм реализации подпрограммы базируется на принципах четкого разграничения в соответствии с законодательством Российской Федерации и Краснодарского края полномочий участников подпрограммы, а также на принципах социального партнерства и взаимодействия в установленном порядке с органами местного самоуправления Курганинского городского поселения Курганинского района. Координатор подпрограммы осуществляет:

- координацию деятельности по реализации мероприятий подпрограммы;
- нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации подпрограммы;
- подготовку предложений по объемам и источникам финансирования подпрограммы;
- организацию информационной и разъяснительной работы, направленной на освещение целей и задач подпрограммы;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							40

- проведение мониторинга реализации подпрограммы;
- подготовку ежеквартального отчета о ходе реализации подпрограммы;
- анализ отчетов заказчика подпрограммы с целью контроля выполнения мероприятий;
- оценку ожидаемой динамики достижения показателей подпрограммы и реализации подпрограммы в целом;
- формирование поручений по выполнению мероприятий подпрограммы.

Заказчик мероприятий подпрограммы в пределах установленной компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации:

- является главным распорядителем бюджетных средств;
- обеспечивает согласование с основными участниками подпрограммы возможных сроков выполнения мероприятий, предложений по объемам и источникам финансирования;
- производит анализ выполнения мероприятий подпрограммы, текущий контроль над использованием средств бюджета;
- обеспечивает целевое использование средств местного бюджета.

Доклад о выполнении подпрограммы представляется исполнителями мероприятий в администрацию Курганинского городского поселения Курганинского района.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением о местном бюджете Курганинского городского поселения Курганинского района на соответствующий год.

В рамках дорожной деятельности муниципальное образование выполняет обязанности по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения.

Ввиду недостаточного уровня финансирования дорожной деятельности, Курганинское городское поселение не может в полном объеме выполнить запланированные мероприятия по строительству, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, что в комплексе характеризуется неудовлетворительной оценкой социально-экономической и градостроительной деятельности Курганинского городского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

1.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Оценка сети дорог:

Транспортная система является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Курганинского городского поселения. Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							41

обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Таблица 1.4.1 Перечень автомобильных дорог общего пользования в собственности Курганинского городского поселения

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7
1	03 227 501 ОП МП 001	пер. Восточный	г. Курганинск	0,110	Асф.	IV
2	03 227 501 ОП МП 002	пер. Глухой	г. Курганинск	0,110	Грав.	IV
3	03 227 501 ОП МП 003	пер. Калиновыи	г. Курганинск	0,240	Грав.	IV
4	03 227 501 ОП МП 004	пер. Кубанский	г. Курганинск	0,191 0,029	Грав. Асф.	IV
5	03 227 501 ОП МП 005	пер. Курганинский	г. Курганинск	0,165 0,062	Грав. Асф.	IV
6	03 227 501 ОП МП 006	пер. Новый	г. Курганинск	0,568	Грав.	IV
7	03 227 501 ОП МП 007	пер. Попова	г. Курганинск	0,173	Асф.	IV
8	03 227 501 ОП МП 008	пер. Путиловский	г. Курганинск	0,176	Грав.	IV
9	03 227 501 ОП МП 009	пер. РТС	г. Курганинск	0,215	Асф.	IV
10	03 227 501 ОП МП 010	пер. Светлый	г. Курганинск	0,359	Грав.	IV
11	03 227 501 ОП МП 011	пер. Фрунзе	г. Курганинск	0,190	Асф.	IV
12	03 227 501 ОП МП 012	пер. Чайковского	г. Курганинск	0,120	Грав.	IV
13	03 227 501 ОП МП 013	пер. Шаповалова	г. Курганинск	0,298 0,059	Асф. Грав.	IV
14	03 227 501 ОП МП 014	ул. Суворова	г. Курганинск	0,160	Грав.	IV
15	03 227 501 ОП МП 015	пл. Клары Лучко	г. Курганинск	0,350	Асф.	IV
16	03 227 501 ОП МП 016	пл. Петра и Павла	г. Курганинск	0,150	Асф.	IV
17	03 227 501 ОП МП 017	туп. 12 Декабря	г. Курганинск	0,300	Грав.	IV
18	03 227 501 ОП МП 018	туп. Западный	г. Курганинск	0,120	Грав.	IV
19	03 227 501 ОП МП 019	туп. Механизаторов	г. Курганинск	0,093	Грав.	IV
20	03 227 501 ОП МП 020	туп. Нефтянников	г. Курганинск	0,185	Грав.	IV
21	03 227 501 ОП МП 021	туп. Соединительный	г. Курганинск	0,247	Грав.	IV
22	03 227 501 ОП МП 022	туп. Сочинский	г. Курганинск	0,049 0,393	Грав. Асф.	IV
23	03 227 501 ОП МП 023	туп. Южный	г. Курганинск	0,070	Грав.	IV
24	03 227 501 ОП МП 024	ул. 12 Декабря	г. Курганинск	4,344	Асф.	IV
25	03 227 501 ОП МП 025	ул. 2-я Мичурина	г. Курганинск	0,460	Грав.	IV
26	03 227 501 ОП МП 026	ул. 2-я Промышленная	г. Курганинск	0,954	Грав.	IV
27	03 227 501 ОП МП 027	ул. 3-я Промышленная	г. Курганинск	0,646	Грав.	IV
28	03 227 501 ОП МП 028	ул. 40 лет Октября	г. Курганинск	0,999 0,642	Асф. Грав.	IV
29	03 227 501 ОП МП 029	ул. 40 лет Октября	п. Красное поле	1,063 0,178	Грав. Асф.	IV
30	03 227 501 ОП МП 030	ул. 50 лет Октября	г. Курганинск	3,238 0,116	Грав. Асф.	IV
31	03 227 501 ОП МП 031	ул. 50 лет Победы	г. Курганинск	0,522	Грав.	IV
32	03 227 501 ОП МП 032	ул. 8 Марта	г. Курганинск	0,344	Асф.	IV
33	03 227 501 ОП МП 033	ул. 9 Мая	г. Курганинск	0,640	Грав.	IV
34	03 227 501 ОП МП 034	ул. Анны Череповой	п. Красное поле	0,315	Грав.	IV

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

42

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7
35	03 227 501 ОП МП 035	ул. Армавирская	г. Курганинск	0,538 0,338	Грав. Асф.	IV
36	03 227 501 ОП МП 036	ул. Баумана	г. Курганинск	0,191	Грав.	IV
37	03 227 501 ОП МП 037	ул. Белореченская	г. Курганинск	0,910	Грав.	IV
38	03 227 501 ОП МП 038	ул. Березовая	г. Курганинск	0,717	Асф.	IV
39	03 227 501 ОП МП 039	ул. Бормина	г. Курганинск	0,220	Грав.	IV
40	03 227 501 ОП МП 040	ул. Буденного	г. Курганинск	0,209	Грав.	IV
41	03 227 501 ОП МП 041	ул. Буракова	г. Курганинск	0,000	-	IV
42	03 227 501 ОП МП 042	ул. Весенняя	г. Курганинск	0,147	Асф.	IV
43	03 227 501 ОП МП 043	ул. Виноградная	г. Курганинск	1,282	Асф.	IV
44	03 227 501 ОП МП 044	проезд Виноградная	снт. Весна	0,383	Грав.	IV
45	03 227 501 ОП МП 045	ул. Вишневая	г. Курганинск	0,705	Асф.	IV
46	03 227 501 ОП МП 046	проезд Вишневая	снт. Весна	0,380	Грав.	IV
47	03 227 501 ОП МП 047	ул. Водная	г. Курганинск	0,671 0,029	Грав. Асф.	IV
48	03 227 501 ОП МП 048	ул Вознесенская	г. Курганинск	0,488	Грав.	IV
49	03 227 501 ОП МП 049	ул. Вольная	г. Курганинск	0,378	Грав.	IV
50	03 227 501 ОП МП 050	ул. Ворошилова	г. Курганинск	0,484	Грав.	IV
51	03 227 501 ОП МП 051	ул. Восточная	х. Свобода	0,660	Грав.	IV
52	03 227 501 ОП МП 052	ул. Гагарина	г. Курганинск	0,662	Грав.	IV
53	03 227 501 ОП МП 053	ул. Гайдара	г. Курганинск	0,312 0,318	Грав. Асф.	IV
54	03 227 501 ОП МП 054	ул. Гастелло	г. Курганинск	0,126 1,353	Асф. Грав.	IV
55	03 227 501 ОП МП 055	ул. Герцена	г. Курганинск	0,400	Грав.	IV
56	03 227 501 ОП МП 056	ул. Глинки	г. Курганинск	1,080	Грав.	IV
57	03 227 501 ОП МП 057	ул. Гоголя	г. Курганинск	2,122	Грав.	IV
58	03 227 501 ОП МП 058	ул. Гречко	г. Курганинск	0,637	Грав.	IV
59	03 227 501 ОП МП 059	ул. Д.Бедного	г. Курганинск	3,038 0,235	Асф. Грав.	IV
60	03 227 501 ОП МП 060	ул. Дачная	г. Курганинск	0,080	Грав.	IV
61	03 227 501 ОП МП 061	ул. Делегатская	г. Курганинск	0,563	Грав.	IV
62	03 227 501 ОП МП 062	ул. Дзержинского	г. Курганинск	0,653	Грав.	IV
63	03 227 501 ОП МП 063	ул. Дружбы	г. Курганинск	0,686	Асф.	IV
64	03 227 501 ОП МП 064	проезд Дружбы	снт. Дружба	0,595	Грав.	IV
65	03 227 501 ОП МП 065	ул. Ейская	г. Курганинск	0,868 0,446	Грав. Асф.	IV
66	03 227 501 ОП МП 066	ул. Есенина	г. Курганинск	0,420	Асф.	IV
67	03 227 501 ОП МП 067	ул. Железнодорожная	г. Курганинск	0,656 0,224	Грав. Асф.	IV
68	03 227 501 ОП МП 068	ул. Железнодорожный дом	г. Курганинск	0,260	Асф.	IV
69	03 227 501 ОП МП 069	ул. Жукова	г. Курганинск	1,647	Грав.	IV
70	03 227 501 ОП МП 070	ул. З.Боровиковой	г. Курганинск	0,570	Асф.	IV
71	03 227 501 ОП МП 071	ул. З.Космодемьянской	г. Курганинск	1,455	Грав.	IV
72	03 227 501 ОП МП 072	ул. Заводская	г. Курганинск	0,921	Асф.	IV
73	03 227 501 ОП МП 073	ул. Запорожская	г. Курганинск	0,408	Асф.	IV
74	03 227 501 ОП МП 074	проезд Звездная	снт. Дружба	0,425	Грав.	IV
75	03 227 501 ОП МП 075	ул. Звездная	г. Курганинск	0,355 0,033	Асф. Грав.	IV
76	03 227 501 ОП МП 076	ул. Зверохозяйство	г. Курганинск	0,980	Асф.	IV
77	03 227 501 ОП МП 077	ул. Зеленая	г. Курганинск	0,600	Грав.	IV
78	03 227 501 ОП МП 078	проезд Зеленая	снт. Весна	0,430	Грав.	IV

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

43

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7
79	03 227 501 ОП МП 079	проезд Зеленая	снт. Дружба	0,184	Грав.	IV
80	03 227 501 ОП МП 080	проезд Земляничная	снт. Дружба	0,216	Грав.	IV
81	03 227 501 ОП МП 081	ул. Зинченко	г. Курганинск	0,000	-	IV
82	03 227 501 ОП МП 082	проезд Изумрудная	снт. Весна	0,266	Грав.	IV
83	03 227 501 ОП МП 083	ул. К.Маркса	г. Курганинск	0,691 0,359	Грав. Асф.	IV
84	03 227 501 ОП МП 084	ул. К.Цеткин	г. Курганинск	0,636	Грав.	IV
85	03 227 501 ОП МП 085	ул. Кавказская	г. Курганинск	0,500 0,100	Асф. Грав.	IV
86	03 227 501 ОП МП 086	ул. Казачья	г. Курганинск	0,200	Грав.	IV
87	03 227 501 ОП МП 087	ул. Калинина	г. Курганинск	2,660	Асф.	IV
88	03 227 501 ОП МП 088	ул. Калиновая	г. Курганинск	0,430	Грав.	IV
89	03 227 501 ОП МП 089	проезд Калиновая	снт. Весна	0,392	Грав.	IV
90	03 227 501 ОП МП 090	ул. Карамельная	г. Курганинск	0,148	Грав.	IV
91	03 227 501 ОП МП 091	ул. Карбышева	г. Курганинск	0,000	-	IV
92	03 227 501 ОП МП 092	ул. Каштановая	г. Курганинск	0,532	Асф.	IV
93	03 227 501 ОП МП 093	ул. Кирова	г. Курганинск	0,707	Асф.	IV
94	03 227 501 ОП МП 094	ул. Колхозная	г. Курганинск	0,710	Грав.	IV
95	03 227 501 ОП МП 095	ул. Комарова	г. Курганинск	0,610	Грав.	IV
96	03 227 501 ОП МП 096	ул. Коммунаров	г. Курганинск	0,299	Грав.	IV
97	03 227 501 ОП МП 097	ул. Коммунистическая	г. Курганинск	2,043 0,659	Асф. Грав.	IV
98	03 227 501 ОП МП 098	ул. Комсомольская	г. Курганинск	1,049 0,446	Асф. Грав.	IV
99	03 227 501 ОП МП 099	ул. Кондратенко	г. Курганинск	0,000	-	IV
100	03 227 501 ОП МП 100	ул. Кооперативная	г. Курганинск	0,220	Асф.	IV
101	03 227 501 ОП МП 101	ул. Кооперативная	х. Свобода	0,173	Грав.	IV
102	03 227 501 ОП МП 102	ул. Королева	г. Курганинск	0,493	Асф.	IV
103	03 227 501 ОП МП 103	ул. Космонавтов	г. Курганинск	1,581	Грав.	IV
104	03 227 501 ОП МП 104	ул. Котовского	г. Курганинск	0,340	Грав.	IV
105	03 227 501 ОП МП 105	ул. Кочергина	г. Курганинск	1,893 0,956	Асф. Грав.	IV
106	03 227 501 ОП МП 106	ул. Кочубея	п. Красное поле	3,219 0,226	Асф. Грав.	IV
107	03 227 501 ОП МП 107	ул. Красина	г. Курганинск	0,320	Грав.	IV
108	03 227 501 ОП МП 108	проезд Красная	снт. Дружба	0,326	Грав.	IV
109	03 227 501 ОП МП 109	ул. Красноармейская	г. Курганинск	0,231	Асф.	IV
110	03 227 501 ОП МП 110	ул. Крупской	г. Курганинск	3,476	Асф.	IV
111	03 227 501 ОП МП 111	ул. Крылова	г. Курганинск	0,400	Асф.	IV
112	03 227 501 ОП МП 112	ул. Кузнецова	г. Курганинск	0,559	Грав.	IV
113	03 227 501 ОП МП 113	ул. Куйбышева	г. Курганинск	4,206	Грав.	IV
114	03 227 501 ОП МП 114	ул. Кугузова	г. Курганинск	0,595	Грав.	IV
115	03 227 501 ОП МП 115	ул. Лабеночная	г. Курганинск	0,140	Грав.	IV
116	03 227 501 ОП МП 116	ул. Лабинская	г. Курганинск	0,229 4,964	Асф. Грав.	IV
117	03 227 501 ОП МП 117	ул. Лазаренко	г. Курганинск	0,000	-	IV
118	03 227 501 ОП МП 118	ул. Ленина	г. Курганинск	5,155	Асф.	IV
119	03 227 501 ОП МП 119	ул. Лермонтова	г. Курганинск	1,020	Асф.	IV
120	03 227 501 ОП МП 120	ул. Лесная	г. Курганинск	0,520	Грав.	IV
121	03 227 501 ОП МП 121	проезд Лесная	снт. Дружба	0,204	Грав.	IV
122	03 227 501 ОП МП 122	ул. Ломоносова	г. Курганинск	0,462	Асф.	IV
123	03 227 501 ОП МП 123	ул. Луговая	п. Красное поле	0,177	Грав.	IV

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

44

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7
124	03 227 501 ОП МП 124	ул. Луговая	г. Курганинск	0,189	Асф.	IV
125	03 227 501 ОП МП 125	ул. Лукьяненко	г. Курганинск	3,731 0,071	Грав. Асф.	IV
126	03 227 501 ОП МП 126	ул. Луначарского	г. Курганинск	0,740	Грав.	IV
127	03 227 501 ОП МП 127	ул. Лучезарная	г. Курганинск	0,406 0,074	Асф. Грав.	IV
128	03 227 501 ОП МП 128	ул. М.Горького	г. Курганинск	0,546 0,304	Асф. Грав.	IV
129	03 227 501 ОП МП 129	ул. Майкопская	г. Курганинск	0,436	Грав.	IV
130	03 227 501 ОП МП 130	ул. Майская	г. Курганинск	0,250	Грав.	IV
131	03 227 501 ОП МП 131	проезд Малиновая	снт. Дружба	0,052	Грав.	IV
132	03 227 501 ОП МП 132	ул. Маршака	г. Курганинск	0,366	Асф.	IV
133	03 227 501 ОП МП 133	ул. Матросова	г. Курганинск	3,308 0,390	Асф. Грав.	IV
134	03 227 501 ОП МП 134	ул. Маяковского	г. Курганинск	0,665	Асф.	IV
135	03 227 501 ОП МП 135	ул. Механизаторов	г. Курганинск	0,317 0,240	Асф. Грав.	IV
136	03 227 501 ОП МП 136	ул. Механизаторов	х. Свобода	0,400	Грав.	IV
137	03 227 501 ОП МП 137	ул. Мечты	г. Курганинск	0,270	Грав.	IV
138	03 227 501 ОП МП 138	ул. Милиционерская	г. Курганинск	0,640	Асф.	IV
139	03 227 501 ОП МП 139	ул. Мира	г. Курганинск	0,370	Асф.	IV
140	03 227 501 ОП МП 140	проезд Мира	снт. Дружба	0,273	Грав.	IV
141	03 227 501 ОП МП 141	ул. Мичурина	г. Курганинск	0,937	Грав.	IV
142	03 227 501 ОП МП 142	ул. Молодежная	г. Курганинск	0,442	Грав.	IV
143	03 227 501 ОП МП 143	ул. Молодежная	п. Красное поле	0,315	Грав.	IV
144	03 227 501 ОП МП 144	проезд Молодежная	снт. Дружба	0,227	Грав.	IV
145	03 227 501 ОП МП 145	ул. Мостовая	г. Курганинск	0,320 1,030	Асф. Грав.	IV
146	03 227 501 ОП МП 146	ул. МТФ-1	г. Курганинск	2,990	Грав.	IV
147	03 227 501 ОП МП 147	ул. МТФ-2	г. Курганинск	0,700	Грав.	IV
148	03 227 501 ОП МП 148	ул. Набережная	г. Курганинск	2,623 4,248	Асф. Грав.	IV
149	03 227 501 ОП МП 149	ул. Набережная	п. Красное поле	0,175	Грав.	IV
150	03 227 501 ОП МП 150	ул. Нагорная	г. Курганинск	2,235	Грав.	IV
151	03 227 501 ОП МП 151	ул. Надежд	г. Курганинск	0,900	Грав.	IV
152	03 227 501 ОП МП 152	ул. Невского	г. Курганинск	0,366	Грав.	IV
153	03 227 501 ОП МП 153	ул. Нежинская	г. Курганинск	0,530	Асф.	IV
154	03 227 501 ОП МП 154	ул. Некрасова	г. Курганинск	0,570	Грав.	IV
155	03 227 501 ОП МП 155	ул. Нефедова	г. Курганинск	0,469	Грав.	IV
156	03 227 501 ОП МП 156	ул. Новая	х. Свобода	0,350	Грав.	IV
157	03 227 501 ОП МП 157	ул. Новоалександровская	г. Курганинск	0,435	Грав.	IV
158	03 227 501 ОП МП 158	ул. Ново-Партизанская	г. Курганинск	0,720	Грав.	IV
159	03 227 501 ОП МП 159	ул. Новоселов	г. Курганинск	0,350	Грав.	IV
160	03 227 501 ОП МП 160	ул. О.Кошевого	г. Курганинск	0,305	Грав.	IV
161	03 227 501 ОП МП 161	ул. Огородная	г. Курганинск	0,923 1,820	Асф. Грав.	IV
162	03 227 501 ОП МП 162	ул. Октябрьская	х. Свобода	0,750	Грав.	IV
163	03 227 501 ОП МП 163	проезд Оливковая	снт. Дружба	0,310	Грав.	IV
164	03 227 501 ОП МП 164	ул. Олимпийская	г. Курганинск	0,64	Асф.	IV
165	03 227 501 ОП МП 165	ул. Ольховая	г. Курганинск	0,650	Грав.	IV

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

45

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7
166	03 227 501 ОП МП 166	ул. Орджоникидзе	г. Курганинск	0,495	Грав.	IV
167	03 227 501 ОП МП 167	ул. Островского	г. Курганинск	1,190	Асф.	IV
168	03 227 501 ОП МП 168	ул. Отрадная	г. Курганинск	0,690	Асф.	IV
169	03 227 501 ОП МП 169	ул. Очеретного	г. Курганинск	1,500	Грав.	IV
170	03 227 501 ОП МП 170	ул. П.Лумумбы	г. Курганинск	0,429 0,40	Грав. Асф.	IV
171	03 227 501 ОП МП 171	ул. Партизанская	г. Курганинск	1,973 1,312	Асф. Грав.	IV
172	03 227 501 ОП МП 172	ул. Пахайло	г. Курганинск	0,470	Грав.	IV
173	03 227 501 ОП МП 173	ул. Первомайская	г. Курганинск	2,110	Асф.	IV
174	03 227 501 ОП МП 174	ул. Пионерская	г. Курганинск	0,475	Асф.	IV
175	03 227 501 ОП МП 175	ул. Пирогова	г. Курганинск	0,625 0,100	Грав. Асф.	IV
176	03 227 501 ОП МП 176	ул. Платановая	г. Курганинск	0,595	Асф.	IV
177	03 227 501 ОП МП 177	ул. Победы	г. Курганинск	0,600	Асф.	IV
178	03 227 501 ОП МП 178	ул. Подгорная	г. Курганинск	0,660	Грав.	IV
179	03 227 501 ОП МП 179	ул. Покушалова	г. Курганинск	0,300	Грав.	IV
180	03 227 501 ОП МП 180	ул. Полевая	г. Курганинск	0,330	Асф.	IV
181	03 227 501 ОП МП 181	ул. Полевая	п. Красное поле	0,145	Грав.	IV
182	03 227 501 ОП МП 182	ул. Почтовая	х. Свобода	0,920	Грав.	IV
183	03 227 501 ОП МП 183	ул. Привокзальная	г. Курганинск	0,890 0,200	Асф. Грав.	IV
184	03 227 501 ОП МП 184	ул. Производственная	г. Курганинск	0,200	Грав.	IV
185	03 227 501 ОП МП 185	ул. Промышленная	г. Курганинск	0,990	Грав.	IV
186	03 227 501 ОП МП 186	ул. Прохладная	г. Курганинск	0,261	Грав.	IV
187	03 227 501 ОП МП 187	ул. Проценко	г. Курганинск	0,987	Грав.	IV
188	03 227 501 ОП МП 188	ул. Прудовая	п. Красное поле	0,135	Грав.	IV
189	03 227 501 ОП МП 189	ул. Пугачева	г. Курганинск	1,320	Грав.	IV
190	03 227 501 ОП МП 190	ул. Путевая	г. Курганинск	0,776	Асф.	IV
191	03 227 501 ОП МП 191	ул. Пушкина	г. Курганинск	2,330 0,522	Асф. Грав.	IV
192	03 227 501 ОП МП 192	ул. Пшеничная	г. Курганинск	0,605	Грав.	IV
193	03 227 501 ОП МП 193	ул. Р.Люксембург	г. Курганинск	1,387 1,387	Асф. Грав.	IV
194	03 227 501 ОП МП 194	ул. Революционная	г. Курганинск	0,280	Грав.	IV
195	03 227 501 ОП МП 195	ул. Репина	г. Курганинск	0,500	Грав.	IV
196	03 227 501 ОП МП 196	ул. Речная	г. Курганинск	1,024	Грав.	IV
197	03 227 501 ОП МП 197	ул. Речная	х. Свобода	0,711 0,050	Грав. Асф.	IV
198	03 227 501 ОП МП 198	ул. Родниковская	г. Курганинск	0,782 0,043	Грав. Асф.	IV
199	03 227 501 ОП МП 199	ул. Роз	г. Курганинск	0,715	Асф.	IV
200	03 227 501 ОП МП 200	проезд Роз	снт. Дружба	0,186	Грав.	IV
201	03 227 501 ОП МП 201	ул. Рябиновая	г. Курганинск	0,596	Грав.	IV
202	03 227 501 ОП МП 202	ул. Садовая	г. Курганинск	0,838 2,575	Асф. Грав.	IV
203	03 227 501 ОП МП 203	ул. Садовая	снт. Дружба	0,206	Грав.	IV
204	03 227 501 ОП МП 204	ул. Сахненко	г. Курганинск	0,114	Грав.	IV
205	03 227 501 ОП МП 205	ул. Свердлова	г. Курганинск	1,168 1,984	Асф. Грав.	IV

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

46

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7
206	03 227 501 ОП МП 206	ул. Светлая	г. Курганинск	0,225	Грав.	IV
207	03 227 501 ОП МП 207	ул. Свободы	г. Курганинск	1,100	Грав.	IV
208	03 227 501 ОП МП 208	ул. Северная	г. Курганинск	0,00	-	IV
209	03 227 501 ОП МП 209	ул. Серикова	г. Курганинск	2,115	Асф.	IV
210	03 227 501 ОП МП 210	ул. Серова	г. Курганинск	2,155	Асф.	IV
211	03 227 501 ОП МП 211	ул. Симонова	г. Курганинск	0,456	Грав.	IV
212	03 227 501 ОП МП 212	ул. Советская	г. Курганинск	0,430	Грав.	IV
213	03 227 501 ОП МП 213	ул. Советская	х. Свобода	0,750	Грав.	IV
214	03 227 501 ОП МП 214	ул. Соединительная	г. Курганинск	0,680	Асф.	IV
215	03 227 501 ОП МП 215	ул. Солнечная	г. Курганинск	0,385	Грав.	IV
216	03 227 501 ОП МП 216	проезд Солнечная	снт. Весна	0,381 0,060	Грав. Асф.	IV
217	03 227 501 ОП МП 217	проезд Солнечная	снт. Дружба	0,284	Грав.	IV
218	03 227 501 ОП МП 218	ул. Сочинская	г. Курганинск	2,630	Грав.	IV
219	03 227 501 ОП МП 219	ул. Спортивная	г. Курганинск	0,286	Асф.	IV
220	03 227 501 ОП МП 220	ул. СПТУ-50	п. Красное поле	0,360	Грав.	IV
221	03 227 501 ОП МП 221	ул. Ст. Разина	г. Курганинск	0,835 3,650	Асф. Грав.	IV
222	03 227 501 ОП МП 222	ул. Стадионная	г. Курганинск	0,304 0,346	Грав. Асф.	IV
223	03 227 501 ОП МП 223	ул. Станичная	г. Курганинск	0,441 0,459	Грав. Асф.	IV
224	03 227 501 ОП МП 224	ул. Станционная	г. Курганинск	0,480	Асф.	IV
225	03 227 501 ОП МП 225	ул. Степная	г. Курганинск	0,900 1,120	Асф. Грав.	IV
226	03 227 501 ОП МП 226	ул. Степная	х. Свобода	1,859 0,391	Грав. Асф.	IV
227	03 227 501 ОП МП 227	ул. Строителей	г. Курганинск	0,590	Грав.	IV
228	03 227 501 ОП МП 228	ул. Строительная	г. Курганинск	0,460	Асф.	IV
229	03 227 501 ОП МП 229	ул. Табакова	г. Курганинск	0,815	Асф.	IV
230	03 227 501 ОП МП 230	ул. Таманская	г. Курганинск	1,050	Асф.	IV
231	03 227 501 ОП МП 231	ул. Тихая	г. Курганинск	0,260	Грав.	IV
232	03 227 501 ОП МП 232	ул. Токаренко	г. Курганинск	0,287	Грав.	IV
233	03 227 501 ОП МП 233	ул. Толстого	г. Курганинск	0,300	Грав.	IV
234	03 227 501 ОП МП 234	ул. Тольятти	г. Курганинск	0,775	Грав.	IV
235	03 227 501 ОП МП 235	ул. Тополиная	г. Курганинск	0,545	Грав.	IV
236	03 227 501 ОП МП 236	ул. Тургенева	г. Курганинск	0,900	Грав.	IV
237	03 227 501 ОП МП 237	ул. Фрунзе	г. Курганинск	0,818	Асф.	IV
238	03 227 501 ОП МП 238	ул. Хлебоборбная	п. Красное поле	0,673	Грав.	IV
239	03 227 501 ОП МП 239	ул. Хомякова	г. Курганинск	3,860	Грав.	IV
240	03 227 501 ОП МП 240	проезд Цветочная	снт. Весна	0,185	Грав.	IV
241	03 227 501 ОП МП 241	ул. Целинная	г. Курганинск	0,445	Грав.	IV
242	03 227 501 ОП МП 242	ул. Центральная	х. Свобода	1,110	Асф.	IV
243	03 227 501 ОП МП 243	ул. Чайковского	г. Курганинск	1,690 0,250	Грав. Асф.	IV
244	03 227 501 ОП МП 244	ул. Чамлыкская	п. Красное поле	0,318	Грав.	IV
245	03 227 501 ОП МП 245	ул. Чапаева	г. Курганинск	1,435	Асф.	IV
246	03 227 501 ОП МП 246	ул. Чернышевского	г. Курганинск	2,110	Грав.	IV
247	03 227 501 ОП МП 247	ул. Чехова	г. Курганинск	0,655	Асф.	IV

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

47

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7
248	03 227 501 ОП МП 248	ул. Чкалова	г. Курганинск	0,225	Грав.	IV
249	03 227 501 ОП МП 249	ул. Шаумяна	г. Курганинск	0,350	Грав.	IV
250	03 227 501 ОП МП 250	ул. Шевченко	г. Курганинск	0,220	Грав.	IV
251	03 227 501 ОП МП 251	ул. Школьная	г. Курганинск	0,660	Грав.	IV
252	03 227 501 ОП МП 252	ул. Школьная	х. Свобода	0,523 0,277	Асф. Грав.	IV
253	03 227 501 ОП МП 253	ул. Школьная	п. Красное поле	0,472	Грав.	IV
254	03 227 501 ОП МП 254	ул. Шолохова	г. Курганинск	0,410	Асф.	IV
255	03 227 501 ОП МП 255	ул. Шоссейная	х. Свобода	0,832 0,264	Асф. Грав.	IV
256	03 227 501 ОП МП 256	ул. Шоссейная	г. Курганинск	0,350	Асф.	IV
257	03 227 501 ОП МП 257	ул. Щорса	г. Курганинск	0,200	Асф.	IV
258	03 227 501 ОП МП 258	ул. Энгельса	г. Курганинск	5,811 0,030	Асф. Грав.	IV
259	03 227 501 ОП МП 259	ул. Юбилейная	г. Курганинск	3,128 0,186	Грав. Асф.	IV
260	03 227 501 ОП МП 260	ул. Южная	г. Курганинск	0,283	Грав.	IV
261	03 227 501 ОП МП 261	ул. Юности	г. Курганинск	0,280	Грав.	IV
262	03 227 501 ОП МП 262	а/д Курганинск - п. Красное Поле	г. Курганинск	5,855	Асф.	IV
263	03 227 501 ОП МП 263	ул. 76 квартал	г. Курганинск	0,947 0,153	Асф. Грав.	IV
264	03 227 501 ОП МП 264	проезд от ул. Ленина к кирпичному заводу	г. Курганинск	1,400 0,110	Асф. Грав.	IV
ИТОГО				132,96 105,317	Грав. Асф.	
Всего				238,277		

В Курганинском городском транспортном узле пересекаются автодороги общего пользования регионального значения, находящейся в государственной собственности Краснодарского края:

- г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-006, I категория);
- г. Армавир - г. Курганинск (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-019, II категория);
- Курганинск - Кошехабль (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-049, IV категории);
- Подъезд к п. Красное Поле (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-306, IV категории).

Все вышеуказанные автомобильные дороги являются основной транспортной осью Курганинского городского поселения, наравне с железной линией регионального значения «Армавир-Курганная-Белореченск».

Внешние транспортно-экономические связи Курганинского городского поселения с краевым центром и другими населенными пунктами осуществляется автомобильным транспортом по автодорогами регионального значения г. Усть-г. Лабинск - ст. Упорная (автомобильная дорога II технической категории), г. Армавир - г. Курганинск (автомобильная

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

48

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

дорога II технической категории) и железнодорожным транспортом.

Связь с хутором Свобода осуществляется по автодороге общего пользования регионального значения, находящейся в государственной собственности Краснодарского края «г. Армавир - г. Курганинск» (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-019, II категория), поселком Красное Поле - «Подъезд к п. Красное Поле» (идентификационный номер 03 ОП РЗ 03К-306, IV категории).

На них приходится значительная часть ежедневных трудовых поездок. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт и автобусное сообщение.

На территории Курганинского городского поселения имеется автостанция междугороднего и пригородного сообщения, расположенная на Привокзальной площади. Для внутригородского пассажирского транспорта местами ожидания, посадки и высадки пассажиров используются лёгкие остановочные павильоны в количестве 44 (срока четырех) единиц.

На территории Курганинского городского поселения расположена 1 транспортная развязка в разных уровнях, 4 железнодорожных переезда, 1 кольцевое пересечение. Перечень светофорных объектов на территории Курганинского городского поселения представлены в таблице 1.4.2

Таблица 1.4.2 Перечень светофорных объектов на территории Курганинского городского поселения Курганинского района

№	Место нахождения светофорного объекта	Марка светофора
Светофорные объекты		
1.	г. Курганинск, пересечение улиц Крупской и Р.Люксембург	T1,П1
2.	г. Курганинск, пересечение улиц Коммунистической и Д.Бедного	T1,П1
3.	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Калинина	T1,П1
4.	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Серова	T1,П1
5.	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Серова	T1,П1
6.	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Пушкина	T1,П1
7.	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Матросова	T1,П1
8.	г. Курганинск, пересечение улиц Д.Бедного и Станционной	T1,П1
9.	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Матросова	T1,П1
10.	г. Курганинск, пересечение улиц Милиционерской и Матросова	T1,П1
11.	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и 12 Декабря	T1,П1
12.	г. Курганинск, пересечение улиц Р.Люксембург и ул.Крупской	T1,П1
13.	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Пушкина	T1,П1
14.	г. Курганинск, пересечение улиц Матросова и Р.Люксембург	T1,П1
15.	г. Курганинск, Сквер (Парк Победы)	T1,П1
Светофоры на пешеходных переходах		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

49

16.	г. Курганинск, улица Р. Люксембург, 324 (МБОУ № 36)	Т7
17.	г. Курганинск, улица Комсомольская, 97 (музыкальная школа)	Т7
18.	г. Курганинск, улица Комсомольская, 95 (СОШ № 1)	Т7
19.	г. Курганинск, улица Партизанская, 154 (СОШ № 4)	Т7

Транспортные инженерные сооружения на территории Курганинского городского поселения представлены дорожными ограждениями и мостами, характеристики которых представлены в таблице 1.4.3

Таблица 1.4.3

№ п/п	Сооружения	Место нахождения, наименование препятствия
1	Дорожное ограждение	г. Курганинск, ул. Садовая
2	Дорожное ограждение	г. Курганинск, пересечение ул. Ленина ул. Комсомольская
3	Мост	р. Кукса, в створе ул. Шаповалова
4	Мост	р. Кукса, в створе ул. Привокзальной (тер. Заготконторы)
5	Мост	р. Кукса, в створе ул. Гоголя
6	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
7	Мост	р. Кукса, в створе ул. Мостовая-Садовая
8	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
9	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пушкина-Лабинская
10	Мост	р. Кукса, в створе ул. Декабря-Р.Люксембург
11	Мост	р. Кукса, в створе ул. Соединительная-Энгельса
12	Мост	р. Кукса, в створе ул. Орджоникидзе
13	Мост	р. Кукса, в створе ул. 12 Декабря-Лабинская
14	Мост	р. Кукса, в створе ул. Луначарского
15	Мост	р. Кукса, в районе Центрального рынка
16	Мост	ж/д переезд, в створе ул. Пушкина
17	Мост	р. Кукса, в створе ул. Советской
18	Мост	р. Кукса, в створе ул. Крупской-Гоголя
19	Мост	р. Кукса, в створе ул. Р.Люксембург-Н.Александрова
20	Мост	р. Кукса, в створе ул. Куйбышева-Гастелло
21	Мост	р. Кукса, в районе 47 квартала
22	Мост	р. Кукса, в створе ул. Зеленая-П.Лумумбы
23	Мост	р. Кукса, в створе ул. Проценко-Партизанская
24	Мост	р. Кукса, в створе ул.
25	Мост	р. Кукса, в створе ул. Матросова-Энгельса
26	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
27	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
28	Мост	р. Кукса, в створе ул. Серикова-Майкопская
29	Мост	р. Кукса, в створе ул. Гастелло-Калинина
30	Мост	р. Кукса, в створе ул. Чапаева-Садовая
31	Мост	р. Кукса, в створе ул. Д.Бедного-40 лет Октября
32	Мост	р. Кукса, в створе ул. Мечты
33	Мост	р. Кукса, в створе ул. Сочинская-Дачная
34	Мост	р. Кукса, в створе ул. Первомайская-Пионерская
35	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пирогова
36	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
37	Мост	р. Кукса, в створе ул. 12 Декабря-9 мая
38	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

50

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

39	Мост	р. Кукса, в створе ул. 40 лет Октября-Матросова
40	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пушкина-Р.Люксембург
41	Мост	р. Кукса, в створе ул. Армавирская
42	Мост	р. Кукса, в створе ул. К.Маркса-Ленина
43	Мост	р. Кукса, в створе ул. Гоголя-Горького
44	Мост	р. Кукса, в створе ул. Шолохова-Д.Бедного
45	Мост	р. Кукса, в районе СОШ № 5
46	Мост	р. Кукса, в створе ул. Д.Бедного- Партизанская
47	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пушкина-Свердлова
48	Мост	р. Кукса, в створе ул. Кочергина-Кошевого
49	Мост	р. Кукса, в створе ул. Кочергина-Садовая
50	Мост	р. Кукса, в створе Родниковского шоссе 1
51	Мост	р. Кукса, в створе ул. Огородняя-Мичурина
52	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
53	Мост	р. Кукса, в створе ул. Р.Люксембург
54	Мост	р. Кукса, в створе ул. Чапаева
55	Мост	р. Кукса, в створе ул. Белореченская-Р.Люксембург
56	Мост	р. Кукса, в створе ул. Кочергина
57	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
58	Мост	р. Кукса, в створе ул. Зеленая-Огородняя
59	Мост	р. Кукса, в створе ул. Табакова 2
60	Мост	р. Кукса, в створе Родниковского шоссе 2
61	Мост	р. Кукса, в створе ул. Пугачева-Огородняя
62	Мост	р. Кукса, в створе ул. Отрадная-Зеленая
63	Мост	р. Кукса, в створе ул. Таманская-Садовая
64	Мост	р. Кукса, в створе ул. Калинина-Коммунистическая
65	Мост	р. Кукса, в створе ул. 9 Мая-Кошевого
66	Мост	р. Кукса, в створе ул. Табакова 1
67	Мост	р. Кукса, в створе ул. Таманская-Комсомольская
68	Мост	р. Кукса, в створе ул. 9 Мая-Победы
69	Мост	р. Кукса, в створе ул. Матросова-Коммунистическая
70	Мост	р. Кукса, в Южной части г. Курганинска
71	Мост	р. Чамлык, в створе ул. Поз. 381 393 реестра муниц. имущества
72	Мост	р. Кукса, в створе ул. Серова-Табакова
73	Мост	р. Кукса, в створе ул. Серикова-Шаумяна
74	Мост	р. Кукса, в створе ул. Гастелло-Матросова
75	Мост	р. Кукса, в створе ул. Крупской-Огородняя
76	Мост	р. Кукса, в створе ул. Матросова-Партизанская
77	Мост	р. Кукса, в створе ул. Калинина-Попова
78	Мост	р. Кукса в створе ул. Станционная-Крупской
79	Мост	р. Кукса, в створе ул. Привокзальная-Новоселов
80	Мост	р. Кукса, в створе ул. Д.Бедног-Лабинская
81	Мост	р. Чамлык, в створе ул. Поз. 391
82	Мост	р. Кукса, в створе ул. Комсомольской, в районе центрального поз. 392
83	Мост	р. Синюха, в створе ул. Поз. 393 реестра муниц. имущества
84	Мост	р. Синюха, в створе ул. Поз. 394 393 реестра муниц. имущества
85	Мост	р. Синюха, в створе ул. Поз. 395 393 реестра муниц. имущества

Анализ улично-дорожной сети автомобильных дорог Курганинского городского поселения показал, что:

1. На территории городского поселения автомобильные дороги в основном образуют просты примыкания и пересечения, проезд определяется дорожными знаками приоритетов;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 51

2. Опорную сеть автомобильных дорог г. Курганинска образуют региональные автомобильные дороги;

3. Протяженность автомобильных дорог в собственности Курганинского городского поселения 238,277 км

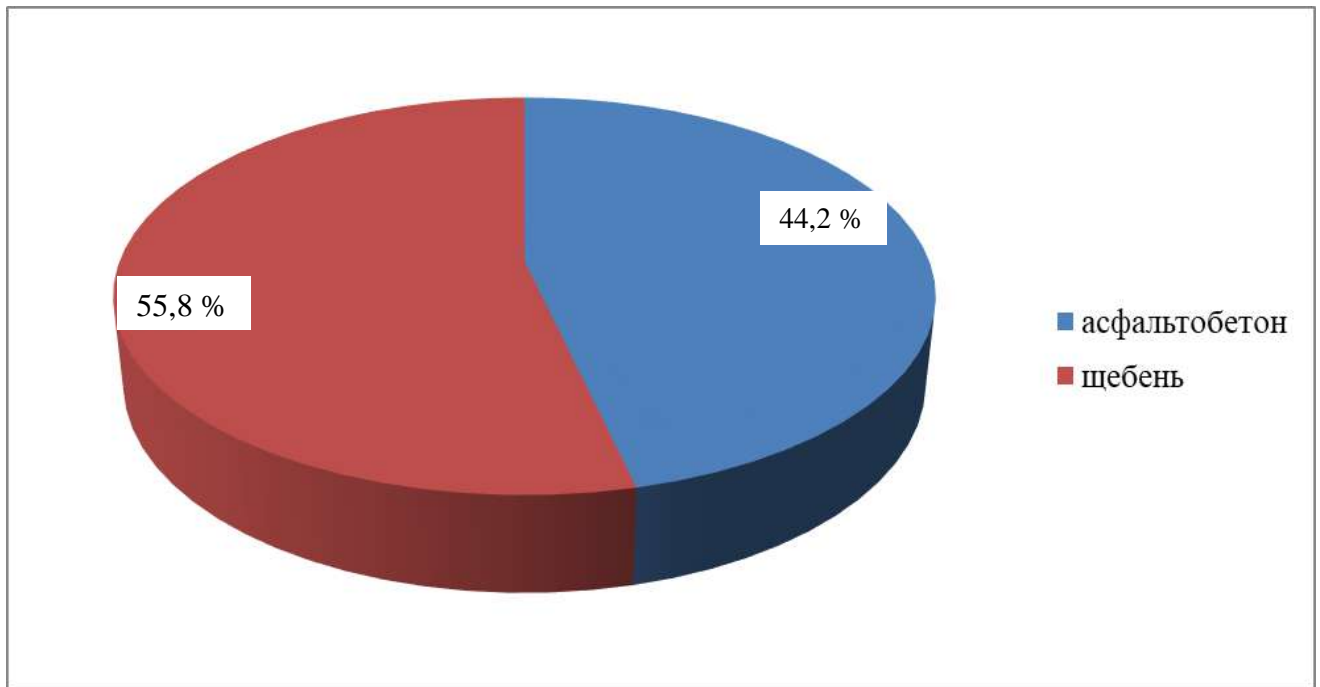


Рисунок 1.4.1 Диаграмма распределения дорог, находящиеся в собственности Курганинского городского поселения, по типу покрытия.

4. Для автомобильных дорог Курганинского городского поселения (в том числе и для поселений) необходимо проведение ежегодной оценки технического состояния автомобильных дорог согласно Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог.

5. Для автомобильных дорог необходимо проведение оценки технического состояния автомобильных дорог согласно распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 г. N 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» для определения транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

6. Для автомобильных дорог необходимо проведение технического учета автомобильных дорог (паспортизация автомобильных дорог) согласно ВСН 1-83 и ГОСТ 33388-2015;

7. Проекты организации дорожного движения разработаны на автомобильные дороги в 2020 году. Проекты организации дорожного движения корректируются раз в 3 года

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог приведены в таблице 1.4.4

Уровни содержания автомобильных дорог:

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

высокий - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше среднего. Автомобильная дорога, каждый ее конструктивный элемент и их составляющие содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей относительно разрешенных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090**, значений по причинам, связанным с содержанием автомобильной дороги. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 3% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

средний - содержание автомобильной дороги обеспечивает поддержание потребительских свойств автомобильной дороги на уровне выше допустимого. Состояние конструктивных элементов автомобильной дороги и их составляющих, зависящих от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или прекращения движения автотранспортных средств. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 10% километров, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

допустимый - содержание автомобильной дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Допускается временное ограничение или прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания при неблагоприятных погодных-климатических условиях. Отсутствуют ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Допускается наличие не более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания;

недопустимый - содержание автомобильной дороги не обеспечивает допустимый уровень безопасности движения. Зафиксированы ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог. Более 15% километров автомобильной дороги, на которых зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Оценка качества содержания автомобильных дорог Курганинского городского поселения проведена в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 53

содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения». Действующий документ для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения – отсутствует.

Согласно статистике, ДТП с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями - отсутствуют. По предоставленной Заказчиком информации на автомобильных дорогах имеется не более 15% километров по каждой автомобильной дороге, на которой зафиксирован недопустимый уровень содержания.

Таблица 1.4.4 Оценка уровня эксплуатационного содержания на автомобильных дорогах

№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Уровень содержания по состоянию на 01.10.2020г.
1	3	4	5	6	7
1	пер. Восточный	г. Курганинск	0,110	Асф.	Д
2	пер. Глухой	г. Курганинск	0,110	грав.	Д
3	пер. Калиновый	г. Курганинск	0,240	грав.	Д
4	пер. Кубанский	г. Курганинск	0,220	Грав.	Д
5	пер. Курганинский	г. Курганинск	0,448	Грав.	Д
6	пер. Новый	г. Курганинск	0,570	Грав.	Д
7	пер. Попова	г. Курганинск	0,200	Асф.	Д
8	пер. Путиловский	г. Курганинск	0,200	Грав.	Д
9	пер. РТС	г. Курганинск	0,225	Грав.	Д
10	пер. Светлый	г. Курганинск	0,260	Грав.	Д
11	пер. Фрунзе	г. Курганинск	0,190	Грав.	Д
12	пер. Чайковского	г. Курганинск	0,300	Грав.	Д
13	пер. Шаповалова	г. Курганинск	0,320	Асф.	Д
14	пер. Суворова	г. Курганинск	0,160	Грав.	Д
15	пл. Клары Лучко	г. Курганинск		Асф.	Д
16	пл. Петра и Павла	г. Курганинск		Асф.	Д
17	туп. 12 Декабря	г. Курганинск	0,372	Грав.	Д
18	туп. Западный	г. Курганинск	0,110	Грав.	Д
19	туп. Механизаторов	г. Курганинск	0,100	Грав.	Д
20	туп. Нефтянников	г. Курганинск	0,185	Грав.	Д
21	туп. Соединительный	г. Курганинск	0,210	Грав.	Д
22	туп. Сочинский	г. Курганинск	0,300	Грав.	Д
23	туп. Южный	г. Курганинск	0,070	Грав.	Д
24	ул. 12 Декабря	г. Курганинск	2,100 1,290	Асф. Грав.	Д
25	ул. 2-я Мичурина	г. Курганинск	0,460	Грав.	Д
26	ул. 2-я Промышленная	г. Курганинск	0,380	Грав.	Д
27	ул. 3-я Промышленная	г. Курганинск	0,400	Грав.	Д
28	ул. 40 лет Октября	г. Курганинск	1,025 0,850	Асф. Грав.	Д
29	ул. 40 лет Октября	п. Красное поле	1,400	Грав.	Д
30	ул. 50 лет Октября	г. Курганинск	3,535	Грав.	Д
31	ул. 50 лет Победы	г. Курганинск	0,640	Грав.	Д
32	ул. 8 Марта	г. Курганинск	0,400	Асф.	Д
33	ул. 9 Мая	г. Курганинск	0,800	Грав.	Д
34	ул. Анны Череповой	п. Красное поле	0,315	Грав.	Д
35	ул. Армавирская	г. Курганинск	0,800	Грав.	Д
36	ул. Баумана	г. Курганинск	0,200	Грав.	Д
37	ул. Белореченская	г. Курганинск	0,940	Грав.	Д
38	ул. Березовая	г. Курганинск	0,620	Грав.	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

54

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Уровень содержания по состоянию на 01.10.2020г.
1	3	4	5	6	7
39	ул. Бормина	г. Курганинск	0,220	Грав.	Д
40	ул. Буденного	г. Курганинск	0,320	Грав.	Д
41	ул. Буракова	г. Курганинск	0,000	-	Д
42	ул. Весенняя	г. Курганинск	0,160	Грав.	Д
43	ул. Виноградная	г. Курганинск	0,380 1,030	Асф. Грав.	Д
44	проезд Виноградная	снт. Весна	0,420	Грав.	Д
45	ул. Вишневая	г. Курганинск	0,570 0,145	Асф. Грав.	Д
46	проезд Вишневая	снт. Весна	0,380	Грав.	Д
47	ул. Водная	г. Курганинск	0,755	Грав.	Д
48	ул Вознесенская	г. Курганинск	0,000	-	Д
49	ул. Вольная	г. Курганинск	0,392	Грав.	Д
50	ул. Ворошилова	г. Курганинск	0,565	Грав.	Д
51	ул. Восточная	х. Свобода	0,750	Грав.	Д
52	ул. Гагарина	г. Курганинск	0,670	Грав.	Д
53	ул. Гайдара	г. Курганинск	0,450	Грав.	Д
54	ул. Гастелло	г. Курганинск	0,140 1,350	Асф. Грав.	Д
55	ул. Герцена	г. Курганинск	0,400	Грав.	Д
56	ул. Глинки	г. Курганинск	1,190	Грав.	Д
57	ул. Гоголя	г. Курганинск	2,120	Грав.	Д
58	ул. Гречко	г. Курганинск	0,650	Грав.	Д
59	ул. Д.Бедного	г. Курганинск	3,090 0,280	Асф. Грав.	Д
60	ул. Дачная	г. Курганинск	0,090	Грав.	Д
61	ул. Делегатская	г. Курганинск	0,550	Грав.	Д
62	ул. Дзержинского	г. Курганинск	0,600	Грав.	Д
63	ул. Дружбы	г. Курганинск	0,700	Асф.	Д
64	проезд Дружбы	снт. Дружба	0,627	Асф.	Д
65	ул. Ейская	г. Курганинск	1,310	Грав.	Д
66	ул. Есенина	г. Курганинск	0,420	Асф.	Д
67	ул. Железнодорожная	г. Курганинск	0,880	Грав.	Д
68	ул. Железнодорожный дом	г. Курганинск	0,260	Асф.	Д
69	ул. Жукова	г. Курганинск	1,665	Грав.	Д
70	ул. З.Боровиковой	г. Курганинск	0,610	Асф.	Д
71	ул. З.Космодемьянской	г. Курганинск	1,470	Грав.	Д
72	ул. Заводская	г. Курганинск	0,750	Асф.	Д
73	ул. Запорожская	г. Курганинск	0,405	Грав.	Д
74	проезд Звездная	снт. Дружба	0,425	Грав.	Д
75	ул. Звездная	г. Курганинск	0,400	Асф.	Д
76	ул. Зверохозяйство	г. Курганинск	0,980	Асф.	Д
77	ул. Зеленая	г. Курганинск	0,600	Грав.	Д
78	проезд Зеленая	снт. Весна	0,412	Грав.	Д
79	проезд Зеленая	снт. Дружба	0,184	Грав.	Д
80	проезд Земляничная	снт. Дружба	0,144	Грав.	Д
81	ул. Зинченко	г. Курганинск	0,000	-	Д
82	проезд Изумрудная	снт. Весна	0,266	Грав.	Д
83	ул. К.Маркса	г. Курганинск	1,050	Грав.	Д
84	ул. К.Цеткин	г. Курганинск	0,645	Грав.	Д
85	ул. Кавказская	г. Курганинск	0,600	Асф.	Д
86	ул. Казачья	г. Курганинск	0,200	Грав.	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Уровень содержания по состоянию на 01.10.2020г.
1	3	4	5	6	7
87	ул. Калинина	г. Курганинск	2,660	Асф.	Д
88	ул. Калиновая	г. Курганинск	0,435	Грав.	Д
89	проезд Калиновая	снт. Весна	0,392	Грав.	Д
90	ул. Карамельная	г. Курганинск	0,000	-	Д
91	ул. Карбышева	г. Курганинск	0,000	-	Д
92	ул. Каштановая	г. Курганинск	0,420	Асф.	Д
93	ул. Кирова	г. Курганинск	0,850	Асф.	Д
94	ул. Колхозная	г. Курганинск	0,710	Грав.	Д
95	ул. Комарова	г. Курганинск	0,615	Грав.	Д
96	ул. Коммунарков	г. Курганинск	0,310	Грав.	Д
97	ул. Коммунистическая	г. Курганинск	2,010 0,660	Асф. Грав.	Д
98	ул. Комсомольская	г. Курганинск	0,557	Асф.	Д
99	ул. Кондратенко	г. Курганинск	0,000	-	Д
100	ул. Кооперативная	г. Курганинск	0,220	Асф.	Д
101	ул. Кооперативная	х. Свобода	0,350	Грав.	Д
102	ул. Королева	г. Курганинск	0,500	Грав.	Д
103	ул. Космонавтов	г. Курганинск	1,795	Грав.	Д
104	ул. Котовского	г. Курганинск	0,225	Грав.	Д
105	ул. Кочергина	г. Курганинск	0,980 1,118	Асф. Грав.	Д
106	ул. Кочубея	п. Красное поле	3,220	Асф.	Д
107	ул. Красина	г. Курганинск	0,320	Грав.	Д
108	проезд Красная	снт. Дружба	0,326	Грав.	Д
109	ул. Красноармейская	г. Курганинск	0,300	Грав.	Д
110	ул. Крупской	г. Курганинск	3,475	Асф.	Д
111	ул. Крылова	г. Курганинск	0,400	Асф.	Д
112	ул. Кузнецова	г. Курганинск	0,605	Грав.	Д
113	ул. Куйбышева	г. Курганинск	4,530	Грав.	Д
114	ул. Кутузова	г. Курганинск	0,595	Грав.	Д
115	ул. Лабеночная	г. Курганинск	0,140	Грав.	Д
116	ул. Лабинская	г. Курганинск	0,180 5,485	Асф. Грав.	Д
117	ул. Лазаренко	г. Курганинск	0,000	-	Д
118	ул. Ленина	г. Курганинск	5,155	Асф.	Д
119	ул. Лермонтова	г. Курганинск	1,020	Асф.	Д
120	ул. Лесная	г. Курганинск	0,560	Грав.	Д
121	проезд Лесная	снт. Дружба	0,204	Грав.	Д
122	ул. Ломоносова	г. Курганинск	0,470	Грав.	Д
123	ул. Луговая	п. Красное поле	0,000	-	Д
124	ул. Луговая	г. Курганинск	1,210	Асф.	Д
125	ул. Лукьяненко	г. Курганинск	3,980	Грав.	Д
126	ул. Луначарского	г. Курганинск	0,050 0,690	Асф. Грав.	Д
127	ул. Лучезарная	г. Курганинск	0,900	Асф.	Д
128	ул. М.Горького	г. Курганинск	0,530 0,320	Асф. Грав.	Д
129	ул. Майкопская	г. Курганинск	0,590	Грав.	Д
130	ул. Майская	г. Курганинск	0,250	Грав.	Д
131	проезд Малиновая	снт. Дружба	0,052	Грав.	Д
132	ул. Маршака	г. Курганинск	0,320	Асф.	Д
133	ул. Матросова	г. Курганинск	3,150	Асф.	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

56

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Уровень содержания по состоянию на 01.10.2020г.
1	3	4	5	6	7
			0,515	Грав.	
134	ул. Маяковского	г. Курганинск	0,665	Асф.	Д
135	ул. Механизаторов	г. Курганинск	0,715	Асф.	Д
136	ул. Механизаторов	х. Свобода	0,400	Грав.	Д
137	ул. Мечты	г. Курганинск	0,270	Грав.	Д
138	ул. Милиционерская	г. Курганинск	0,640	Асф.	Д
139	ул. Мира	г. Курганинск	0,314	Асф.	Д
140	проезд Мира	снт. Дружба	0,273	Грав.	Д
141	ул. Мичурина	г. Курганинск	0,970	Грав.	Д
142	ул. Молодежная	г. Курганинск	0,455	Грав.	Д
143	ул. Молодежная	п. Красное поле	0,315	Грав.	Д
144	проезд Молодежная	снт. Дружба	0,227	Грав.	Д
145	ул. Мостовая	г. Курганинск	0,300 1,050	Асф. Грав.	Д
146	ул. МТФ-1	г. Курганинск	2,990	Грав.	Д
147	ул. МТФ-2	г. Курганинск	0,700	Грав.	Д
148	ул. Набережная	г. Курганинск	2,440 4,735	Асф. Грав.	Д
149	ул. Набережная	п. Красное поле	0,00	-	Д
150	ул. Нагорная	г. Курганинск	2,220	Грав.	Д
151	ул. Надежд	г. Курганинск	0,750	Грав.	Д
152	ул. Невского	г. Курганинск	0,00	-	Д
153	ул. Нежинская	г. Курганинск	0,630	Асф.	Д
154	ул. Некрасова	г. Курганинск	0,580	Грав.	Д
155	ул. Нефедова	г. Курганинск	0,00	-	Д
156	ул. Новая	х. Свобода	0,350	Грав.	Д
157	ул. Новоалександровская	г. Курганинск	0,435	Грав.	Д
158	ул. Ново-Партизанская	г. Курганинск	0,720	Грав.	Д
159	ул. Новоселов	г. Курганинск	0,350	Грав.	Д
160	ул. О.Кошевого	г. Курганинск	0,305	Грав.	Д
161	ул. Огородная	г. Курганинск	0,550 2,210	Асф. Грав.	Д
162	ул. Октябрьская	х. Свобода	0,750	Грав.	Д
163	проезд Оливковая	снт. Дружба	0,310	Грав.	Д
164	ул. Олимпийская	г. Курганинск	0,180 0,460	Асф. Грав.	Д
165	ул. Ольховая	г. Курганинск	0,740	Грав.	Д
166	ул. Орджоникидзе	г. Курганинск	0,495	Грав.	Д
167	ул. Островского	г. Курганинск	1,900	Асф.	Д
168	ул. Отрадная	г. Курганинск	0,690	Асф.	Д
169	ул. Очеретного	г. Курганинск	1,415	Грав.	Д
170	ул. П.Лумумбы	г. Курганинск	0,499	Грав.	Д
171	ул. Партизанская	г. Курганинск	1,830 1,335	Асф. Грав.	Д
172	ул. Пахайло	г. Курганинск	0,00	-	Д
173	ул. Первомайская	г. Курганинск	1,470 0,675	Асф. Грав.	Д
174	ул. Пионерская	г. Курганинск	0,055 0,420	Асф. Грав.	Д
175	ул. Пирогова	г. Курганинск	0,630	Грав.	Д
176	ул. Платановая	г. Курганинск	0,755	Асф.	Д
177	ул. Победы	г. Курганинск	0,155 0,450	Асф. Грав.	Д
178	ул. Подгорная	г. Курганинск	0,290	Грав.	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

57

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Уровень содержания по состоянию на 01.10.2020г.
1	3	4	5	6	7
179	ул. Покушалова	г. Курганинск	0,355	Грав.	Д
180	ул. Полевая	г. Курганинск	0,400	Асф.	Д
181	ул. Полевая	п. Красное поле	0,00	-	Д
182	ул. Почтовая	х. Свобода	0,920	Грав.	Д
183	ул. Привокзальная	г. Курганинск	0,890	Асф.	Д
184	ул. Производственная	г. Курганинск	0,200	Грав.	Д
185	ул. Промышленная	г. Курганинск	0,990	Грав.	Д
186	ул. Прохладная	г. Курганинск	0,284	Грав.	Д
187	ул. Проценко	г. Курганинск	0,950	Грав.	Д
188	ул. Прудовая	п. Красное поле	0,00	-	Д
189	ул. Пугачева	г. Курганинск	1,320	Грав.	Д
190	ул. Путевая	г. Курганинск	0,700	Асф.	Д
191	ул. Пушкина	г. Курганинск	2,335 0,525	Асф. Грав.	Д
192	ул. Пшеничная	г. Курганинск	0,630	Грав.	Д
193	ул. Р.Люксембург	г. Курганинск	3,535 2,795	Асф. Грав.	Д
194	ул. Революционная	г. Курганинск	0,220	Грав.	Д
195	ул. Репина	г. Курганинск	0,500	Грав.	Д
196	ул. Речная	г. Курганинск	0,860	Грав.	Д
197	ул. Речная	х. Свобода	0,900	Грав.	Д
198	ул. Родниковская	г. Курганинск	0,825	Грав.	Д
199	ул. Роз	г. Курганинск	0,715	Асф.	Д
200	проезд Роз	снт. Дружба	0,186	Грав.	Д
201	ул. Рябиновая	г. Курганинск	0,510	Грав.	Д
202	ул. Садовая	г. Курганинск	0,590 2,990	Асф. Грав.	Д
203	ул. Садовая	снт. Дружба	0,206	Грав.	Д
204	ул. Сахненко	г. Курганинск	0,114	Грав.	Д
205	ул. Свердлова	г. Курганинск	1,030 2,375	Асф. Грав.	Д
206	ул. Светлая	г. Курганинск	0,225	Грав.	Д
207	ул. Свободы	г. Курганинск	1,100	Грав.	Д
208	ул. Северная	г. Курганинск	0,00	-	Д
209	ул. Серикова	г. Курганинск	2,115	Асф.	Д
210	ул. Серова	г. Курганинск	1,400 0,755	Асф. Грав.	Д
211	ул. Симонова	г. Курганинск	0,400	Грав.	Д
212	ул. Советская	г. Курганинск	0,400	Грав.	Д
213	ул. Советская	х. Свобода	0,750	Грав.	Д
214	ул. Соединительная	г. Курганинск	0,680	Асф.	Д
215	ул. Солнечная	г. Курганинск	0,385	Грав.	Д
216	проезд Солнечная	снт. Весна	0,424	Грав.	Д
217	проезд Солнечная	снт. Дружба	0,284	Грав.	Д
218	ул. Сочинская	г. Курганинск	2,250	Грав.	Д
219	ул. Спортивная	г. Курганинск	0,325	Асф.	Д
220	ул. СПТУ-50	п. Красное поле	0,360	Грав.	Д
221	ул. Ст. Разина	г. Курганинск	0,830 3,650	Асф. Грав.	Д
222	ул. Стадионная	г. Курганинск	0,615	Грав.	Д
223	ул. Станичная	г. Курганинск	0,900	Грав.	Д
224	ул. Станционная	г. Курганинск	0,490	Асф.	Д
225	ул. Степная	г. Курганинск	0,900	Асф.	Д

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

58

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Покрытие автомобильной дороги	Уровень содержания по состоянию на 01.10.2020г.
1	3	4	5	6	7
			0,220	Грав.	
226	ул. Степная	х. Свобода	2,250	Грав.	Д
227	ул. Строителей	г. Курганинск	0,590	Грав.	Д
228	ул. Строительная	г. Курганинск	0,470	Асф.	Д
229	ул. Табакова	г. Курганинск	0,815	Асф.	Д
230	ул. Таманская	г. Курганинск	0,985	Асф.	Д
231	ул. Тихая	г. Курганинск	0,250	Грав.	Д
232	ул. Токаренко	г. Курганинск	0,000	-	Д
233	ул. Толстого	г. Курганинск	0,300	Грав.	Д
234	ул. Тольятти	г. Курганинск	0,780	Грав.	Д
235	ул. Тополиная	г. Курганинск	0,555	Грав.	Д
236	ул. Тургенева	г. Курганинск	0,905	Грав.	Д
237	ул. Фрунзе	г. Курганинск	0,810	Грав.	Д
238	ул. Хлебоборобная	п. Красное поле	0,681	Грав.	Д
239	ул. Хомякова	г. Курганинск	3,850	Грав.	Д
240	проезд Цветочная	снт. Весна	0,185	Грав.	Д
241	ул. Целинная	г. Курганинск	0,645	Грав.	Д
242	ул. Центральная	х. Свобода	0,950	Асф.	Д
243	ул. Чайковского	г. Курганинск	1,930	Грав.	Д
244	ул. Чамлыкская	п. Красное поле	0,000	-	Д
245	ул. Чапаева	г. Курганинск	1,226	Асф.	Д
246	ул. Чернышевского	г. Курганинск	2,380	Грав.	Д
247	ул. Чехова	г. Курганинск	0,655	Асф.	Д
248	ул. Чкалова	г. Курганинск	0,225	Грав.	Д
249	ул. Шаумяна	г. Курганинск	0,327	Грав.	Д
250	ул. Шевченко	г. Курганинск	0,220	Грав.	Д
251	ул. Школьная	г. Курганинск	0,660	Грав.	Д
252	ул. Школьная	х. Свобода	0,800	Асф.	Д
253	ул. Школьная	п. Красное поле	0,472	Грав.	Д
254	ул. Шолохова	г. Курганинск	0,495	Асф.	Д
255	ул. Шоссейная	х. Свобода	1,300	Асф.	Д
256	ул. Шоссейная	г. Курганинск	0,350	Асф.	Д
257	ул. Щорса	г. Курганинск	0,200	Асф.	Д
258	ул. Энгельса	г. Курганинск	4,175 1,315	Асф. Грав.	Д
259	ул. Юбилейная	г. Курганинск	3,495	Грав.	Д
260	ул. Южная	г. Курганинск	0,275	Грав.	Д
261	ул. Юности	г. Курганинск	0,280	Грав.	Д
262	а/д Курганинск - Поле	п. Красное г. Курганинск	5,200	Асф.	Д
263	ул. 76 квартал	г. Курганинск	0,800	Асф.	Д
264	проезд от ул. Ленина к кирпичному заводу	г. Курганинск	1,400 0,110	Асф. Грав.	Д

Анализ перспектив развития дорог на территории.

В связи с отсутствием в муниципальной программе «Комплексное и устойчивое развитие Курганинского городского поселения Курганинского района в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» мероприятий по строительству новых районов в населённых пунктах, мероприятий по строительству новых производственных предприятий, сделан следующий вывод об перспективе развития дорог на территории Курганинского городского поселения:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

- строительство новых дорог не планируется;
- приведение геометрических параметров дорог в рамках выполнения капитального ремонта
- повышение уровня содержания автомобильных дорог за счет проведения ремонтных работ;
- повышение безопасности дорожного движения за счет повышение уровня обустройства автомобильных дорог.

Анализ показателей качества содержания дорог.

В существующей застройке Курганинского городского поселения для повышения уровня и качества содержания автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования, на объектах дорожного хозяйства в полном объеме необходимо обустройство наружного искусственного освещения, установка необходимых дорожных знаков, устройство тротуаров, устройство искусственных дорожных неровностей, нанесение дорожной разметки и доведение геометрических показателей автомобильных дорог до нормативных значений.

1.5 Оценка существующей организации дорожного движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Оценка существующей организации дорожного движения.

Улично-дорожная сеть Курганинского городского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Движение интенсивно с 7-30 до 18-00 в основном на центральных улицах населенных пунктов. Дорожное движение организовано по средствам обустройства автомобильных дорог дорожными знаками, дорожной разметкой, наружным освещением, тротуарами и пешеходными дорожками.

Для оценки уровня организации дорожного движения наиболее распространенным интегральным критерием оценки является уровень обслуживания (Level of Service, LOS). LOS отражает качество транспортного обслуживания и степень, как удовлетворенности всех категорий пользователей дорог – транспортный поток, общественный транспорт, велосипедное движение, пешеходное движение. В таблице 1.5.1 приведены границы уровней обслуживания из ОДМ 218.2.020-2012.

Таблица 1.5.1 Зависимость коэффициента насыщения с коэффициентами скорости и уровня обслуживания.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Уровень обслуживания	Коэффициент загрузки	Коэффициент скорости	Коэффициент насыщения
A	< 0,2	> 0,9	< 0,1
B	0,2 - 0,45	0,7 - 0,9	0,1 - 0,3
C	0,45 - 0,7	0,55 - 0,7	0,3 - 0,7
D	0,7 - 1,0	0,4 - 0,55	0,7 - 1,0
E	< 1	< 0,4	1,0
F	1,0	0,3	1,0

В нашей стране рассматриваемый показатель стал использоваться для оценки условий движения на автомобильных дорогах общего пользования и получил название «уровень удобства».

Таблица 1.5.2 Градации уровней обслуживания и уровней удобства.

Уровень обслуживания	Уровень загрузки	Характеристика условий движения	Уровень удобства	Коэффициент загрузки	Характеристика условий движения
A	< 0,1	Свободный поток	A	< 0,2	Свободный поток
B	> 0,1	Устойчивый поток	B	0,2 - 0,45	Частично связанный поток
C	> 0,3	Устойчивый поток	B	0,45 - 0,7	Связанный поток
D	> 0,7	Приближающийся к неустойчивому	Г-а	0,7 - 1,0	Насыщенный поток
E	> 1,0	Неустойчивый поток	Г-б	> 1,0	Плотно насыщенный поток

Данные по обследованию улично-дорожной сети Курганинского гп приведены в разделе 1.9. Ниже приведены данные по оценке организации дорожного движения согласно раздела 1.9

Таблица 1.5.3 Сводная таблица оценки организации дорожного движения

№п/п	Наименование поселения	Средний показатель уровня удобства
1	город Курганинск	C
2	посёлок Красное Поле	A
3	хутор Свобода	A

Организация движения железнодорожного транспорта

На территории города Курганинска располагается железнодорожная станция г. Курганная (код объекта 53550), с железнодорожным вокзалом, расположенным на пл. Привокзальной, 1. Несмотря на тот факт, что основная работа станции Курганная заключается в пропуске транзитных поездов и принадлежит к грузовым, она обслуживает и пассажирские перевозки. Через неё ежедневно в летний период проходит более 19 пар пассажирских поездов, в зимнее время - 7 пар в направлениях которую осуществляется Курганинское городское поселение

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

проходит железнодорожная линия «Армавир- Курганная - Белореченск» регионального значения, она осуществляет связь Краснодарского края с Калмыкией и Ставрополем по линии Элиста – Ставрополь - Кавказская - Армавир и обеспечивает выход на Черноморское побережье (г. Туапсе), а также обеспечивает связь с Республикой Адыгея (г. Майкоп).

Железнодорожная ветка ст. Курганная - Псебай обеспечивает связь Краснодарского края с отдаленным предгорным районом, центром развития туризма и крупной лесозаготовительной и деревообрабатывающей базой, а также производства строительных материалов. Через нее ходят поезда: Кисловодск-Адлер, Владикавказ-Адлер, Адлер- Москва, Армавир-Адлер и другие в направлении таких городов, как: Адлер, Архангельск, Белгород, Владикавказ, Воркута, Екатеринбург, Ижевск, Кисловодск, Казань, Кострома, Москва, Мурманск, Новосибирск, Ростов-на- Дону, Печора, Сосногорск, Сухум, Тольяти, Череповец.. А также и электропоезда пригородного сообщения до остановок: Минеральные Воды, Невинномысск, Бештау, Туапсе, Лазаревское и многих других. Пассажиропоток в сутки составляет более 250 человек.

Организация движения воздушного транспорта

Пассажирские и грузовые авиаперевозки выполняются через международные аэропорты федерального значения Краснодар (Пашковский), Сочи (Адлер), Анапа (Витязево). Связь с вышеуказанными аэропортами в настоящее время и на расчетный срок будет осуществляться автомобильным транспортом. В городе Курганинске имеется аэродром «Курганинск», который обслуживает гражданскую авиацию и авиацию общего назначения. На аэродром могут приземляться все виды легкомоторных самолетов (Ан - 2, Ан - 28, Л - 410, Як - 18, Як - 52, Як - 55, В - 35, Су - 26, Су - 29) и все виды вертолетов (за исключением тяжелого вертолета «Ми-6»). На аэродроме базируется авиация Курганинского РОСТО и Краснодарского аэроклуба РОСТО. Для решения задач МЧС аэродром обслуживает территорию Курганинского района и восточную часть Краснодарского края. Применение авиации позволяет решать следующие задачи:

- противопоаводковые и противопожарные мероприятия,
- мероприятия МЧС и ГО,
- санитарная доставка пострадавших и больных,
- контроль и поиск транспорта,
- производство аэрофотосъемок,
- парашютные прыжки,
- учебные полеты на планерах,
- различные полеты по заявкам.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Организация движения транспортных средств общего пользования

Обслуживание населения Курганинского городского поселения осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси).

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт.

Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородные перевозки.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает Курганинского городского поселения со следующими населенными пунктами:

- > г. Краснодар;
- > г. Лабинск;
- > г. Ростов-на-Дону;
- > г. Туапсе;
- > г. Анапа;
- > г. Армавир, через который осуществляется связь с другими населенными пунктами.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть представлена деятельностью автовокзала, расположенного в границах Курганинского городского поселения по адресу: г. Курганинск, пл. Привокзальная, 21.

Перевозки пассажиров и багажа на территории Курганинского городского поселения осуществляются по межмуниципальным маршрутам, приведенным в таблице 6.6.1

Таблица 1.5.1 Перечень межмуниципальных маршрутов общественного транспорта

№п/п	Наименование маршрута	Расписание движения
1.	Анапа-Мостовой	ежедневно
2.	Ахметовская, центр — Краснодар	ежедневно
3.	Краснодар — Ахметовская, центр	ежедневно
4.	Краснодар — Курганинск	ежедневно
5.	Краснодар — Лабинск	ежедневно
6.	Краснодар — Мостовской	ежедневно
7.	Курганинск — Краснодар	ежедневно
8.	Курганинск — Ростов-на-Дону (Главный	ежедневно

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

	автовокзал)	
9.	Курганинск — Туапсе	ежедневно
10.	Лабинск — Краснодар	ежедневно
11.	Мостовской — Анапа	ежедневно
12.	Мостовской — Краснодар	ежедневно
13.	Ростов-на-Дону (Главный автовокзал) — Курганинск	ежедневно
14.	Туапсе — Курганинск	ежедневно

Перевозки по межмуниципальным маршрутам осуществляются ООО «Вояж».

Постановлением администрации Курганинского городского поселения Курганинского района от 19.07.2016 года № 902 утвержден реестр маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в Курганинском городском поселении. Количество и основные характеристики маршрутов общественного транспорта на территории Курганинского городского поселения представлены в таблице 1.5.2

Таблица 1.5.2 Количество и основные характеристики маршрутов общественного транспорта на территории Курганинского городского поселения

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									64
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Комплексная схема организации дорожного движения

Регистрационный номер	Номер маршрута	Наименование маршрута (начальный и конечный остановочные пункты или наименование поселения, в границах которых расположены начальный и(или) конечный остановочный пункт)	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты		Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок		Общая протяженность маршрута (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид транспортных средств (Автобус; Троллейбус; Трамвай)	Транспортные средства, которые используются для перевозок	Экологические характеристики транспорта для перевозок					Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование перевозчика	
			Прямой путь	Обратный путь	Прямой путь	Обратный путь					Общая	Количество	Класс	0	3			4
1	1	Вокзал-Лубгородок	Вокзал-Магазин «Оазис» - Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»- Универмаг- Парк- ул. Серова- ул. Мостовая- ул. Пушкина- ул. 12-Декабря- ул. Кочергина- Лубгородок	Лубгородок- ул. Кочергина- ул. 12-Декабря - ул. Пушкина- ул. Мостовая- ул. Табакова- Парк- Универмаг- ТЦ «Омега»- Булочная- Больница- Школа №2- Магазин «Оазис»- Вокзал	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина	ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная	13,4	УО П Т	Автобус	4	СК, БК	4					01.01.2012	МУП «Курган инскортранс»
2	1	Вокзал- ул. Набережная	Вокзал-Магазин «Оазис» - Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»-	ул. Набережная- ул. Садовая- ул. 12-Декабря- ул. Пушкина- ул. Мостовая- ул. Табакова-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Пушкина- ул.	ул. Набережная- ул. 12-Декабря- ул. Ленина- ул. Пушкина- ул. Матросова- ул.	14,2	УО П Т	Автобус	1	МК		1				01.01.2012	МУП «Курган инскортранс»
3	2	Вокзал Вокзал	Вокзал-Магазин «Оазис»- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- «Эдем»- ул. Огородная-	Вокзал-Магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- «Булочная»- ТЦ «Омега»-	ул. Станционная- ул. Крупская- ул. Партизанская- ул. Соединительна	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова- ул.	21,4	УО П Т	Автобус	4	МК, СК	2	2				01.01.2012	МУП «Курган инскортранс»

Инва. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

4	2	Вокзал Кинотеатр	Вокзал- Магазин «Оазис»- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- «Эдем»- ул. Огородная-	Кинотеатр- д/с «Солнышко»- «Рынок 2»- «Рынок 1»- ул. Энгельса- ул. Школьная- ул. Д.	ул. Станционная- ул. Крупская- ул. Партизанская- ул. Соединительна	ул. Ленина- ул. Серова- ул. Таманская- ул. Комсомольская - ул. Милиционерск ая- ул.	14, 4	УО П	Р Т	Автобус	2	МК, СК	1	1	01.0 1. 2012	МУП «Кург ан инск ор транс »
5	3	ул. Чапаева- Сахарный завод	ул. Чапаева- Лубгородок- ул. Кочергина- ул. 12- Декабря- ул. Мостовая- ул. Лесная- «Военкомат»- Быкова»- «Сахарный завод» «Рынок»- д/с «Солнышко»- «Парк»- Универмаг- ТЦ «Омега»- Булочная- Больница- ТЦ «Омега»- «Универмаг»- Парк- д/с «Солнышко»-	«Сахарный завод»- магазин «У Быкова»- «Школа № 3»- магазин «Оазис»- Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Лубгородок- ул. Чапаева «Булочная»- ТЦ «Омега»- «Универмаг»- Парк- д/с «Солнышко»-	ул. Чапаева- ул. Ленина- ул. Кочергина- ул. Набережная- ул. Комсомольская - ул. Таманская- ул. Серова- ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная- ул. Шоссейная- ул. Полевая- ул. Дружбы- ул.	ул. Заводская- ул. Дружбы- ул. Полевая- ул. Шоссейная- ул. Д. Бедного- ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова- ул. Таманская- ул. Комсомольская - ул. Набережная- ул. Кочергина- ул. Ленина- ул.	25, 4	УО П	Р Т	Автобус	2	СК	2		01.0 1. 2012	МУП «Кург ан инск ор транс »
6	3	ул. Чапаева- Вокзал	ул. Чапаева- Лубгородок- ул. Кочергина- ул. 12- Декабря- ул. Мостовая- ул. Лесная-	Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- «Булочная»- ТЦ «Омега»-	ул. Чапаева- ул. Ленина- ул. Кочергина- ул. Набережная- ул. Комсомольская - ул.	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова- ул.	19, 0	УО П	Р Т	Автобус	2	МК, СК	1	1	01.0 1. 2012	МУП «Кург ан инск ор транс »
7	4	Вокзал- ул. Лабинская	ул. Лабинская- ул. Ст. Разина- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- ул. Табакова- «Парк»- Универмаг- ТЦ	Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»-	ул. Серова- ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная- ул. Д. Бедного-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова	18, 8	УО П	Р Т	Автобус	3	МК		3	01.0 1. 2012	МУП «Кург ан инск ор транс »
8	5	Вокзал Аэропорт	Вокзал- магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»-	Аэропорт- ул. Ейская- ул. Кочергина- ул. 12-Декабря - ул. Пушкина- ул. Серова- ул. Первомайская-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Калинина- ул.	ул. Мира- ул. Калинина- ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная	15, 0	УО П	Р Т	Автобус	1	СК	1		01.0 1. 2012	МУП «Кург ан инск ор транс »
9	6	Вокзал Кинотеатр	Вокзал- Магазин «Оазис»- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- ул.	Кинотеатр- д/с «Солнышко»- «Рынок 2»- «Рынок 1»- ул.	ул. Станционная- ул. Крупская- ул. Р. Люксембург- ул.	ул. Ленина- ул. Серова- ул. Таманская- ул.	20, 0	УО П	Р Т	Автобус	2	СК	2		01.0 1. 2012	МУП «Кург ан инск ор транс »
			Серикова- ул. Коммунистичес кая- ул. Шаумяна- ул. Новопартизанс кая- ул. Чернышевского	Соединительна я- Магазин- ул. Д. Бедного- ул. М. Горького - ул. Энгельса- ул. Крупская- ул.	Серикова- ул. Энгельса- ул. Милиционерск ая- ул. Комсомольская - ул.	Комсомольская - ул. Милиционерск ая- ул. Матросова- ул. Энгельса- ул. Серикова- ул.										транс »

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

10	6	Вокзал Вокзал	Вокзал-Магазин «Оазис»- ул. Мира- ул. Р. Люксембург- ул. Серикова- ул.	Вокзал-магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- «Булочная»- ТЦ «Омега»-	ул. Станционная- ул. Крупская- ул. Р. Люксембург- ул. Серикова- ул. Энгельса-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Серова- ул.	27,0	УО П Т	Автобус	2	МК	2	01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»
11	8	Вокзал Военкомат	Вокзал-магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»-	Военкомат- Рынок- д/с «Солнышко»- «Парк»- Универмаг- ТЦ «Омега»- Булочная-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Островского- ул. Кавказская- ул.	ул. Набережная- ул. Таманская- ул. Серова- ул. Ленина- ул. Матросова- ул.	11,0	УО П Т	Автобус	2	МК	2	01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»
12	9	Вокзал-ул. Колхозная	Вокзал-магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- Булочная- ТЦ «Омега»-	ул. Колхозная- ул. Ст. Разина- «Удача Плюс»- ул. Р. Люксембург- ул. Пушкина- ул. Мостовая-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Пушкина- ул.	ул. Колхозная- ул. Пушкина- ул. Ленина- ул. Матросова- ул. Мира- ул. Д. Бедного- ул. Станционная	13,2	УО П Т	Автобус	2	МК	2	01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»
13	12	Филиал АЛУ- ул. 12 Декабря	Филиал АЛУ-магазин «У Быкова»- «Школа № 3»- магазин «Оазис»- Вокзалмагазин	ул. 12 Декабря- ул. Колхозная- ул. Ст. Разина- «Удача Плюс»- ул. Р. Люксембург- ул. Пушкина-	ул. Лермонтова- ул. Полевая- ул. Шосейная- ул. Д. Бедного- ул.	ул. Лабинская- ул. Пушкина- ул. Ленина- ул. Серова- ул. Таманская- ул. Комсомольская	24,4	УО П Т	Автобус	2	МК	2	01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»
14	10	Вокзал-ул. Ейская	Вокзал-магазин «Оазис»- Школа №2- Больница- «Булочная»- ТЦ «Омега»-	ул. Ст. Разина- ул. 12 Декабря- ул. Пушкина- ул. Серова- ул. Р. Люксембург- д/с «Солнышко»-	ул. Станционная- ул. Д. Бедного- ул. Мира- ул. Матросова- ул. Ленина- ул. Комсомольская	ул. Ст. Разина- ул. 12 Декабря- ул. Мира- ул. Серова- ул. Таманская- ул. Комсомольская	17,2	УО П Т	Автобус	2	МК	2	01.01.2012	МУП «Курганинскгортранс»

На каждый муниципальный городской маршрут регулярного сообщения составлены паспорта и схемы маршрутов, которые утверждены администрацией Курганинского городского поселения. Разработаны и согласованы расписания движения автобусов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа в Курганинском городском поселении, согласно постановления администрации Курганинского городского поселения Курганинского района от 19.07.2016 г. № 902 осуществляются по регулируемым тарифам. С 1 июля 2017 г., согласно Документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах Курганинского городского поселения на 2017-2019 годы, утвержденного постановлением администрации, регулярные перевозки пассажиров и багажа в Курганинском городском поселении по муниципальным маршрутам, за исключением маршрута № 9 «Вокзал - ул. Колхозная» осуществляются по регулируемым тарифам.

На муниципальной сети городских маршрутов расположено 44 павильона автобусных остановок, находящихся в муниципальной собственности и внесенных в Реестр муниципального имущества Курганинского городского поселения Курганинского района, утвержденного решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 26.01.2017 года № 167.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Таблица 1.5.3 Места расположения павильонов автобусных остановок

№ п/п	Наименование	Адрес (местоположение)
1	Павильон автобусной остановки	на ул. Ленина перекресток с ул.Пушкина
2	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул.Крупской четная сторона
3	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул.Энгельса перекресток с ул.Крупской нечетная сторона
4	Павильон автобусной остановки	ул.Матросова перекресток с ул.Р.Люксембург нечетная сторона
5	Павильон автобусной остановки	на ул.Заводская перекресток с ул.Шоссейной
6	Павильон автобусной остановки	на ул.Серова перекресток с ул.Фрунзе
7	Павильон автобусной остановки	на ул. Крупская перекресток с ул.Р.Люксембург нечетная сторона
8	Павильон автобусной остановки	на ул.Островского (РРЭС)
9	Павильон автобусной остановки	на ул. Таманская перекресток с ул.Набережная четная сторона
10	Павильон автобусной остановки	на ул. Матросова перекресток с ул.Р.Люксембург четная сторона
11	Павильон автобусной остановки	на ул. Таманская перекресток с ул.Набережная нечетная сторона
12	Павильон автобусной остановки	на ул.Ленина перекресток с ул.12 Декабря нечетная сторона
13	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Мира "Первомайская"
14	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Мира "Ейская"
15	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Калинина (р-н Дворца культуры)
16	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Ленина "Центр"
17	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, "Баня"
18	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Островского н/с
19	Павильон автобусной остановки	на ул.Крупской перекресток с ул. Огородняя
20	Павильон автобусной остановки	на ул. Соединительная-Школьная
21	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.Д.Бедного нечетная сторона
22	Павильон автобусной остановки	на ул.Серикова перекресток с ул. Гоголя
23	Павильон автобусной остановки	ул. Серикова, № 142

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

24	Павильон автобусной остановки	ул. Серикова, № 235
25	Павильон автобусной остановки	на ул. Полевая
26	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск, ул. Таманская
27	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.М.Горького четная сторона
28	Павильон автобусной остановки	на ул. Калинина перекресток с ул.Островского
29	Павильон автобусной остановки	на ул.Ленина перекресток с ул.12 Декабря четная сторона
30	Павильон автобусной остановки	на ул. Калинина перекресток с ул. Мира
31	Павильон автобусной остановки	на ул. Ленина перекресток с ул.Кочергина нечетная сторона
32	Павильон автобусной остановки	на ул.Крупской перекресток с ул. Коммунистическая нечетная сторона
33	Павильон автобусной остановки	в х.Свобода 1 шт.
34	Павильон автобусной остановки	на ул. Станционной перекресток с ул.Крупской
35	Павильон автобусной остановки	на ул.Крупской перекресток с ул. Коммунистическая четная сторона
36	Павильон автобусной остановки	в х. Красное Поле 2 шт.
37	Павильон автобусной остановки	на ул. Милиционерская перекресток с ул.Комсомольской
38	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул.Матросова (нечетная сторона)
39	Павильон автобусной остановки	на ул. Ленина перекресток с ул. Серова
40	Павильон автобусной остановки	г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул.Матросова четная сторона
41	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.Д.Бедного четная сторона
42	Павильон автобусной остановки	с ул. 12 Декабря
43	Павильон автобусной остановки	на ул.Партизанская с ул.М.Горького нечетная сторона
44	Павильон автобусной остановки	на ул. Островского (КУОС)

Пассажирское сообщение с поселком Красное Поле и хутора Свобода осуществляется ООО «Вояж» в рамках районных маршрутов.

Организация движения грузовых транспортных средств

В существующих условиях на территории Курганинского городского поселения отсутствуют утвержденные маршруты движения грузового транспорта. Маршруты движения

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

грузового транспорта проходят по дорогам регионального, районного и местного значения. Ограничения движения грузового транспорта через территорию г. Курганинск и других населенных пунктов поселения – отсутствуют.

Организация движения пешеходов и велосипедистов

На территории Курганинского городского поселения по главным улицам пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 1,5 м., существующих преимущественно асфальтобетонном и грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Система внутригородских и внутрипоселковых улиц Курганинского городского поселения сформирована с преимущественно пешеходным движением. Основное пешеходное движение сосредоточено в центральной части города, в которой находится основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Курганинского городского поселения.

На территории Курганинского городского поселения имеется 34 объекта пешеходного движения, находящихся в муниципальной собственности и внесенных в Реестр муниципального имущества Курганинского городского поселения Курганинского района, утвержденного решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 26.01.2017 года № 167.

Таблица 1.5.4 Характеристика мест с пешеходным движением

№ п/п	Наименование	Адрес (местоположение)	Кадастровый номер	Площадь, кв.м.	Протяженность
1	Пешеходная зона	г.Курганинск, ул. Калинина			
2	Пешеходная зона	г. Курганинск, вдоль р. Кукса ул. Коммунистическая			
3	Пешеходные тротуары, в асфальтном исполнении	х. Красное Поле		17800	
4	Пешеходные тротуары, плиточные	г. Курганинск, ул. Мира-ул. Матросова		800	
5	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Партизанская (от ул. Матросова до здания ИМСИТ)			
6	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Энгелса (от ул. Д.Бедого до ул. Матросова)			
7	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Чапаева (от улицы Ленина до улицы Садовая)			
8	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Матросова			3455
9	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Д. Бедного			4030
10	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Калинина			1814

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

70

Комплексная схема организации дорожного движения

11	Пешеходный тротуар	г. Курганинск, ул. Комсомольская			1277
12	Пешеходный тротуар асфальтном исполнении	в г. Курганинск, ул. Таманская (от ул. Нагорная до ул. Набережная)			
13	Пешеходный тротуар асфальтном исполнении	в г. Курганинск, ул. 12 Декабря (от ул. Ленина до ул. Мира)			
14	Пешеходный тротуар асфальтном исполнении	в г. Курганинск (от ул. Ленина, 14 до площади имени К.Лучко)			
15	Пешеходный тротуар асфальтобетонном исполнении	г. Курганинск, ул. Ленина			3671
16	Пешеходный тротуар асфальтобетонном исполнении	г. Курганинск, ул. Первомайская			933
17	Пешеходный тротуар гравийном	г. Курганинск, ул. Первомайская			517
18	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в г. Курганинск, ул. М.Горького			
19	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в г. Курганинск, ул. К.Маркса, (от ул. Мира до ул. С.Разина)			
20	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в г. Курганинск, ул. М.Горького (между ул. Партизанской и ул. Энгельса)			
21	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в г. Курганинск, ул. Партизанской (от ул. Крупской до Д. Бедного)			
22	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в г. Курганинск, ул. Соединительная (от ул. Энгельса до ул. Партизанской)			
23	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в г. Курганинск, ул. Попова			
24	Пешеходный тротуар, асфальтном исполнении	в г. Курганинск, ул. Партизанской (от ул. Крупской до Д. Бедного)			
25	Пешеходный тротуар,	Центральная часть г. Курганинска			
26	Подъездная дорога и тротуар к универсальному спортивному комплексу	г. Курганинск, ул. Калинина (с площадь им. К.Лучко)	23:16:0601078:01 19		
27	Подъездная площадка	х.Красное Поле		385	
28	Сквер (Парк Победы)	г. Курганинск, ул. Таманская, 25	23:16:0602091:4		
29	Тротуар	г. Курганинск, ул. 12 Декабря от ул. Ленина до ул. Набережная			
30	Тротуар	г. Курганинск, четная сторона ул. Коммунистическая (от ул. Калинина до ул. Матросова)			
31	Тротуар	г. Курганинск, нечетная сторона ул. Коммунистическая (от ул. Калинина до ул. Матросова)			
32	Тротуар	г. Курганинск, ул. Кавказская (от ул. Островского до ул. Кирова)			
33	Тротуар в асфальтном исполнении	г. Курганинск, ул. Набережная (от ул. Таманской до ул. Мостовой)			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

34 Тротуар плиточный

г. Курганинск, ул. Ленина

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц., что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Организация движения пешеходов и велосипедистов.

Велосипедное движение на территории Курганинского городского поселения развито слабо. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Курганинского городского поселения отсутствуют.

Велосипедное движение на территории Курганинского городского поселения осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Генеральным планом на расчетный срок размещение на территории Курганинского городского поселения специализированных велосипедных дорожек не предусмотрено.

1.6 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

В населённых пунктах Курганинского городского поселения преобладает малоэтажная приусадебная застройка, стоянка автомобилей осуществляется на внутри дворовой территории частных домовладений или на улично-дорожной сети в соответствии с правилами дорожного движения.

Внеуличные парковки на территории поселения обустроены в г. Курганинске вблизи территорий крупных торговых объектов.

Согласно местных нормативов градостроительного проектирования уровень автомобилизации принят 300 автомобилей на 1000 жителей.

Таблица 1.6.1 Оценка парковочного пространства

№п/п	Вид парковок	Количество парковочных мест	Назначение	Обеспеченность	Заполняемость
г. Курганинск					
1.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	28900	Объекты жилого назначения	13510	11290
2.	Уличная (в кармане) стоянках	280	Объекты торговли	27	170
п. Красное Поле					

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист

72

3.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	270	Объекты жилого назначения	215	108
х. Свобода					
4.	Уличная (около края проезжей части) стоянках	190	Объекты жилого назначения	160	89

В рамках работы проведен анализ имеющихся социальных, медицинских, образовательных объектов и объектов массового притяжения людей, на предмет обустройства парковочного пространства для автомобилей в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», Приложение Ж «Нормы расчета стоянок автомобилей».

Таблица 1.6.2 Оценка организации парковочного пространства на территории Курганинского городского поселения

Наименование	Месяц											
	Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Организация парковочного пространства	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В	В

Также на территории Курганинского муниципального унитарного пассажирского автопредприятия обустроена штрафная стоянка для грузовиков и автобусов. Данная стоянка будет предназначена для транспорта, водители которого нарушили требования правил перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

На основании проведенного анализа парковочного пространства, можно сделать вывод что улично-дорожная сеть Курганинского городского поселения обладает большим запасом мощности размещения автомобилей на уличных стоянках, связано это в первую очередь с типом застройки населенных пунктов Курганинского городского поселения обеспечивающим малую плотность населения.

1.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД)

Автомобильные дороги и улицы по их транспортно-эксплуатационным характеристикам представлены в таблице 1.7.1

Инв. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Таблица 1.7.1 Группы улиц

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
А	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
Б	Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
В	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные
Е	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки

Улично-дорожная сеть оборудована техническими средствами дорожного движения, отвечающими требованиям нормативных документов Российской Федерации. Дорожные знаки удовлетворяют требования ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Световозвращающая поверхность дорожных знаков соответствует значениям не менее силы света (кдлк⁻¹м⁻²) до не менее: 35 - для белого цвета, 20 - желтого, 6 - красного, 4 - зеленого, 2 - синего. Светотехнические параметры дорожной разметки соответствуют показателям не менее коэффициент силы света(мкдлк⁻¹м⁻²) разметки, выполненной из световозвращающих материалов, должен быть не менее: 80 – для белого цвета, 48 - желтого. Содержание технических средств дорожного движения ведется в соответствии с нормативными требованиями.

По полученной в ходе выполнения работ информации от Заказчика сделан следующий вывод:

Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения оценивается как удовлетворительное, в рамках работ по содержанию автомобильных дорог проводятся работы по:

- очистка и мойка стоек, дорожных знаков, замена поврежденных дорожных знаков и стоек;
- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки;
- очистка и мойка ограждений, очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист 74
			Кол.	Изм.	Лист	№ док		
			Подпись	Дата				

- уборка и мойка остановок общественного транспорта, автопавильонов, замена поврежденных и установка недостающих контейнеров для сбора мусора, урн, скамеек на автобусных остановках;
- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;
- содержание в чистоте и порядке тротуаров, устранение повреждений покрытия тротуаров;
- поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения (включая автономные системы освещения) дорог, замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, автоматических выключателей, трансформаторов и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, плата за расход электроэнергии на освещение, проведение испытаний линий электроосвещения;

1.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

На основе проведенных обследований транспортного потока был получен фактический транспортный поток на улично-дорожной сети г. Курганинск

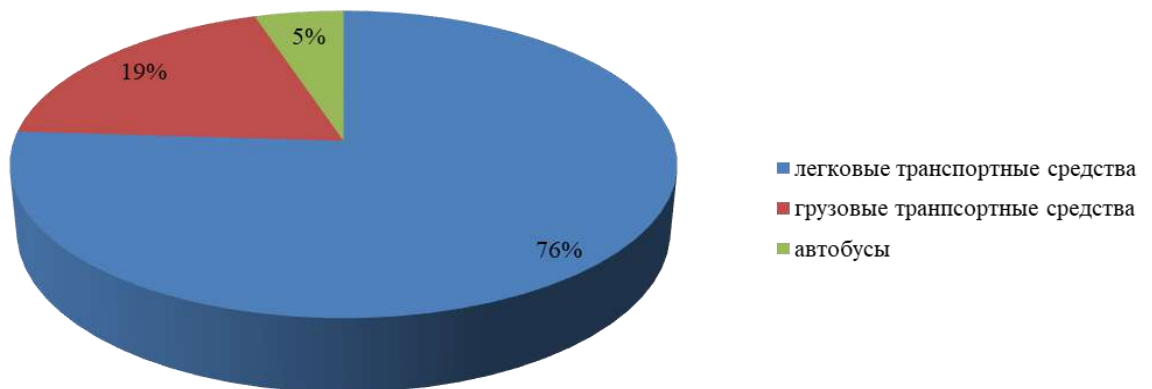


Рисунок 1.8.1 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Курганинского городского поселения в процентном соотношении

Согласно приказу Департамент по архитектуре и градостроительству Краснодарского края от 16 апреля 2015 года N 78 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края» расчетный уровень автомобилизации населения

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

легковым транспортом, на 1 тыс. жителей для Курганинского района составляет на 1 января 2014 г. -280; прогноз до 2025 г. – 392; прогноз до 2035 г. – 490.

Таблица 1.8.1 Анализ состава парка транспортных средств Курганинского городского поселения по итогам проведенных обследований в % соотношении

№ п/п	Тип транспортного средства	% от общего состава транспортного потока
1	Легковые автомобили	76
2	Грузовые автомобили, из них:	19
2.1	Двухосные грузовые автомобили	9
2.2	Трехосные грузовые автомобили	4
2.3	Четырехосные грузовые автомобили	2
2.4	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,9
2.5	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,5
2.6	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,5
2.7	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,5
2.8	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,5
2.9	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,5
2.10	Шестиосные седельные автопоезда	0,5
2.11	Автомобили с семью и более осями и другие	0,1
3	Автобусы	5

По итогам проведенного обследования состава парка транспортных средств Курганинского городского поселения, а также согласно фактическому уровню населения, установлен текущий уровень автомобилизации 300 автомобилей на 1000 жителей.

1.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

К основным параметрам дорожного движения относятся:

а) параметры, характеризующие дорожное движение:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);
- пропускная способность дороги.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

б) параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:

- средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;
- временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;
- уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения;
- показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения;
- буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.

В рамках работы выполнялись обследования интенсивности дорожного движения. Обследования проводились в соответствии с требованиями ГОСТ Р 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока» (далее ГОСТ Р 32965-2014). Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, расположенные на территории стран Таможенного союза. Настоящий стандарт устанавливает методы учета интенсивности движения и состава транспортного потока (далее - интенсивность движения) в период эксплуатации автомобильных дорог общего пользования, включая процедуры подготовки, проведения и оформления результатов учета.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							77



Рисунок 1.9.1 Расположение пунктов учета интенсивности

При обследовании интенсивности были получены данные по скорости и плотности транспортного потока. При этом расчет пропускной способности автомобильных дорог осуществлялся по формуле:

$$P = \beta P_{max}$$

Где β - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, значения которого определены согласно ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;

P_{max} максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч., которая установлена на эталонных участках автомобильных дорог при благоприятных погодноклиматических условиях и транспортном потоке, состоящем только из легковых автомобилей.

Таблица 1.9.1 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км	Пропускная способность дороги, авт/час
		Лег.%	Груз.%	Авт.%			
1.	22450	66	29	5	38,0	40,4	3000
2.	23500	66	29	5	43,0	37,4	3000
3.	21200	71	23	6	21,0	69,1	3200

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

Номер пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км	Пропускная способность дороги, авт/час
		Лег.%	Груз.%	Авт.%			
4.	19500	74	19	7	21,0	63,5	3000
5.	8200	74	17	9	20,0	28	2800
6.	18900	71	21	8	22,0	58,8	3000
7.	4100	85	15	0	21,0	13,4	2800
8.	6900	80	17	3	18,0	26,2	3000
9.	14600	79	13	8	19,0	52,6	2700
10.	8400	82	13	5	22,0	26,1	2800
11.	6600	81	14	5	21,0	21,5	2800
12.	5250	83	13	4	18,0	20	2700
13.	19500	74	19	7	21,0	63,5	3200

Таблица 1.9.2 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения в пунктах учета интенсивности

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
1.	ул. 12 декабря	0,11	1,5	0,517	C	0,04	0,32
2.	ул. Д.Бедного	0,09	1,4	0,517	C	0,03	0,30
3.	ул. Калинина	0,13	1,4	0,533	C	0,05	0,28
4.	ул. Коммунистическая	0,09	1,6	0,483	D	0,04	0,40
5.	ул. Комсомольская	0,06	1,5	0,467	D	0,05	0,35
6.	ул. Крупской	0,09	1,5	0,533	C	0,04	0,25
7.	ул. Ленина	0,10	1,6	0,433	D	0,08	0,40
8.	ул. Матросова	0,08	1,5	0,5	C	0,06	0,35
9.	ул. Милиционерская	0,12	1,4	0,533	C	0,07	0,30
10.	ул. Набережная	0,08	1,6	0,567	C	0,08	0,25
11.	ул. Островского	0,12	1,5	0,517	C	0,08	0,30
12.	ул. Партизанская	0,11	1,5	0,5	C	0,09	0,35
13.	ул. Первомайская	0,15	1,5	0,483	D	0,10	0,30

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
14.	ул. Привокзальная	0,12	1,6	0,467	D	0,10	0,28
15.	ул. Пушкина	0,11	2	0,45	D	0,12	0,32
16.	ул. Р.Люксембург	0,12	1,8	0,433	D	0,13	0,35
17.	ул. Серикова	0,11	1,6	0,533	C	0,11	0,40
18.	ул. Серова	0,09	1,4	0,55	C	0,12	0,30
19.	ул. Соединительная	0,12	1,6	0,5	C	0,13	0,25
20.	ул. Станционная	0,12	1,5	0,483	D	0,09	0,30
21.	ул. Таманская	0,14	1,8	0,55	C	0,13	0,35
22.	ул. Чапаева	0,13	1,2	0,483	D	0,12	0,40
23.	ул. Энгельса	0,14	1,4	0,55	C	0,14	0,35

Таблица 1.9.3 Сводная таблица характеристик пешеходного потока в пунктах учета

ИНТЕНСИВНОСТИ

Номер пункта учета	Плотность транспортного, чел/м2	Средняя скорость , м/с	Средняя задержка, сек
1.	-	-	-
2.	-	-	-
3.	0,4	1,0	12
4.	0,4	1,0	14
5.	0,4	1,0	12
6.	0,4	1,0	13
7.	0,4	1,0	21
8.	0,4	1,0	14
9.	0,5	1,0	16
10.	0,5	1,0	17
11.	0,5	1,0	16
12.	0,4	1,0	18
13.	0,4	1,0	19

Индв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

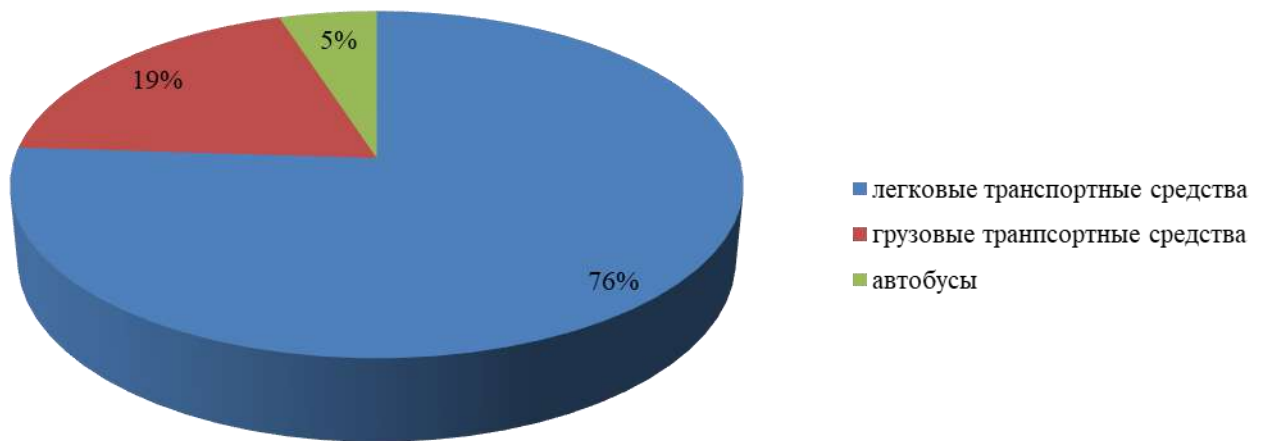


Рисунок 1.9.4 Состав транспортного потока на автомобильных дорогах Курганинского городского поселения в процентном соотношении

Таблица 1.9.5 Уровни обслуживания дорожного движения для пересечений со светофорным движением

№п/п	Место нахождения светофорного объекта	Уровень обслуживания
1	г. Курганинск, пересечение улиц Крупской и Р. Люксембург	С
2	г. Курганинск, пересечение улиц Коммунистической и Д. Бедного	С
3	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Калинина	С
4	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Серова	D
5	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Серова	С
6	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Матросова	D
7	г. Курганинск, пересечение улиц Д. Бедного и Станционной	С
8	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и Матросова	С
9	г. Курганинск, пересечение улиц Милиционерской и Матросова	D
10	г. Курганинск, пересечение улиц Ленина и 12 Декабря	С
11	г. Курганинск, пересечение улиц Р. Люксембург и ул. Крупской	D
12	г. Курганинск, пересечение улиц Мира и Пушкина	С
13	г. Курганинск, пересечение улиц Матросова и Р. Люксембург	D

Инв. №
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

В сфере городского автомобильного транспорта возникла необходимость решения отдельных вопросов по повышению безопасности перевозок пассажиров. Для повышения безопасности перевозок целесообразно сокращать использование автобусов особо малого класса, обновление парка осуществлять автобусами малого класса на 12% ежегодно. Наряду с этим необходимо решать вопросы по выведению из эксплуатации морально и технически устаревшего подвижного состава со сроками эксплуатации более 20 лет.

Особо необходимо обратить внимание на транспортную инфраструктуру. Для обеспечения полного контроля и управления движением пассажирского транспорта по маршрутам регулярного сообщения, расширения сферы оказания услуг населению предусмотрена модернизация и строительство новых объектов инфраструктуры (остановочных пунктов).

При строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (остановочные павильоны, пешеходные дорожки, тротуары) выполняются мероприятия по созданию условий для обеспечения доступности маломобильных граждан к объектам транспортной и социальной инфраструктуры.

Кроме того, в целях обеспечения контроля на транспорте внедрена система спутникового навигационного наблюдения за движением транспортных средств.

Объект обследования: сеть маршрутов регулярных перевозок на территории Курганинского городского поселения; пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами общего пользования. В связи с тем, что на территории сельских поселений отсутствует внутренний регулярный транспорт, обследования проводились на территории Курганинского городского поселения.

Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурного и (или) статистического обследования. В рамках выполнения работ выбран метод обследования загруженности маршрутных транспортных средств. Обследование проводилось в будний день недели. Суть метода: для оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства.

Таблица 1.10.1 Обследование пассажирооборота

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			ПЗ						
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Номер поста: 1		Название остановки:		ул. Ленина перекресток с ул.Пушкина	
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:			
Время начала:08:00		Время окончания:		08:30	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
08:20		Ср.Ав.	14	1	
Время начала:15:00		Время окончания:		15:30	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
15:00		Ср.Ав.	9	12	
Время начала:17:20		Время окончания:		17:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
17:30		Ср.Ав.	15	21	
Номер поста: 2		Название остановки:		ул. Таманская перекресток с ул.Набережная	
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:			
Время начала:07:50		Время окончания:		08:20	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
08:05		Ср.Ав.	6	5	
Время начала:17:00		Время окончания:		17:30	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
17:25		Ср.Ав.	12	9	
Номер поста: 3		Название остановки:		г. Курганинск, ул. Мира "Первомайская"	
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:			
Время начала:11:30		Время окончания:		12:00	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
12:05		Ср.Ав.	12	15	
Время начала:12:20		Время окончания:		12:50	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	
12:38		Ср.Ав.	8	4	
Время начала:13:40		Время окончания:		14:40	
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:		
			вошедших	вышедших (высадка)	

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

			(посадка)	
14:22		Ср.Ав.	13	8
Номер поста: 4		Название остановки:		ул. Серикова, № 142
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала:08:00		Время окончания:		09:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:30		Ср.Ав.	14	1
Время начала:15:00		Время окончания:		15:30
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:20		Ср.Ав.	8	0
Время начала:17:00		Время окончания:		17:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:35		Ср.Ав.	8	5
Номер поста: 5		Название остановки:		г. Курганинск, ул. Таманская
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала:07:50		Время окончания:		08:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	7	8
Время начала:17:00		Время окончания:		18:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:29		Ср.Ав.	10	5
Номер поста: 6		Название остановки:		на ул. Милиционерская перекресток с ул.Комсомольской
ДАТА:18.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала:11:00		Время окончания:		12:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
11:42		Ср.Ав.	7	8
Время начала:12:00		Время окончания:		12:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
12:05		Ср.Ав.	7	6
Время начала:13:10		Время окончания:		14:10
Время прибытия	Номер	Вид ТС	Количество пассажиров:	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

	маршрута		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
13:52		Ср.Ав.	10	8
Номер поста: 7		Название остановки:		г. Курганинск ул. Энгельса перекресток с ул.Матросова четная сторона
ДАТА:18.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала:08:00			Время окончания:	09:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	11	11
Время начала:15:00			Время окончания:	15:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:10		Ср.Ав.	8	10
Время начала:17:00			Время окончания:	17:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:35		Ср.Ав.	7	5
Номер поста: 8		Название остановки:		с ул. 12 Декабря
ДАТА:20.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала:07:50			Время окончания:	08:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	11	12
Время начала:17:00			Время окончания:	17:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:21		Ср.Ав.	10	12
Номер поста: 9		Название остановки:		г. Курганинск, ул. Мира "Ейская"
ДАТА:20.06.2018	Направление движения на остановке:			
Время начала:11:30			Время окончания:	12:00
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
11:52	1	Ср.Ав.	11	5
Время начала:12:20			Время окончания:	12:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
12:40	6	Ср.Ав.	8	4
Время начала:13:40			Время окончания:	14:10

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

86

Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
14:02	6	Ср.Ав.	9	10
Номер поста: 10		Название остановки:		на ул.Серова перекресток с ул.Фрунзе
ДАТА:20.06.2018		Направление движения на остановке:		
Время начала:08:00		Время окончания:		08:30
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
08:15		Ср.Ав.	14	1
Время начала:15:00		Время окончания:		15:40
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
15:25		Ср.Ав.	8	0
Время начала:17:20		Время окончания:		17:50
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)
17:45		Ср.Ав.	7	5

Процесс проведения обследования. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на территории Курганинского городского поселения. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети поселения. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2016 " Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

Таблица 1.10.2 Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
1	2	3	4
1	Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров	-	Да
2	Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитена	ед.	-
	троллейбусных		-
	трамвайных		-
автобусных	1		
3	Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно-городском сообщении	ед.	-
4	Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	км	-

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

№п/п	Показатель	Единицы измерения	Значение
5	Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	ед.	-
6	Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке/организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	км	235/-
7	Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта	км/км ²	0,12
8	Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для:		
	троллейбусов	м	-
	трамваев		-
	автобусов		-
	экспресс-автобусов		-
	скоростных трамваев		-
метрополитена	-		
9	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	час	-
	наземный пассажирский транспорт		9
10	Количество подвижного состава:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитен	вагон	-
	троллейбусов	единиц	-
	трамваев	вагон	-
11	Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	чел./вагон	-
	троллейбус	чел./ед.	-
	трамвай	чел./вагон	-
	автобус	чел.	23
12	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	1

Согласно полученных данных параметров движения маршрутных транспортных средств, частота движения маршрутных транспортных средств по маршрутам регулярных пассажирских перевозок, проходящих по территории Курганинского городского поселения, составила от 10 до 20 рейсов по временному периоду с 8:00 до 18:00 часов. Средняя скорость сообщения маршрутных транспортных средств по указанным маршрутам составила от 30 до 60 минут. Средний пассажиропоток по 1 сообщению на маршруте регулярных пассажирских перевозок составляет от 15 до 50 человек. Средний пассажиропоток по 1 маршруту регулярных пассажирских перевозок составляет от 250 до 400 чел./сут.

Исходя из проведенного анализа параметров движения маршрутных транспортных средств и пассажиропотоков на территории Курганинского городского поселения, можно

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. №

сделать вывод об отсутствии дискриминации населения по уровню обслуживания на маршрутах регулярных пассажирских перевозок, проходящих по территории Курганинского городского поселения.

Обследование грузопотока проводилось в соответствии с распоряжением Министерства транспорта РФ от 28 декабря 2016 г. № НА-197-р "Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации". Цель проведения обследования определение показателей движения грузовых транспортных средств. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа получены следующие данные: размещение в плане поселения основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглощения; направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами района.

Таблица 1.10.3 Сводная таблица интенсивности грузового транспорта

Номер пункта учета	Интенсивность движения, ед/год	Грузооборот, тонн/год
1.	102000	612000
2.	86116	520000
3.	58735	352410
4.	53400	320480
5.	28037	170000
6.	4300	26000
7.	14400	86430
8.	13660	82000
9.	15820	95000
10.	21930	131560
11.	14100	82430
12.	12660	71000
13.	13820	75000

1.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Данные статистики по ДТП, получены из открытых источников с сайта в сети интернет: <http://stat.gibdd.ru/>. Данные приведены в период с 2017-2019 года, и за 7 месяцев 2020 г.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

89

Таблица 1.11.1 Количество ДТП за период 2017-2019 г, и за 7 месяцев 2020 г.

Год	Количество ДТП
2017	40
2018	43
2019	38
07/2020	19

Таблица 1.11.2 Количество ДТП по видам

Год /вид ДТП	2017	2018	2019	07/2020
Наезд на велосипедиста	6	3	5	3
Наезд на пешехода	13	9	5	3
Падение пассажира				1
Наезд на препятствие	2	10	8	
Наезд на стоящее ТС			1	
Опрокидывание			1	
Столкновение	19	21	18	8
Съезд с дороги				4

Таблица 1.11.3 Количество мест концентрации ДТП за период 2017-2019 г, и за 7 месяцев 2020 г.

Год	Количество мест концентрации ДТП
2017	1
2018	1
2019	0
2020	0

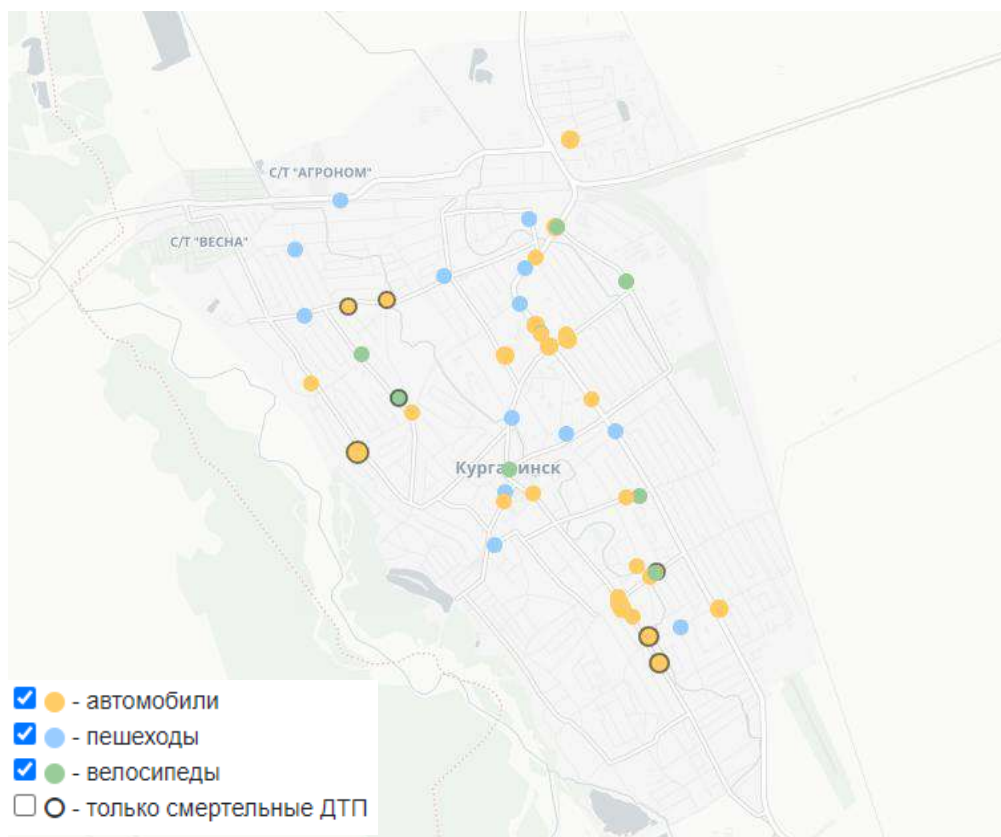


Рисунок 11.1 Местоположения ДТП за 2017 год

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

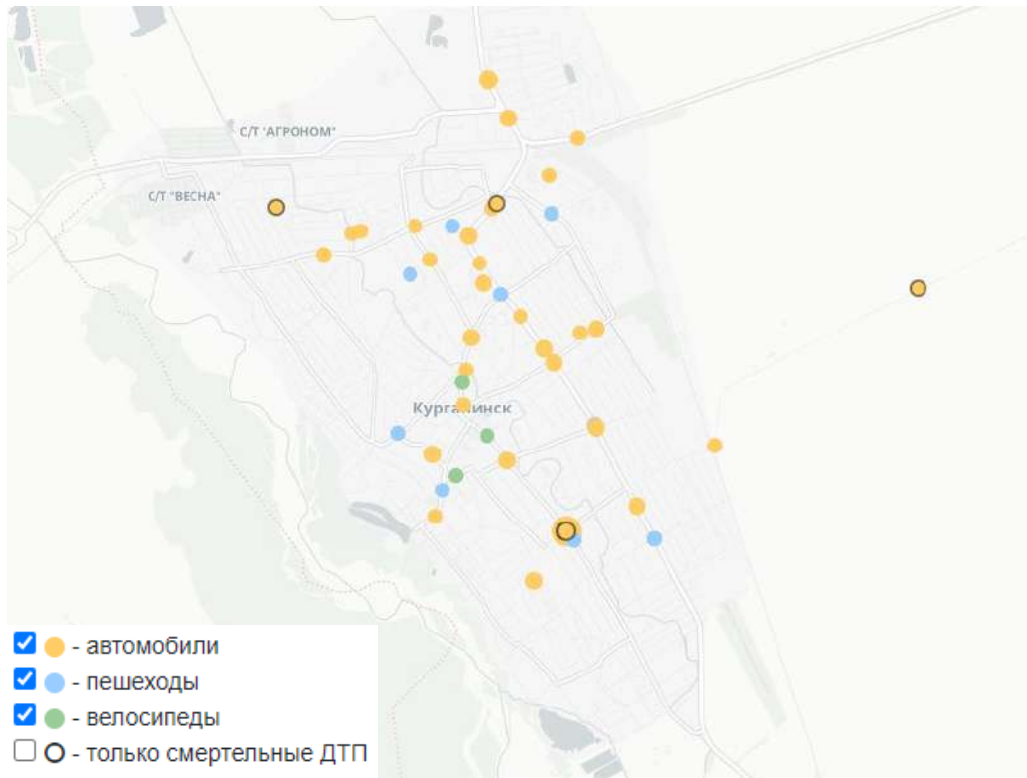


Рисунок 11.2 Местоположения ДТП за 2018 год

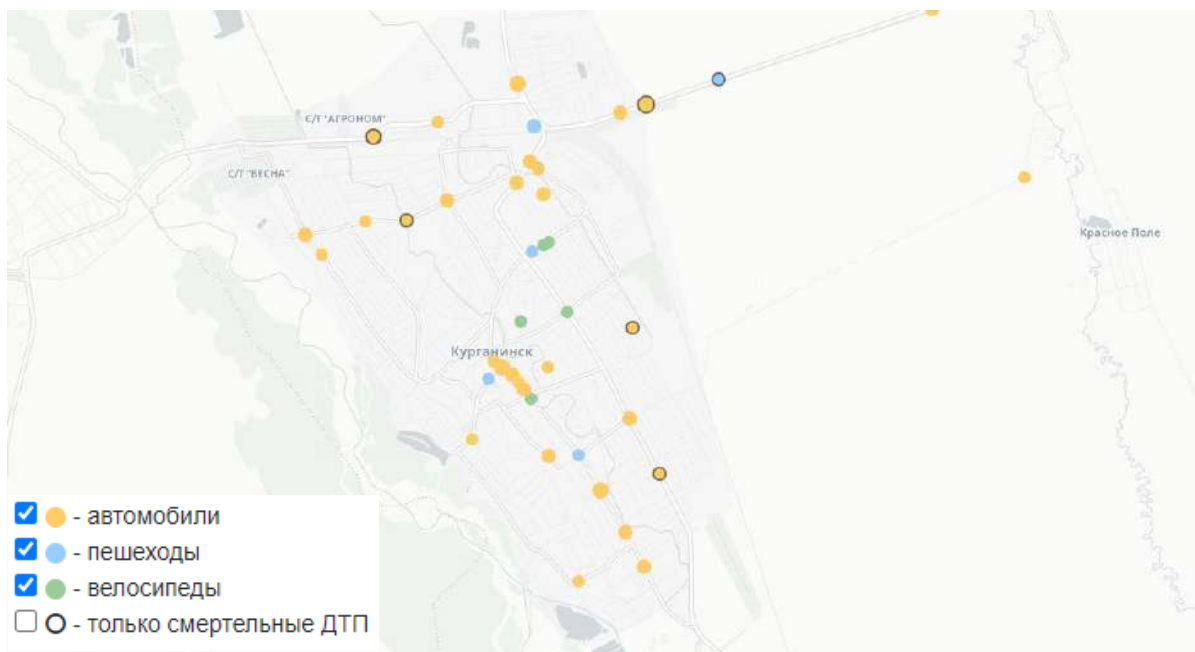


Рисунок 11.3 Местоположения ДТП за 2019 год

Исходя из указанных выше данных установлено, что основная концентрация ДТП ложится на сеть автомобильных дорог города Курганинска. Места концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Курганинского городского поселения, в период 2019 года и по состоянию на текущую дату 2020 года - отсутствуют. Согласно проведенного исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий, установлено отсутствие ДТП с сопутствующими неудовлетворительным дорожными условиями.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее, неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
									92
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

б) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. Несмотря на быстрый рост автомобильного парка, и учитывая сложившуюся планировочную структуру Курганинского городского поселения, характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой и общественной застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Группы автомобилей загрязняют атмосферный воздух определенными химическими веществами. Выброс i - того загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью L (км) определяется по формуле:

$$M_{L_1} = \frac{L}{3600} \sum_1^k M_{k,i}^{\Pi} \cdot G_k \cdot k_{V_1}$$

где (г/км) - пробеговый выброс i - го вредного вещества автомобилями k - й группы для городских условий эксплуатации, определяемый по таблице 3.6;

k - количество групп автомобилей;

G_k (1/ час) - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из K групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

k_v - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока ((км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке);

Таблица 1.12.1 Значения пробеговых выбросов (г/км) для различных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	№ группы	Выбросы, г/с							
		СО	NO _x (в пересчете на	СН	Саж а	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

			NO ₂)						
Легковые	I	19,0	1,8	2,1	-	0,065	0,006	0,019	1,7·10 ⁻⁶
Легковые дизельные	I д	2,0	1,3	0,25	0,1	0,21	0,003	-	-
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью до 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе) и микроавтобусы	II	69,4	2,9	11,5	-	0,20	0,020	0,026	4,5·10 ⁻⁶
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью более 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе)	III	75,0	5,2	13,4	-	0,22	0,022	0,033	6,3·10 ⁻⁶
Автобусы карбюраторные	IV	97,6	5,3	13,4	-	0,32	0,03	0,041	6,4·10 ⁻⁶
Грузовые дизельные	V	8,5	7,7	6,0	0,3	1,25	0,21	-	6,5·10 ⁻⁶
Автобусы дизельные	VI	8,8	8,0	6,5	0,3	1,45	0,31	-	6,7·10 ⁻⁶
Грузовые газобаллонные, работающие на сжатом природном газе	VII	39,0	2,6	1,3	-	0,18	0,002	-	2,0·10 ⁻⁶

L (км) - протяженность автомагистрали (или ее участка) из которого исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования).

На основании прогнозных данных интенсивности, состава потока и скорости движения составлен прогноз по количеству выбросов загрязняющих веществ.

Таблица 1.12.2 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2025 год

№п/	Наименование	Интенсивнос	Выбросы, г/с
-----	--------------	-------------	--------------

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Комплексная схема организации дорожного движения

п	автомобильных дорог	ть дорожного движения, авт/сут	CO	NO _x (в пересече те на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдег ид	Соединен ия свинца	Бенз (а) пирен
1.	ул. 12 декабря	4775,4	3,186 1	0,3018	0,352 1	0,010 9	0,001	0,0032	2,85071 E-07
2.	ул. Д.Бедного	7004	6,875 9	0,6514	0,76	0,023 5	0,0022	0,0069	6,1521E -07
3.	ул. Калинина	5836,6	4,932 5	0,4673	0,545 2	0,016 9	0,0016	0,0049	4,41332 E-07
4.	ул. Коммунистичес кая	3714,2	0,513 3	0,0486	0,056 7	0,001 8	0,0002	0,0005	4,59281 E-08
5.	ул. Комсомольская	5199,9	3,320 6	0,3146	0,367	0,011 4	0,001	0,0033	2,97107 E-07
6.	ул. Крупской	3820,3	0,676 1	0,064	0,074 7	0,002 3	0,0002	0,0007	6,04893 E-08
7.	ул. Ленина	10081	3,138 9	0,2974	0,346 9	0,010 7	0,001	0,0031	2,80848 E-07
8.	ул. Матросова	8701,9	9,607 1	0,9102	1,061 8	0,032 9	0,003	0,0096	8,59587 E-07
9.	ул. Милиционерска я	5146,9	8,429 4	0,7986	0,931 7	0,028 8	0,0027	0,0084	7,54209 E-07
10.	ул. Набережная	4775,4	4,779 1	0,4528	0,528 2	0,016 3	0,0015	0,0048	4,27606 E-07
11.	ул. Островского	2653	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266E -08
12.	ул. Партизанская	3714,2	0,370 5	0,0351	0,041	0,001 3	0,0001	0,0004	3,31527 E-08
13.	ул. Первомайская	4457,1	3,455 1	0,3273	0,381 9	0,011 8	0,0011	0,0035	3,09144 E-07
14.	ул. Привокзальная	6897,9	4,010 4	0,3799	0,443 3	0,013 7	0,0013	0,004	3,58827 E-07
15.	ул. Пушкина	3714,2	1,734 6	0,1643	0,191 7	0,005 9	0,0005	0,0017	1,55205 E-07
16.	ул. Р.Люксембург	3820,3	1,080 2	0,1023	0,119 4	0,003 7	0,0003	0,0011	9,66526 E-08
17.	ул. Серикова	3448,9	2,558 6	0,2424	0,282 8	0,008 8	0,0008	0,0026	2,28924 E-07
18.	ул. Серова	4457,1	5,005 7	0,4742	0,553 3	0,017 1	0,0016	0,005	4,47878 E-07
19.	ул. Соединительная	4138,7	2,781	0,2635	0,307 4	0,009 5	0,0009	0,0028	2,48826 E-07
20.	ул. Станционная	5199,9	2,312 9	0,2191	0,255 6	0,007 9	0,0007	0,0023	2,0694E -07
21.	ул. Таманская	5465,2	1,710 3	0,162	0,189	0,005 9	0,0005	0,0017	1,53026 E-07
22.	ул. Чапаева	3077,5	1,198 7	0,1136	0,132 5	0,004 1	0,0004	0,0012	1,07253 E-07
23.	ул. Энгельса	3820,3	5,067 4	0,4801	0,560 1	0,017 3	0,0016	0,0051	4,53398 E-07

Информация по оценке уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения получена от Заказчика и представлена в таблице 1.12.3.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

95

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Таблица 1.12.3 Оценка уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наименование	Месяц											
	Уровень (высокий - 'в'; средний - 'с'; допустимый - 'д'; недопустимый - 'н')											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Уровень негативного воздействия	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д	д

1.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно паспорту подпрограммы № 3 «Развитие сети автомобильных дорог Курганинского городского поселения Курганинского района» на 2019- 2021 годы муниципальной программы «Комплексное и устойчивое развитие Курганинского городского поселения в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства» на 2019-2021 годы объем финансовых средств, выделяемых на реализацию подпрограммы, составляет всего 128 392,6 тыс. рублей, из них средств местного бюджета 60 606,2 тыс. рублей, средств краевого бюджета 67 786,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2019 год – 88 150,4 тыс. рублей всего, из них средств местного бюджета 20 364,0 тыс. рублей, средств краевого бюджета 67 786,4 тыс. рублей;

2020 год – 20121,1 тыс. рублей средств местного бюджета;

2021 год – 20121,1 тыс. рублей средств местного бюджета.

Таблица 1.13.1 Перечень мероприятий подпрограммы № 3

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
				2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	9	10
1.	Цель: повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения и создание условий для комфортного проживания граждан; повышение безопасности дорожного движения							
1.1.	Задачи: строительство, реконструкция, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог; проведение мероприятий по ремонту и обслуживанию технических средств регулирования дорожного движения, своевременное нанесение дорожной разметки							
1.1.1	Мероприятие № 1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Курганинского городского поселения (в рамках заключенного соглашения)	всего	74882,9	69882,9	2500,0	2500,0	Повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел ЖКХ, администрации Курганинского городского поселения Курганинского района
Бюджет поселения		7096,5	2096,5	2500,0	2500,0			
краевой бюджет		67786,4	67786,4	-	-			
федеральный бюджет								
		внебюджетные источники						
1.1.2	Мероприятие № 2 Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения Курганинского городского поселения	всего	19772,2	8130,0	5821,1	5821,1	улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел ЖКХ, администрации Курганинского городского поселения Курганинского района
Бюджет поселения		19772,2	8130,0	5821,1	5821,1			
краевой бюджет								
федеральный бюджет								
		внебюджетные источники						
1.1.3	Мероприятие № 3 Проведение мероприятий по ремонту и обслуживанию технических средств регулирования дорожного движения, нанесение дорожной разметки на территории поселения	Всего	16017,8	6017,8	5000,0	5000,0	снижение количества дорожно-транспортных происшествий	Администрация Курганинского городского поселения Курганинского района
Бюджет поселения		16017,8	6017,8	5000,0	5000,0			
Краевой бюджет								
Федеральный								

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

96

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс.руб.)	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
				2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	9	10
		бюджет						
		внебюджетные источники						
1.1.4	Мероприятие № 4 Строительство дорог, тротуаров, реконструкция светофорных объектов, ремонт и строительство остановок	всего	17719,7	4119,7	6800,0	6800,0	создание условий для комфортного проживания граждан	администрация Курганинского городского поселения Курганинского района
		Бюджет поселения	17719,7	4119,7	6800,0	6800,0		
		краевой бюджет						
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						
	Итого	всего	128392,6	88150,4	20121,1	20121,1		
		Бюджет поселения	60606,2	20364,0	20121,1	20121,1		
		краевой бюджет	67786,4	67786,4	-	-		
		федеральный бюджет						
		внебюджетные источники						

Согласно паспорту подпрограммы № 4 «Комплексное развитие пассажирского транспорта в Курганинском городском поселении Курганинского района на 2019-2021 годы» муниципальной программы Курганинского городского поселения Курганинского района «Комплексное и устойчивое развитие в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства на 2019 - 2021 годы» общий объем финансирования на 2019 – 2021 годы за счет средств местного бюджета 500,0 тыс. рублей; в том числе по годам:

2019 год – 500,0 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей;

2021 год – 0,0 тыс. рублей.

Таблица 1.13.2 Перечень мероприятий подпрограммы №4

п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования,	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
				2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Основное мероприятие «Субсидии организации транспорта в целях возмещения затрат»	Всего	500	500,0	-	-	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в границах поселения	Отдел по вопросам жилищно-коммунального хозяйства
		местный бюджет	500,0	500,0	-	-		
		краевой бюджет	-	-	-	-		
		федеральный бюджет	-	-	-	-		
		внебюджетные источники	-	-	-	-		

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

97

п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования,	В том числе по годам			Непосредственный результат реализации мероприятия	Участник муниципальной программы (муниципальный заказчик, ГРБС)
				2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого	Всего		500,0	500,0	-	-		
	местный бюджет		500,0	500,0	-	-		
	краевой бюджет		-	-	-	-		
	федеральный бюджет		-	-	-	-		
	внебюджетные источники		-	-	-	-		

Деятельность в сфере организации дорожного движения в Курганинском городском поселении осуществляется в рамках указанного выше финансирования и имеет допустимый уровень по итогам выполненной оценки, в соответствии с указанными мероприятиями на объектах дорожного хозяйства и текущим дорожным бюджетом муниципального образования.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В рамках работы выполнены работы по транспортному моделированию территории г.Курганинск. Проведение анализа транспортных потоков проведено в программном комплексе TransNet и в программном комплексе INFRAWORKS.

TransNet — это программа, предназначенная для математического моделирования транспортных потоков. Основная задача TransNet - прогноз автомобильных и пассажирских потоков в транспортных сетях. Объектом моделирования может служить как транспортная система крупного города или городской агломерации, так и система дорог федерального или регионального уровня (включая платные дороги). В задаче моделирования транспортных потоков в сети крупного города традиционно выделяют четыре основных этапа:

- генерация передвижений (Trip generation) – оценка объемов прибытия и отправления в каждом районе;
- модальное расщепление (Modal split) – расщепление по способам передвижений;
- расчет матриц корреспонденций (Trip distribution);
- расчет загрузки сети (Trip assignment) – распределение корреспонденций по транспортной сети.

Autodesk InfraWorks – программный продукт предназначенный для моделирования, анализа и визуализации городских и промышленных районов, сельских поселений с развитой инфраструктурой на основе различных данных из ГИС- и САД-приложений.

Autodesk InfraWorks позволяет выполнять моделирования дорожного движения для анализа транспортного потока через пересечения дорог, отображает результаты анализа дорожного движения с присвоенной цветовой кодировкой и созданием анимации для воспроизведения в модели. InfraWorks даёт возможность выбирать математическую модель поведения транспорта, доступны алгоритмы: Видемана; Фрицше; Гиппса.

Целью моделирования является определение оптимальной топологии улично-дорожной сети, адекватный выбор расположения технических средств организации дорожного движения, определение возможных этапов будущего развития. Любая транспортная сеть, оптимизированная для решения задач текущего момента, может потребовать серьезных изменений в будущем. На модели можно опробовать влияние «всплесков» интенсивности, влияние перекрытия полос движения, связанное с предстоящей реконструкцией, на общую транспортную ситуацию, что невозможно сделать в реальной сети.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

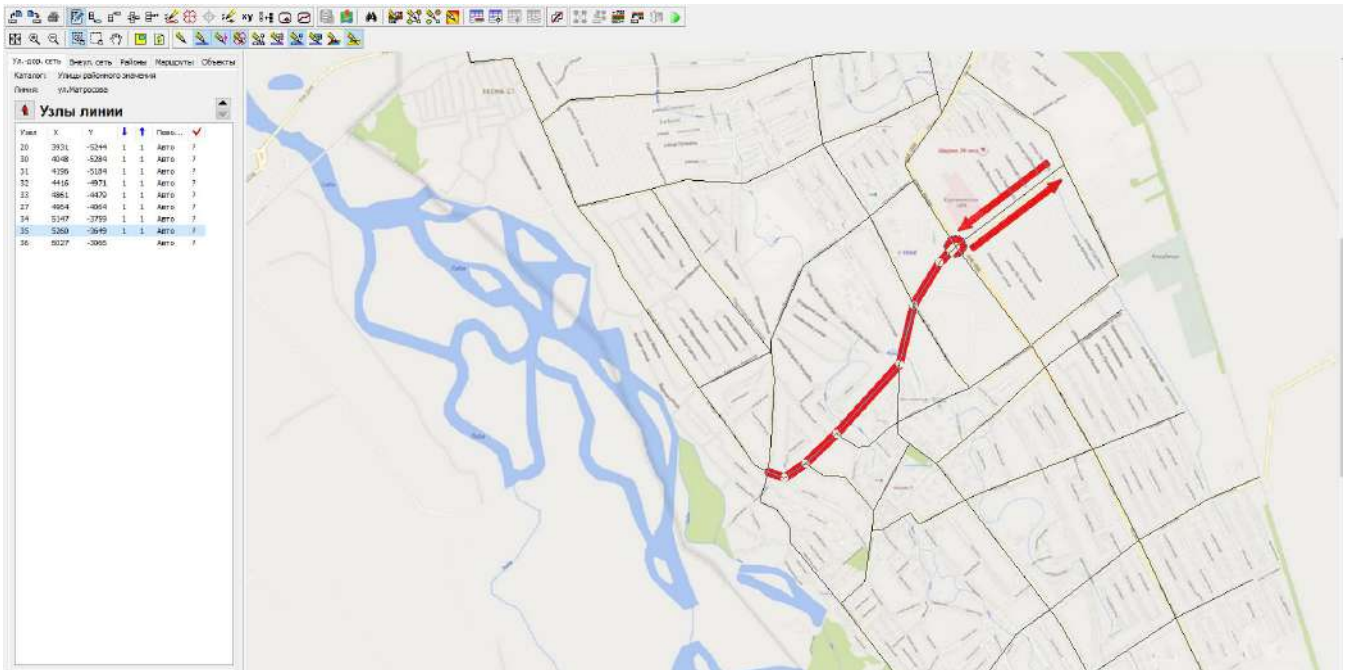


Рисунок 2.1 Моделирование транспортной сети в программе TransNet



Рисунок 2.2 Моделирование транспортной сети в программе Autodesk InfraWorks

1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

Категории улиц и дорог населенных пунктов должны соответствовать СП 42.13330.2016. В рамках данного раздела предлагается приведение текущих геометрических характеристик дорог в соответствии с нормативными значениями.

Таблица 2.1 Категории автомобильных дорог

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1	2	3	4	5
1	пер. Восточный	г. Курганинск	0,110	Улицы в зонах жилой застройки
2	пер. Глухой	г. Курганинск	0,110	Улицы в зонах жилой застройки
3	пер. Калиновый	г. Курганинск	0,240	Улицы в зонах жилой застройки
4	пер. Кубанский	г. Курганинск	0,220	Улицы в зонах жилой застройки
5	пер. Курганинский	г. Курганинск	0,448	Улицы в зонах жилой застройки
6	пер. Новый	г. Курганинск	0,570	Улицы в зонах жилой застройки
7	пер. Попова	г. Курганинск	0,200	Улицы в зонах жилой застройки
8	пер. Путиловский	г. Курганинск	0,200	Улицы в зонах жилой застройки
9	пер. РТС	г. Курганинск	0,225	Улицы в зонах жилой застройки
10	пер. Светлый	г. Курганинск	0,260	Улицы в зонах жилой застройки
11	пер. Фрунзе	г. Курганинск	0,190	Улицы в зонах жилой застройки
12	пер. Чайковского	г. Курганинск	0,300	Улицы в зонах жилой застройки
13	пер. Шаповалова	г. Курганинск	0,320	Улицы в зонах жилой застройки
14	пер. Суворова	г. Курганинск	0,160	Улицы в зонах жилой застройки
15	пл. Клары Лучко	г. Курганинск		
16	пл. Петра и Павла	г. Курганинск		
17	туп. 12 Декабря	г. Курганинск	0,372	Улицы в зонах жилой застройки
18	туп. Западный	г. Курганинск	0,110	Улицы в зонах жилой застройки
19	туп. Механизаторов	г. Курганинск	0,100	Улицы в зонах жилой застройки
20	туп. Нефтянников	г. Курганинск	0,185	Улицы в зонах жилой застройки
21	туп. Соединительный	г. Курганинск	0,210	Улицы в зонах жилой застройки
22	туп. Сочинский	г. Курганинск	0,300	Улицы в зонах жилой застройки
23	туп. Южный	г. Курганинск	0,070	Улицы в зонах жилой застройки
24	ул. 12 Декабря	г. Курганинск	2,100 1,290	Улицы районного значения
25	ул. 2-я Мичурина	г. Курганинск	0,460	Улицы и дороги местного значения
26	ул. 2-я Промышленная	г. Курганинск	0,380	Улицы и дороги местного значения
27	ул. 3-я Промышленная	г. Курганинск	0,400	Улицы и дороги местного значения
28	ул. 40 лет Октября	г. Курганинск	1,025 0,850	Улицы и дороги местного значения
29	ул. 40 лет Октября	п. Красное поле	1,400	Улицы и дороги местного значения
30	ул. 50 лет Октября	г. Курганинск	3,535	Улицы и дороги местного значения
31	ул. 50 лет Победы	г. Курганинск	0,640	Улицы и дороги местного значения
32	ул. 8 Марта	г. Курганинск	0,400	Улицы и дороги местного значения
33	ул. 9 Мая	г. Курганинск	0,800	Улицы и дороги местного значения
34	ул. Анны Череповой	п. Красное поле	0,315	Улицы и дороги местного значения
35	ул. Армавирская	г. Курганинск	0,800	Улицы и дороги местного значения
36	ул. Баумана	г. Курганинск	0,200	Улицы и дороги местного значения
37	ул. Белореченская	г. Курганинск	0,940	Улицы и дороги местного значения
38	ул. Березовая	г. Курганинск	0,620	Улицы и дороги местного значения
39	ул. Бормина	г. Курганинск	0,220	Улицы и дороги местного значения
40	ул. Буденного	г. Курганинск	0,320	Улицы и дороги местного значения
41	ул. Буракова	г. Курганинск	0,000	Улицы и дороги местного значения
42	ул. Весенняя	г. Курганинск	0,160	Улицы и дороги местного значения
43	ул. Виноградная	г. Курганинск	0,380 1,030	Улицы и дороги местного значения
44	проезд Виноградная	снт. Весна	0,420	Улицы и дороги местного значения
45	ул. Вишневая	г. Курганинск	0,570 0,145	Улицы и дороги местного значения
46	проезд Вишневая	снт. Весна	0,380	Улицы и дороги местного значения
47	ул. Водная	г. Курганинск	0,755	Улицы и дороги местного значения
48	ул Вознесенская	г. Курганинск	0,000	Улицы и дороги местного значения
49	ул. Вольная	г. Курганинск	0,392	Улицы и дороги местного значения
50	ул. Ворошилова	г. Курганинск	0,565	Улицы и дороги местного значения

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

101

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1	2	3	4	5
51	ул. Восточная	х. Свобода	0,750	Улицы и дороги местного значения
52	ул. Гагарина	г. Курганинск	0,670	Улицы и дороги местного значения
53	ул. Гайдара	г. Курганинск	0,450	Улицы и дороги местного значения
54	ул. Гастелло	г. Курганинск	0,140 1,350	Улицы и дороги местного значения
55	ул. Герцена	г. Курганинск	0,400	Улицы и дороги местного значения
56	ул. Глинки	г. Курганинск	1,190	Улицы и дороги местного значения
57	ул. Гоголя	г. Курганинск	2,120	Улицы и дороги местного значения
58	ул. Гречко	г. Курганинск	0,650	Улицы и дороги местного значения
59	ул. Д.Бедного	г. Курганинск	3,090 0,280	Улицы районного значения
60	ул. Дачная	г. Курганинск	0,090	Улицы и дороги местного значения
61	ул. Делегатская	г. Курганинск	0,550	Улицы и дороги местного значения
62	ул. Дзержинского	г. Курганинск	0,600	Улицы и дороги местного значения
63	ул. Дружбы	г. Курганинск	0,700	Улицы и дороги местного значения
64	проезд Дружбы	снт. Дружба	0,627	Улицы в зонах жилой застройки
65	ул. Ейская	г. Курганинск	1,310	Улицы и дороги местного значения
66	ул. Есенина	г. Курганинск	0,420	Улицы и дороги местного значения
67	ул. Железнодорожная	г. Курганинск	0,880	Улицы и дороги местного значения
68	ул. Железнодорожный дом	г. Курганинск	0,260	Улицы и дороги местного значения
69	ул. Жукова	г. Курганинск	1,665	Улицы и дороги местного значения
70	ул. З.Боровиковой	г. Курганинск	0,610	Улицы и дороги местного значения
71	ул. З.Космодемьянской	г. Курганинск	1,470	Улицы и дороги местного значения
72	ул. Заводская	г. Курганинск	0,750	Улицы и дороги местного значения
73	ул. Запорожская	г. Курганинск	0,405	Улицы и дороги местного значения
74	проезд Звездная	снт. Дружба	0,425	Улицы в зонах жилой застройки
75	ул. Звездная	г. Курганинск	0,400	Улицы и дороги местного значения
76	ул. Зверохозяйство	г. Курганинск	0,980	Улицы и дороги местного значения
77	ул. Зеленая	г. Курганинск	0,600	Улицы и дороги местного значения
78	проезд Зеленая	снт. Весна	0,412	Улицы в зонах жилой застройки
79	проезд Зеленая	снт. Дружба	0,184	Улицы в зонах жилой застройки
80	проезд Земляничная	снт. Дружба	0,144	Улицы в зонах жилой застройки
81	ул. Зинченко	г. Курганинск	0,000	Улицы и дороги местного значения
82	проезд Изумрудная	снт. Весна	0,266	Улицы в зонах жилой застройки
83	ул. К.Маркса	г. Курганинск	1,050	Улицы и дороги местного значения
84	ул. К.Цеткин	г. Курганинск	0,645	Улицы и дороги местного значения
85	ул. Кавказская	г. Курганинск	0,600	Улицы и дороги местного значения
86	ул. Казачья	г. Курганинск	0,200	Улицы и дороги местного значения
87	ул. Калинина	г. Курганинск	2,660	Улицы районного значения
88	ул. Калиновая	г. Курганинск	0,435	Улицы районного значения
89	проезд Калиновая	снт. Весна	0,392	Улицы в зонах жилой застройки
90	ул. Карамельная	г. Курганинск	0,000	Улицы и дороги местного значения
91	ул. Карбышева	г. Курганинск	0,000	Улицы и дороги местного значения
92	ул. Каштановая	г. Курганинск	0,420	Улицы и дороги местного значения
93	ул. Кирова	г. Курганинск	0,850	Улицы и дороги местного значения
94	ул. Колхозная	г. Курганинск	0,710	Улицы и дороги местного значения
95	ул. Комарова	г. Курганинск	0,615	Улицы и дороги местного значения
96	ул. Коммунаров	г. Курганинск	0,310	Улицы и дороги местного значения
97	ул. Коммунистическая	г. Курганинск	2,010 0,660	Улицы районного значения
98	ул. Комсомольская	г. Курганинск	0,557	Улицы районного значения
99	ул. Кондратенко	г. Курганинск	0,000	Улицы и дороги местного значения
100	ул. Кооперативная	г. Курганинск	0,220	Улицы в зонах жилой застройки
101	ул. Кооперативная	х. Свобода	0,350	Улицы в зонах жилой застройки

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

102

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1	2	3	4	5
102	ул. Королева	г. Курганинск	0,500	Улицы и дороги местного значения
103	ул. Космонавтов	г. Курганинск	1,795	Улицы и дороги местного значения
104	ул. Котовского	г. Курганинск	0,225	Улицы и дороги местного значения
105	ул. Кочергина	г. Курганинск	0,980 1,118	Улицы районного значения
106	ул. Кочубея	п. Красное поле	3,220	Местные улицы
107	ул. Красина	г. Курганинск	0,320	Улицы и дороги местного значения
108	проезд Красная	снт. Дружба	0,326	Улицы в зонах жилой застройки
109	ул. Красноармейская	г. Курганинск	0,300	Улицы и дороги местного значения
110	ул. Крупской	г. Курганинск	3,475	Улицы районного значения
111	ул. Крылова	г. Курганинск	0,400	Улицы и дороги местного значения
112	ул. Кузнецова	г. Курганинск	0,605	Улицы и дороги местного значения
113	ул. Куйбышева	г. Курганинск	4,530	Улицы и дороги местного значения
114	ул. Кутузова	г. Курганинск	0,595	Улицы и дороги местного значения
115	ул. Лабеночная	г. Курганинск	0,140	Улицы и дороги местного значения
116	ул. Лабинская	г. Курганинск	0,180 5,485	Улицы и дороги местного значения
117	ул. Лазаренко	г. Курганинск	0,000	Улицы и дороги местного значения
118	ул. Ленина	г. Курганинск	5,155	Улицы районного значения
119	ул. Лермонтова	г. Курганинск	1,020	Улицы и дороги местного значения
120	ул. Лесная	г. Курганинск	0,560	Улицы и дороги местного значения
121	проезд Лесная	снт. Дружба	0,204	Улицы в зонах жилой застройки
122	ул. Ломоносова	г. Курганинск	0,470	Улицы и дороги местного значения
123	ул. Луговая	п. Красное поле	0,000	Местные улицы
124	ул. Луговая	г. Курганинск	1,210	Улицы и дороги местного значения
125	ул. Лукьяненко	г. Курганинск	3,980	Улицы и дороги местного значения
126	ул. Луначарского	г. Курганинск	0,050 0,690	Улицы и дороги местного значения
127	ул. Лучезарная	г. Курганинск	0,900	Улицы и дороги местного значения
128	ул. М.Горького	г. Курганинск	0,530 0,320	Улицы и дороги местного значения
129	ул. Майкопская	г. Курганинск	0,590	Улицы и дороги местного значения
130	ул. Майская	г. Курганинск	0,250	Улицы и дороги местного значения
131	проезд Малиновая	снт. Дружба	0,052	Улицы в зонах жилой застройки
132	ул. Маршака	г. Курганинск	0,320	Улицы и дороги местного значения
133	ул. Матросова	г. Курганинск	3,150 0,515	Улицы районного значения
134	ул. Маяковского	г. Курганинск	0,665	Улицы в зонах жилой застройки
135	ул. Механизаторов	г. Курганинск	0,715	Улицы в зонах жилой застройки
136	ул. Механизаторов	х. Свобода	0,400	Местные улицы
137	ул. Мечты	г. Курганинск	0,270	Улицы в зонах жилой застройки
138	ул. Милиционерская	г. Курганинск	0,640	Улицы районного значения
139	ул. Мира	г. Курганинск	0,314	Улицы районного значения
140	проезд Мира	снт. Дружба	0,273	Улицы в зонах жилой застройки
141	ул. Мичурина	г. Курганинск	0,970	Улицы и дороги местного значения
142	ул. Молодежная	г. Курганинск	0,455	Улицы и дороги местного значения
143	ул. Молодежная	п. Красное поле	0,315	Улицы и дороги местного значения
144	проезд Молодежная	снт. Дружба	0,227	Улицы в зонах жилой застройки
145	ул. Мостовая	г. Курганинск	0,300 1,050	Улицы и дороги местного значения
146	ул. МТФ-1	г. Курганинск	2,990	Улицы и дороги местного значения
147	ул. МТФ-2	г. Курганинск	0,700	Улицы и дороги местного значения
148	ул. Набережная	г. Курганинск	2,440 4,735	Улицы районного значения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

103

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1	2	3	4	5
149	ул. Набережная	п. Красное поле	0,00	Местные улицы
150	ул. Нагорная	г. Курганинск	2,220	Улицы и дороги местного значения
151	ул. Надежд	г. Курганинск	0,750	Улицы и дороги местного значения
152	ул. Невского	г. Курганинск	0,00	Улицы в зонах жилой застройки
153	ул. Нежинская	г. Курганинск	0,630	Улицы и дороги местного значения
154	ул. Некрасова	г. Курганинск	0,580	Улицы и дороги местного значения
155	ул. Нефедова	г. Курганинск	0,00	Улицы в зонах жилой застройки
156	ул. Новая	х. Свобода	0,350	Местные улицы
157	ул. Новоалександровская	г. Курганинск	0,435	Улицы и дороги местного значения
158	ул. Ново-Партизанская	г. Курганинск	0,720	Улицы и дороги местного значения
159	ул. Новоселов	г. Курганинск	0,350	Улицы и дороги местного значения
160	ул. О.Кошевого	г. Курганинск	0,305	Улицы и дороги местного значения
161	ул. Огородная	г. Курганинск	0,550 2,210	Улицы и дороги местного значения
162	ул. Октябрьская	х. Свобода	0,750	Местные улицы
163	проезд Оливковая	снт. Дружба	0,310	Улицы в зонах жилой застройки
164	ул. Олимпийская	г. Курганинск	0,180 0,460	Улицы и дороги местного значения
165	ул. Ольховая	г. Курганинск	0,740	Улицы и дороги местного значения
166	ул. Орджоникидзе	г. Курганинск	0,495	Улицы и дороги местного значения
167	ул. Островского	г. Курганинск	1,900	Улицы и дороги местного значения
168	ул. Отрадная	г. Курганинск	0,690	Улицы и дороги местного значения
169	ул. Очеретного	г. Курганинск	1,415	Улицы и дороги местного значения
170	ул. П.Лумумбы	г. Курганинск	0,499	Улицы и дороги местного значения
171	ул. Партизанская	г. Курганинск	1,830 1,335	Улицы районного значения
172	ул. Пахайло	г. Курганинск	0,00	Улицы и дороги местного значения
173	ул. Первомайская	г. Курганинск	1,470 0,675	Улицы районного значения
174	ул. Пионерская	г. Курганинск	0,055 0,420	Улицы и дороги местного значения
175	ул. Пирогова	г. Курганинск	0,630	Улицы и дороги местного значения
176	ул. Платановая	г. Курганинск	0,755	Улицы и дороги местного значения
177	ул. Победы	г. Курганинск	0,155 0,450	Улицы и дороги местного значения
178	ул. Подгорная	г. Курганинск	0,290	Улицы и дороги местного значения
179	ул. Покушалова	г. Курганинск	0,355	Улицы и дороги местного значения
180	ул. Полевая	г. Курганинск	0,400	Улицы и дороги местного значения
181	ул. Полевая	п. Красное поле	0,00	Улицы в зонах жилой застройки
182	ул. Почтовая	х. Свобода	0,920	Местные улицы
183	ул. Привокзальная	г. Курганинск	0,890	Улицы районного значения
184	ул. Производственная	г. Курганинск	0,200	Улицы и дороги местного значения
185	ул. Промышленная	г. Курганинск	0,990	Улицы и дороги местного значения
186	ул. Прохладная	г. Курганинск	0,284	Улицы и дороги местного значения
187	ул. Проценко	г. Курганинск	0,950	Улицы и дороги местного значения
188	ул. Прудовая	п. Красное поле	0,00	Местные улицы
189	ул. Пугачева	г. Курганинск	1,320	Улицы и дороги местного значения
190	ул. Путевая	г. Курганинск	0,700	Улицы и дороги местного значения
191	ул. Пушкина	г. Курганинск	2,335 0,525	Улицы районного значения
192	ул. Пшеничная	г. Курганинск	0,630	Улицы и дороги местного значения
193	ул. Р.Люксембург	г. Курганинск	3,535 2,795	Улицы районного значения
194	ул. Революционная	г. Курганинск	0,220	Улицы и дороги местного значения
195	ул. Репина	г. Курганинск	0,500	Улицы и дороги местного значения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

104

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

№№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1	2	3	4	5
196	ул. Речная	г. Курганинск	0,860	Улицы и дороги местного значения
197	ул. Речная	х. Свобода	0,900	Местные улицы
198	ул. Родниковская	г. Курганинск	0,825	Улицы и дороги местного значения
199	ул. Роз	г. Курганинск	0,715	Улицы и дороги местного значения
200	проезд Роз	снт. Дружба	0,186	Улицы в зонах жилой застройки
201	ул. Рябиновая	г. Курганинск	0,510	Улицы и дороги местного значения
202	ул. Садовая	г. Курганинск	0,590 2,990	Улицы и дороги местного значения
203	ул. Садовая	снт. Дружба	0,206	Улицы в зонах жилой застройки
204	ул. Сахненко	г. Курганинск	0,114	Улицы и дороги местного значения
205	ул. Свердлова	г. Курганинск	1,030 2,375	Улицы и дороги местного значения
206	ул. Светлая	г. Курганинск	0,225	Улицы и дороги местного значения
207	ул. Свободы	г. Курганинск	1,100	Улицы и дороги местного значения
208	ул. Северная	г. Курганинск	0,00	Улицы в зонах жилой застройки
209	ул. Серикова	г. Курганинск	2,115	Улицы районного значения
210	ул. Серова	г. Курганинск	1,400 0,755	Улицы районного значения
211	ул. Симонова	г. Курганинск	0,400	Улицы и дороги местного значения
212	ул. Советская	г. Курганинск	0,400	Улицы и дороги местного значения
213	ул. Советская	х. Свобода	0,750	Местные улицы
214	ул. Соединительная	г. Курганинск	0,680	Улицы и дороги местного значения
215	ул. Солнечная	г. Курганинск	0,385	Улицы и дороги местного значения
216	проезд Солнечная	снт. Весна	0,424	Улицы в зонах жилой застройки
217	проезд Солнечная	снт. Дружба	0,284	Улицы в зонах жилой застройки
218	ул. Сочинская	г. Курганинск	2,250	Улицы и дороги местного значения
219	ул. Спортивная	г. Курганинск	0,325	Улицы и дороги местного значения
220	ул. СПТУ-50	п. Красное поле	0,360	Местные улицы
221	ул. Ст. Разина	г. Курганинск	0,830 3,650	Улицы и дороги местного значения
222	ул. Стадионная	г. Курганинск	0,615	Улицы и дороги местного значения
223	ул. Станичная	г. Курганинск	0,900	Улицы и дороги местного значения
224	ул. Станционная	г. Курганинск	0,490	Улицы и дороги местного значения
225	ул. Степная	г. Курганинск	0,900 0,220	Улицы и дороги местного значения
226	ул. Степная	х. Свобода	2,250	Местные улицы
227	ул. Строителей	г. Курганинск	0,590	Улицы и дороги местного значения
228	ул. Строительная	г. Курганинск	0,470	Улицы и дороги местного значения
229	ул. Табакова	г. Курганинск	0,815	Улицы и дороги местного значения
230	ул. Таманская	г. Курганинск	0,985	Улицы районного значения
231	ул. Тихая	г. Курганинск	0,250	Улицы и дороги местного значения
232	ул. Токаренко	г. Курганинск	0,000	Улицы и дороги местного значения
233	ул. Толстого	г. Курганинск	0,300	Улицы и дороги местного значения
234	ул. Тольятти	г. Курганинск	0,780	Улицы и дороги местного значения
235	ул. Тополиная	г. Курганинск	0,555	Улицы и дороги местного значения
236	ул. Тургенева	г. Курганинск	0,905	Улицы и дороги местного значения
237	ул. Фрунзе	г. Курганинск	0,810	Улицы и дороги местного значения
238	ул. Хлеборобная	п. Красное поле	0,681	Местные улицы
239	ул. Хомякова	г. Курганинск	3,850	Улицы и дороги местного значения
240	проезд Цветочная	снт. Весна	0,185	
241	ул. Целинная	г. Курганинск	0,645	Улицы и дороги местного значения
242	ул. Центральная	х. Свобода	0,950	Местные улицы
243	ул. Чайковского	г. Курганинск	1,930	Улицы и дороги местного значения
244	ул. Чамлыкская	п. Красное поле	0,000	Местные улицы
245	ул. Чапасава	г. Курганинск	1,226	Улицы районного значения

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист
105

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№№	Наименование автомобильной дороги	Населенный пункт	Протяженность автомобильной дороги (км)	Категория автомобильной дороги по СП 42.13330.2016
1	2	3	4	5
246	ул. Чернышевского	г. Курганинск	2,380	Улицы и дороги местного значения
247	ул. Чехова	г. Курганинск	0,655	Улицы и дороги местного значения
248	ул. Чкалова	г. Курганинск	0,225	Улицы и дороги местного значения
249	ул. Шаумяна	г. Курганинск	0,327	Улицы и дороги местного значения
250	ул. Шевченко	г. Курганинск	0,220	Улицы и дороги местного значения
251	ул. Школьная	г. Курганинск	0,660	Улицы и дороги местного значения
252	ул. Школьная	х. Свобода	0,800	Местные улицы
253	ул. Школьная	п. Красное поле	0,472	Местные улицы
254	ул. Шолохова	г. Курганинск	0,495	Улицы и дороги местного значения
255	ул. Шоссейная	х. Свобода	1,300	
256	ул. Шоссейная	г. Курганинск	0,350	Улицы и дороги местного значения
257	ул. Щорса	г. Курганинск	0,200	Улицы и дороги местного значения
258	ул. Энгельса	г. Курганинск	4,175 1,315	Улицы районного значения
259	ул. Юбилейная	г. Курганинск	3,495	Улицы и дороги местного значения
260	ул. Южная	г. Курганинск	0,275	Улицы и дороги местного значения
261	ул. Юности	г. Курганинск	0,280	Улицы и дороги местного значения
262	а/д Курганинск - Красное Поле	п. г. Курганинск	5,200	Улицы и дороги местного значения
263	ул. 76 квартал	г. Курганинск	0,800	Улицы и дороги местного значения
264	проезд от ул. Ленина к кирпичному заводу	г. Курганинск	1,400 0,110	Улицы и дороги местного значения

При этом стоит отметить, что через территорию г.Курганинск проходит автомобильная дорога «г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная» по улицам Д.Бедного, ул.Шоссейная, ул.Мира. Данные улицы относятся к категории магистральные улицы общее городского значения: 2 – го класса. Автомобильная дорога г. Армавир - г. Курганинск проходит по ш. Армавирское - относится к категории магистральные улицы общее городского значения: 2 – го класса. Автомобильная дорога Курганинск - Кошехабль проходит по ш. Армавирское - относится к категории магистральные улицы общее городского значения: 2 – го класса.

Согласно СП 42.13330.2016 магистральная улица районного значения суммарное число полос должно составлять минимум 2, с шириной полосы проезжей части 3,0 - 3,5 м для обеспечения расчетной скорости 50 км/ч, шириной тротуара 1,5 м.

2. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок. Реализация данного направления группы мероприятий осуществляется за счет исполнения программы развития транспортной сети г.Курганинск и выполнения ремонтных работ на автомобильных дорогах.

Инд. №	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							106

Таблица 2.2 Перечень целевых показателей развитие сети автомобильных дорог Курганинского городского поселения

N п/п	Наименование целевого показателя	Ед. изм.	Плановые показатели по годам	
			2020	2021
1	2	3	5	6
1	Протяженность капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	9,0	9,0
2	Протяженность построенных дорог, тротуаров и искусственных сооружений на них	км	2,25	2,25
3	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию и ремонту	км	242,7	244,95
4	количество отремонтированных и обслуженных технических средств регулирования дорожного движения (светофоры, знаки)	ед	155	165
5	протяженность нанесенной линии дорожной разметки	км	66	70

3. Оптимизация светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление. В текущих условиях управление светофорным движением осуществляется по жестким режимам регулирования, анализ улично-дорожной сети показал отсутствия необходимости введения адаптивного управления.

4. Согласование (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения.

Координированное управление - называют согласованную работу ряда светофорных объектов, с целью сокращения задержки транспортных средств, сущность координации заключается в включении на последующем перекрестке, по отношению к предыдущему, зеленого сигнала с некоторыми сдвигами. Длительность сдвига зависит от времени движения транспортного средства между перекрестками. Это обеспечивает уменьшение числа неоправданных остановок и торможений в потоке и уменьшаются транспортные задержки. Координированное управление может быть реализовано при выполнении ряда условий:

1. Наличие не менее двух полос движения в каждом направлении;
2. Одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках входящих в систему координации;
3. Транзитность потока должна быть не менее 70%;
4. Расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 метров.

Таким образом координированное управление дорожным движением не возможно реализовать в г.Курганинск. Необходимо вернуться к рассмотрению данного вопроса после

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

107

приведению технических параметров магистральных дорог общего городского значения к нормативным требованиям (увлечение числа полос до 4)

5. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Направления мероприятия: 1) строительство не достающих тротуаров в рамках приведения геометрических параметров дорог к нормативным требованиям; 2) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 3) на пешеходных переходах в районе школ и детских садов применить элементы «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей).

По велосипедному движению предлагается для реализации маршрут движения: ул.Крупской от ул.Р.Люксембург до ул.Коммунистическая, ул.Коммунистическая до ул.Калинина, ул.Калинина до пл.Клары Лучко, от пл.Клары Лучко по ул.Ленина до ул.Комсомольская, по ул. Комсомольская до парка 40-летия Победы. В рамках реализации маршрута необходимо выполнить работы по обустройству велодорожек, велопарковок у зданий школ, административных зданий и парков.

Таблица 2.3 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей), шт	12	8	6
2	Обустройство велосипедного движения по маршруту движения, км	1,2	1,2	1,2

6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств. Маршрут движения общественного транспорта проходит по автомобильным дорогам районного значения, имеющим приоритет движения перед примыкающими автомобильными дорогами, таким образом на территории г.Курганинск в текущих условиях обеспечивается приоритет движения общественного транспорта

7. Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог). Размещение гаражей должно соответствовать с документами территориального планирования. В

Инд. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							108

текущих условиях стоянка в жилой застройки осуществляется на придомовой территории участков.

Таблица 2.4 Показатели обеспеченности стоянками основных объектов притяжения людей

№пп	Объект	Количество стояночных мест по СП 42.13330.2016*
1.	Торговый комплекс ул.Таманская-ул.Комсомольская-ул.Миционерская	900
2.	Ул.Первомайская	80
3.	Ул.Ленина-ул.Калинина	400
4.	ул.Матросова –ул.Мира	250

*- количество стояночных мест приведено с учетом нормативной площади стояночного места (от 12,5 м²);

8. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств. Для принятия решений по данному направлению необходимо провести оценку технического состояния (диагностику) всей улично-дорожной сети г.Курганинска

9. Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении реверсивного движения на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет. Условием применения одностороннего движения является достаточность удобства подъезда к объектам. Одностороннее движение можно вводить, если на расстоянии до 350 м имеется параллельно проходящая улица, по которой можно организовать движение в противоположном направлении, и соединительные поперечные проезды на расстоянии не более 200 м. На основании произведенного анализа параметров движения транспортных и пешеходных потоков в рамках работы установлена отсутствие необходимости в применении дополнительного одностороннего движения для увеличения пропускной способности сети на срок действия КСОДД. Данные необходимо обновить и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

10. перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования. В рамках работы установлена отсутствие необходимости в установке светофорных объектов. Данные необходимо обновлять и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

Лист

109

11. разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД), ее функциям и этапам внедрения. В рамках работы установлена отсутствие необходимости в реализации полноценного комплекса АСУДД. Часть функций АСУДД выполняются при реализации мероприятий по установке детекторов транспортного потока и средств фото-видео фиксации автомобильных дорог. Данные необходимо обновлять и проанализировать при внесении изменений в КСОДД с периодичностью 1 раз в 5 лет.

12. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий. Мероприятия в рамках данного направления реализуются за счет выполнения ремонтных работ на улично-дорожной сети г.Курганинск

Таблица 2.5 Перечень показателей по обеспечению транспортной и пешеходной связанности

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения, км	15,65	15,65	15,65
2	Повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального, км	5,0	5,0	5,0
3	Ремонт пешеходных тротуаров, км	23,45	23,45	23,45

13. Организация движения маршрутных транспортных средств. В рамках данной задачи необходимо ликвидировать транспортную дискриминацию населения, проживающего в необеспеченных маршрутной связью. В рамках мероприятий необходимо обеспечить нормативные значения подхода к остановке общественного транспорта (для зон с усадебной застройкой – 800 м). Установка систем навигационного контроля в пассажирских транспортных средствах. Формирование системы контроля за соблюдением расписания, в рамках ранее созданной должностной единицы администрации Курганинского городского поселения. На данном этапе в рамках текущей ситуации общественному транспорту обеспечены приоритетные условия движения по средствам ТСОДД.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Таблица 2.6 Перечень показателей по устройству дополнительных остановочных пунктов

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Устройство маршрута движения через ул.Серикова - ул.Энгельса	1		
2	Устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками, шт.	8	6	4

14. Организация или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения. Задачи по организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения, документов дорожной деятельности, формированию и ведению базы данных, периодичности ее актуализации решаются в рамках содержания автомобильных дорог.

Для этого необходимо выполнить паспортизацию автомобильных дорог, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог. Данные документы являются неотъемлемой частью работ по содержанию автомобильных дорог. На основе полученных данных в ходе оценки состояния автомобильных дорог назначаются мероприятия по ремонту. Оценка состояния проводится 1 раз в год. Технический паспорт на автомобильную дорогу является инвентаризационным документом, согласно которого формируются мероприятия по содержанию дороги, содержит информацию об обустройстве автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения, информацию о ширине проезжей части, ширине и наличии тротуаров. Технический паспорт составляется на каждую дорогу.

В рамках проведения выше описанных работ необходимо создание геонформационной базы дорожных данных на базе специализированного программного комплекса (на пример: программа IndoRoad), хранящей пространственную информацию об автомобильных дорогах. Данная база дорожных данных позволит хранить информацию о состоянии дорожной инфраструктуры (установленные технические средства организации дорожного движения, объекты дорожного сервиса, интенсивность движения, всю информацию согласно ВСН 1-83).

Для формирования системы мониторинга дорожного движения необходима установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер и специализированно программного продукта для видеозахвата автомобилей, которые так же позволят осуществление наблюдения за дорожно-транспортной обстановкой. Для учета транспорта предлагается устройство автоматизированного пункта учета по ГОСТ 32965-2014.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Технические средства оборудования интегрируют в единую систему учета интенсивности движения, в состав которой входят:

- детекторы транспортных средств;
- регистрирующее устройство;
- накопители информации;
- оборудование передачи данных;
- специализированное программное обеспечение.

Технические средства учета стационарных пунктов учета должны:

- обеспечиваться электропитанием приборов от источника переменного тока (напряжение 220 В, 50 Гц) и иметь резервное питание переменного тока, обеспечивающее работу оборудования не менее 30 сут;

- обеспечивать возможность проводной и беспроводной передачи информации;
- содержать встроенный беспроводной модем;
- поставляться совместно со специальным программным обеспечением для автоматизированной обработки данных учета интенсивности движения;
- обеспечивать локальный съем информации с технического устройства контактным и бесконтактным способом;
- обеспечивать дистанционный контроль работоспособности оборудования;
- не прерывать работу устройства в основном режиме при диагностике оборудования.

Детекторы транспортных средств служат для обнаружения транспортных средств и определения характеристик движения в контролируемых зонах дорожной сети. Детекторы транспортных средств по своим технико-эксплуатационным параметрам должны соответствовать следующим техническим требованиям:

- идентифицировать типы транспортных средств в диапазоне скоростей 0-160 км/ч;
- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°C до плюс 50°C;
- обеспечивать учет интенсивности движения по каждому направлению отдельно для дорог с количеством полос четыре и более;
- обеспечивать учет интенсивности движения на резервном питании при отключении основного питания;
- обеспечивать учет интенсивности движения в темное время суток и в условиях необеспеченной видимости по погодным условиям;
- оборудование по учету интенсивности движения может устанавливаться сбоку, вне проезжей части, или над проезжей частью на опоре или раме, не оказывать помех дорожному движению и не ограничивать видимость водителя.

Инв. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							112

Регистрирующее устройство должно соответствовать требованиям:

- погрешность оборудования, определяемая путем сравнения с визуальным методом учета интенсивности, не должна превышать 5% по каждому типу транспортного средства для 60-минутного интервала времени;
- определять дату и время фиксирования каждого транспортного средства;
- суммировать общее количество транспортных средств, в том числе по типам, в интервале не более 60 мин;
- предусматривать защиту от внешних электромагнитных излучений;
- предусматривать защиту от воздействия осадков, пыли, грязи, соли и солевых растворов;
- иметь вандалозащитное изготовление.

Накопители информации должны соответствовать требованиям:

- обеспечивать температурный режим работы в диапазоне от минус 50°С до плюс 50°С;
- возможность подключения внешних устройств;
- содержать объем памяти, позволяющий хранить параметры транспортных средств не менее 6 мес;
- обеспечивать хранение записанной информации и настроек параметров при отключении основного питания не менее 1 мес.

Оборудование передачи данных для стационарных пунктов учета должно обеспечивать автоматическое поступление в центр сбора информации не реже одного раза в сутки.

Специализированное программное обеспечение должно предусматривать:

- возможность подключения современных средств коммуникации;
- возможность удаленного доступа с центра управления для включения и выключения оборудования с целью осуществления оперативного контроля за работой технических средств в режиме реального времени;
- разделение транспортного потока на типы транспортных средств, формировать, хранить, передавать данные учета интенсивности движения транспортного потока в центр сбора информации;
- интерфейс программного обеспечения должен быть русифицирован;
- системное программное обеспечение должно быть совместимо с операционными системами MS Windows;
- системное программное обеспечение должно иметь возможность обработки файлов данных и последующего экспорта в MS Excel

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист 113

Технические средства, применяемые при автоматизированном методе измерения интенсивности движения транспортного потока, должны идентифицировать типы транспортных средств по группам и категориям, а также фиксировать дату и время прохождения каждого транспортного средства через поперечное сечение автомобильной дороги.

Оборудование для учета интенсивности движения должно соответствовать требованиям нормативных документов.

При проведении учета интенсивности движения следует выполнить следующее:

- определить место монтажа оборудования и выполнить его монтаж;
- выполнить подготовительные работы, рекомендуемые изготовителем оборудования;
- провести активизацию программного обеспечения;
- выполнить соответствующую настройку оборудования;
- выполнить учет интенсивности движения в тестовом режиме путем сопоставления с информацией визуального учета.

Учет интенсивности движения выполняется по предусмотренному в программном обеспечении алгоритму, с передачей информации в центр. Периодически, не реже одного раза в сутки, удаленно из центра сбора информации осуществляется контроль работоспособности оборудования.

Установка детекторов относится к 3 очереди реализации мероприятий на срок планирования 10-15 лет.

Для использования базы дорожных данных и осуществления хранения данных с видеодетекторов в составе администрации Курганинского городского поселения необходимо сформировать должностную единицу и обеспечить функционирование рабочего места оператора базы дорожных данных.

Установку видеодетекторов предлагается выполнить в г.Курганинск:

- 1) въезд в г.Курганинск по ул.Шоссейная;
- 2) въезд в г.Курганинск по ш.Армавирское;
- 3) въезд в г.Курганинск по ш.Кошехабльское;
- 4) пересечение ул.Мира и ул.Чапаева;
- 5) пересечение ул.Ленина и ул.Матросова;
- 6) пересечение ул.Д.Бедного и ул.Станционная;

15. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения. Задача по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения решается в рамках содержания автомобильных дорог по средствам установки соответствующих ТСОДД. Для текущего уровня транспортной нагрузки на

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							114

Таблица 2.7 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима, шт.	20	10	10

19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов. Направления мероприятия: 1) обустройство стояночных мест для инвалидов в соответствии с нормативными значениями; 2) обустройство пешеходных переходов и подходов к объектам здравоохранения, учебным заведениям, административным объектам

Таблица 2.8 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обеспеченность на стоянках мест для инвалидов, %	10%	10%	10%
2	Обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения, шт	15	25	20
3	Устройство тактильной плитки у социальных объектов, объект	4	4	4

20. Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Направления мероприятия: 1) обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения; 2) выполнить установку дорожных знаков ограничивающих скоростной режим в соответствии ПОДД, работы выполняются при содержании автомобильных дорог; 3) установку освещения на автомобильных дорогах в пределах населенных пунктов Курганинского городского поселения

Таблица 2.9 Перечень показателей по обеспечению ограничения скоростного режима

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения, шт	20	10	10
2	Обустройство освещения на	15,65	15,65	15,65

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

116

автомобильных дорогах, км

21. Развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Таблица 2.10 Первоочередные мероприятия на объектах дорожного хозяйства Курганинского г.п. в 2022 году

№ п/п	Район	Наименование объекта, привязка	Начальная цена заказчика, руб.	Протяженность, км	Площадь покрытия (а/д), м2
1	6	8	40	61	62
1	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Фрунзе в г. Курганинске	12 667 927,76	0,818	3 962
2	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. К. Маркса (от ул. Мира до ул. Ст. Разина) в г. Курганинске	3 966 394,44	0,318	1 644
3	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская в г. Курганинске	2 156 052,0	0,200	889
4	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Виноградная в г. Курганинске	8 484 106,57,00	0,589	2 723
5	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Матросова (от ул. Энгельса до д. № 1) в г. Курганинске	10 695 779,12	0,390	3 706
6	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ст. Разина (от ул. 12 Декабря до ул. К. Маркса) в г. Курганинске	10 072 953,50	0,480	3 188
7	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Кочергина (от ул. Мира до ул. Ленина) в г. Курганинске	11 773 615,32	0,700	3 677
8	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая (от ул. Кочергина до а/д проезд от ул. Ленина до кирпичного завода) в г. Курганинске	16 429 303,47	0,800	5 016
9	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Запорожская в г. Курганинске	7 315 467,83	0,408	2 212
10	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ломоносова в г. Курганинске	11 535 458,97	0,462	3 667
11	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Армавирская в г. Курганинске	4 440 236,53	0,338	1 381
12	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Чайковского в г. Курганинске	2 638 139,27	0,250	1 012
13	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая (от ул. Матросова до ул. Крупской) в г. Курганинске	28 652 634,07	1,560	12 061
14	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Таманская (от ул. Серова до ул. Набережная) в г. Курганинске	23 473 886,81	1,050	10 025
15	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги	11 302 004,52	0,550	4 694

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

117

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

		по ул. Чапаева (от ул. Ленина до ул. Садовая) в г. Курганинске			
16	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Набережная (от ул. Таманская до ул. Комсомольская) в г. Курганинске	7 156 523,17	0,283	2 448
17	Курганинский	Ремонт автомобильной дороги по ул. Крупской (от ул. Энгельса до ул. Р. Люксембург) в г. Курганинске	37 249 915,81	1,963	15 140
18	Курганинский	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанская (от ул. Серикова до ул. Крупской) в г. Курганинске	47 275,63 тыс. руб.	699,673	
19	Курганинский	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая (от ул. Серикова до ул. Крупской) в г. Курганинске	40 555,76 тыс. руб.	658,312	
20	Курганинский	Строительство улично-дорожной сети 127 квартала (ул. Пионерская) в г. Курганинске	50 709,22 тыс. руб.	1,176	

22. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения Систему видеофиксации нарушений правил дорожного движения предлагается установить в местах ограничения скоростного режима: ул.Ленина, ул.Калинина, ул.Д.Бедного, ул.Лермонтова, ул.Милиционерская, ул.Комсомольская, ул.Коммунистическая.

Таблица 2.11 Перечень показателей по расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации

№п/п	Наименование целевого показателя	Показатели		
		1 очередь (1-5 лет)	2 очередь (5-10 лет)	3 очередь (10-15 лет)
1	Обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации, шт	4	2	2

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития, прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов, прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноз развития сети дорог

Согласно документам градостроительного проектирования муниципального образования и генеральному плану, на территории Курганинского городского поселения на перспективу дальнейшего развития запланированы следующие мероприятия:

- Озеленение на территории Курганинского городского поселения Курганинского района:
- Обустройство уличного освещения и техническое обслуживание уличного освещения:
- Содержание мест захоронения на территории Курганинского городского поселения Курганинского района

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

- Обустройство мест массового отдыха в Курганинском городском поселении Курганинского района:
- Дезинфекция территории Курганинского городского поселения
- Устройство дорожной одежды с покрытием из органических смесей на дорогах с гравийным покрытием
- Оборудование объектами придорожного сервиса.
- Создание условий для организации транспортного обслуживания маломобильных категорий граждан (оборудование пандусами остановок общественного транспорта), а также организации мест стоянок легкового такси.
- Снижение уровня шума и запыленности, озеленение и строительство специальных экранов, обеспечивающих ассимиляцию и фильтрацию загрязнителей, защиту от шумового и пылевого воздействия.

На период реализации комплексной схемы организации дорожного движения Курганинского городского поселения транспортный спрос будет находиться в устойчивом положении по итогам проведенного анализа демографических данных населения к объему транспорта. Уровень автомобилизации сохранится согласно местных нормативов градостроительного проектирования: 300 автомобилей на 1000 жителей.

На расчетный срок реализации комплексной схемы организации дорожного движения и генерального плана Курганинского городского поселения в сфере развития грузовых перевозок предлагается строительство крупных автотранспортных терминалов с автокемпингом, комплексом технического обслуживания и АЗС вдоль автомагистрали Усть-Лабинск-Лабинск-Упорная неподалеку от развязок, через которые осуществляются транспортные перевозки легковых и грузовых машин. Также предлагается создание грузового транспортного каркаса, включающего пути пропуска основных потоков грузового транспорта. Для улучшения условий пешеходного передвижения внутри Курганинского городского поселения необходимо упорядочение дорожного движения транспортных средств и пешеходов, а также обустройство на всех объектах дорожно-транспортной инфраструктуры пешеходных зон для передвижения населения, в том числе необходимо обустройство искусственного освещения вдоль пешеходных тротуаров. Для развития объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с генеральным планом Курганинского городского поселения предлагается изменение входа в г. Курганинск внешней автомобильной дороги «Усть-Лабинск – Лабинск - Упорная» с устройством транспортной развязки в двух уровнях. Также предлагается двухстадийное решение восточного обхода г. Курганинска. По мере расширения площади застройки восточного района первую очередь первого обхода предлагается перевести в магистральную улицу.

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	ПЗ						Лист
			Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	119

Развитие автомобильных дорог в Курганинском городском транспортном узле будет способствовать укреплению региональной системы расселения и ее составляющих подсистем. Также в генеральном плане предусмотрено создание единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенного пункта и прилегающей к нему территории, обеспечивающей удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

3. Предложения по очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения

Очередность выполнения мероприятий представлена в таблице 3.1

Таблица 3.1 Очередность выполнения мероприятий

Очередь	Мероприятия
1 (1-5лет)	выполнение первоочередных мероприятий в 2021 году
	содержание автомобильных дорог
	разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	создание геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации	
2 (5-10 лет)	содержание автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	обновления геоинформационной базы дорожных данных
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения	

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
	устройство тактильной плитки у социальных объектов
	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения
	обустройство освещения на автомобильных дорогах
	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
3 (10-15 лет)	установка детекторов транспортного потока на базе видеокамер
	обустройство необходимым количеством стояночных мест
	содержание автомобильных дорог
	проведение оценки технического состояния автомобильных дорог
	обновления геоинформационной базы дорожных данных
	установка ТСОДД согласно ПОДД
	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)
	обустройство велосипедного движения по маршруту движения
	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения
	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального
	ремонт пешеходных тротуаров
	устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками
	установка дорожных знаков 3.24 «40» на участках ограничения скоростного режима
	обеспеченность на стоянках мест для инвалидов
	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения
устройство тактильной плитки у социальных объектов	
обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	
обустройство освещения на автомобильных дорогах	

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации
установку видеодетекторов
устройство маршрута движения через ул.Серикова – ул.Энгельса
устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата

ПЗ

4. Оценка объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источников такого финансирования

Ориентировочный объем финансирования мероприятий по организации дорожного движения (тыс. руб.) представлена в таблице 4.1. Расчет финансирования приведен согласно Постановлению Краснодарского края от 20.01.2009 № 181 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

Таблица 4.1 Программа мероприятий

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год
1	2	3	4	5	6	7		8	9
1.	ремонт автомобильной дороги по ул. Крупской от ул. Р. Люксембург до ул. Станционной в г. Курганинске	всего	6 095 764,80	6 095 764,80					
		Бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
2.	ремонт автомобильной дороги по пер. Восточный от ПК0+00 (ул. Энгельса) до ПК0+84,9 в г. Курганинске	всего	684 254,40	684 254,40					
		Бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
3.	ремонт автомобильной дороги по ул. Пирогова от ул. Ленина до ПК0+78,4 в г. Курганинске	Всего	1 999 605,60	1 999 605,60					
		Бюджет поселения							
		Краевой бюджет							
		Федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
4.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной от ул. Школьной до ул. Восточной х.Свобода	всего	12 229 860,00	12 229 860,00					
		Бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
5.	ремонт автомобильной дороги по ул. Серова от ПК0+00 (ул. Ленина) до ПК9+96 в г.Курганинске	всего	5 604 258,00	5 604 258,00					
		Бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
6.	ремонт автомобильной дороги по проезду в районе центрального	всего	1 004 578,80	1 004 578,80					
		Бюджет поселения							
		краевой бюджет							

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

124

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год
1	2	3	4	5	6	7		8	9
	рынокот ПК0+00 (ул. Коммунистическая) до ПК1+12,5 в г.Курганинске	федеральный бюджет внебюджетные источники							
7.	ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая от ПК0+00 (ул. Калинина) до ПК4+45 в г.Курганинске	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	1 725 280,80	1 725 280,80					
8.	ремонт автомобильной дороги по ул. Луговая от ПК0+00 (ул. съезд к МУПА) до ПК2+10,2 в г.Курганинске	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	1 681 936,80	1 681 936,80					
9.	содержание автомобильных дорог	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	87 316 510	5 821 100	5 821 100	5 821 100	5 821 100	5 821 100	29 105 505
10.	разработка технических паспорт на автомобильные дороги, проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	2 880 000	2 880 000					
11.	создание геоинформационной базы дорожных данных	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	500 000	500 000					
12.	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных не ровностей)	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	6 800 000	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000	1 600 000
13.	обустройство велосипедного движения по маршруту движения	всего Бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	8 140 000	740 000	740 000	740 000	740 000	740 000	2 220 000
14.	выполнение капитального	всего Бюджет	759 238 885	69021717	69021717	69021717	69021717	69021717	207065150

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

125

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам						
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год	2031-2035 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения	поселения								
		краевой бюджет								
		федеральный бюджет								
		внебюджетные источники								
15.	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального	всего	242 568 335	22051667	22051667	22051667	22051667	22051667	66155000	66155000
		Бюджет поселения								
		краевой бюджет								
		федеральный бюджет								
	внебюджетные источники									
16.	ремонт пешеходных тротуаров	всего	214 958 335	19 541 667	19 541 667	19 541 667	19 541 667	19 541 667	58 625000	58 625000
		Бюджет поселения								
		краевой бюджет								
		федеральный бюджет								
	внебюджетные источники									
17.	устройство остановок дорожного движения для обеспечения расстояния 400-600 м между остановками	всего	4 750 000	550 000	550 000	550 000	550 000	550 000	1 200 000	800 000
		Бюджет поселения								
		краевой бюджет								
		федеральный бюджет								
	внебюджетные источники									
18.	обустройство светофорных объектов устройствами звукового сопровождения	всего	175 000	12 500	12 500	12 500	12 500	12 500	62 500	50 000
		Бюджет поселения								
		краевой бюджет								
		федеральный бюджет								
	внебюджетные источники									
19.	устройство тактильной плитки у социальных объектов	всего	2 200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	600 000	600 000
		Бюджет поселения								
		краевой бюджет								
		федеральный бюджет								
	внебюджетные источники									
20.	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	всего	9 600 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 200 000	1 800 000	1 800 000
		Бюджет поселения								
		краевой бюджет								
		федеральный бюджет								
	внебюджетные источники									
21.	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации	всего	200 750 000	5 750 000	5 750 000	5 750 000	5 750 000	5 750 000	86 000 000	86 000 000
		Бюджет поселения								
		краевой бюджет								
		федеральный бюджет								
	внебюджетные источники									
22.	установку видеодетекторов	всего	3 600 000			3 600 000				
		бюджет поселения								
		краевой бюджет								
		федеральный бюджет								

Инд. № Подпись и дата Взам. инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год
1	2	3	4	5	6	7		8	9
		внебюджетные источники							
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Фрунзе в г. Курганинске	всего	12 667 927,76		12 667 927,76				
		бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
	Ремонт автомобильной дороги по ул. К. Маркса (от ул. Мира до ул. Ст. Разина) в г. Курганинске	всего	3 966 394,44		3 966 394,44				
		бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пионерская в г. Курганинске	всего	2 156 052,0		2 156 052,0				
		бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Виноградная в г. Курганинске	всего	8 484 106,57,00		8 484 106,57,00				
		бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Матросова (от ул. Энгельса до д. № 1) в г. Курганинске	всего	10 695 779,12		10 695 779,12				
		бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ст. Разина (от ул. 12 Декабря до ул. К. Маркса) в г. Курганинске	всего	10 072 953,50		10 072 953,50				
		бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Кочергина (от ул. Мира до ул. Ленина) в г. Курганинске	всего	11 773 615,32		11 773 615,32				
		бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Садовая (от ул. Кочергина до а/д проезд от ул. Ленина до кирпичного завода) в г. Курганинске	всего	16 429 303,47		16 429 303,47				
		бюджет поселения							
		краевой бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники							
		всего	7 315 467,83		7 315 467,83				
	Ремонт автомобильной	бюджет поселения							

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	дороги по ул. Запорожская в г. Курганинске	краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники							
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Ломоносова в г. Курганинске	всего бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	11 535 458,97		11 535 458,97				
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Армавирская в г. Курганинске	всего бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	4 440 236,53		4 440 236,53				
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Чайковского в г. Курганинске	всего бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	2 638 139,27		2 638 139,27				
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая (от ул. Матросова до ул. Крупской) в г. Курганинске	всего бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	28 652 634,07		28 652 634,07				
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Таманская (от ул. Серова до ул. Набережная) в г. Курганинске	всего бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	23 473 886,81		23 473 886,81				
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева (от ул. Ленина до ул. Садовая) в г. Курганинске	всего бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	11 302 004,52		11 302 004,52				
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Набережная (от ул. Таманская до ул. Комсомольская) в г. Курганинске	всего бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	7 156 523,17		7 156 523,17				
	Ремонт автомобильной дороги по ул. Крупской (от ул. Энгельса до ул. Р. Люксембург) в г. Курганинске	всего бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	37 249 915,81		37 249 915,81				
	Капитальный	всего	47 275,63 тыс.		47 275,63 тыс. руб				

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего, руб.	В том числе по годам					
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026-2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанская (от ул. Серикова до ул. Крупской) в г. Курганинске	бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	руб						
	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая (от ул. Серикова до ул. Крупской) в г. Курганинске	всего бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	40 555,76 тыс. руб.		40 555,76 тыс. руб.				
	Строительство улично-дорожной сети 127 квартала (ул. Пионерская) в г. Курганинске	бюджет поселения краевой бюджет федеральный бюджет внебюджетные источники	50 709,22 тыс. руб.		50 709,22 тыс. руб.				

Инв. №
Подпись и дата
Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

ПЗ

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

1) управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств.

В существующих условиях предпосылки к созданию пешеходных пространств за счет перекрытия автомобильных дорог на территории г. Курганинск – отсутствуют, по причине того, что значительную часть территории г. Курганинск занимает частная малоэтажная застройка и пешеходные пространства организованы в парках.

Согласно ст.11 п.4 федерального закона от 29 декабря 2017 г. N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и управлении распределением транспортных средств на дорогах должны быть учтены мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также иных объектов капитального строительства, влияющих на основные параметры дорожного движения. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

- прогноз основных показателей безопасности дорожного движения;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							130

- прогноз параметров эффективности организации дорожного движения;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

5.1 Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Согласно Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ О безопасности дорожного движения ст. 9 на территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения. Такими показателями являются количество дорожно-транспортных происшествий, пострадавших в них граждан, транспортных средств, водителей транспортных средств; нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения, а также другие показатели, отражающие состояние безопасности дорожного движения и результаты деятельности по ее обеспечению.

Таблица 5.1 Показатели безопасности дорожного движения за 2017-2019 год, и за период 01-07.2020

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	2017	2018	2019	01-07.2020
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	40	43	38	19
2.	Количество пострадавших	50	65	57	26
3.	из них раненых	44	58	51	24
4.	из них погибших	6	7	6	2

Места концентрации ДТП на территории Курганинского г.п. отсутствуют.

Согласно методических рекомендаций по назначению мероприятий для повышения безопасности движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий вероятность снижения числа ДТП в долях единицы в зависимости от значения указанного показателя для различных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения приведены в таблице 5.2 (данные в таблице приведены в соответствии с мероприятиями разработанными в КСОДД).

Таблица 5.2 Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
1.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Набережной от ПК 0+00 (ул. Таманская) до ПК 7+60,4 (д. 250) в г. Курганинске»	0.32	0.40

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			ПЗ				
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
2.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Серикова от ПК0+00 (пересечение с ул. Энгельса) до ПК21+00,7 (пересечение с ул. Розы Люксембург) в г. Курганинске»	0.32	0.40
3.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Розы Люксембург от ПК 0+00 (пересечение с ул. Матросова) до ПК 6+90,4 (пересечение с ул. Калинина), от ПК 7+59,5 (пересечение с ул. Калинина) до ПК 9+90,2 (пересечение с ул. Первомайской) в г. Курганинске»	0.32	0.40
4.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Звездной от ПК 0+00 (д.1) до ПК 3+42,6 (д. 39) в г. Курганинске»	0.32	0.40
5.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Лучезарной от ПК 0+00 (пересечение с ул. Матросова) до ПК 3+82,7 (д.22) в г. Курганинске»	0.32	0.40
6.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Калинина от ПК0+00 (пересечение с ул. Мира) до ПК10+16, от ПК11+93,5 до ПК13+40,4 (до ул. Партизанской) в г. Курганинске»	0.32	0.40
7.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанской от ПК 0+00 (пересечение с ул. Калинина) до ПК 3+09,5 (пересечение с ул. Матросова) в г. Курганинске»	0.32	0.40
8.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Чапаева от ПК 0+00 (пересечение с ул. Мира) до ПК 1+73,1 в г. Курганинске»	0.32	0.40
9.	ул. Привокзальная	0.32	0.40
10.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Партизанской от ПК 0+00 (пересечение с ул. Крупской) до ПК 16+25,6 (до ул. Соединительной) в г. Курганинске»	0.32	0.40
11.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Соединительной от ПК 0+00 (от ул. Партизанской) до ПК 6+04,3 (пересечение с ул. Энгельса) в г. Курганинске»	0.32	0.40
12.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Крупской от ул. Р. Люксембург до ул. Станционной в г. Курганинске»	0.32	0.40
13.	«Ремонт автомобильной дороги по пер. Восточный от ПК0+00 (ул. Энгельса) до ПК0+84,9 в г. Курганинске»	0.32	0.40
14.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной от ул. Школьной до ул. Восточной в х. Свобода»	0.32	0.40
15.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая от ПК0+00 (ул. Калинина) до ПК4+45 в г. Курганинске»	0.32	0.40
16.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Серова от ПК0+00 (ул. Ленина) до ПК9+96 в г. Курганинске»	0.32	0.40
17.	«Ремонт автомобильной дороги по ул. Луговая от ПК0+00 (ул. съезд к МУПА) до ПК2+10,2 в г. Курганинске»	0.32	0.40
18.	«Ремонт проезда в районе центрального рынка между ул. Комсомольская и ул. Таманская г. Курганинске»	0.32	0.40
19.	Ул. Матросова	0.32	0.40
20.	«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Розы Люксембург (от улицы Первомайская до улицы Пушкина) в городе Курганинске»	0.32	0.40
21.	содержание автомобильных дорог	0.33	0.10
22.	устройство элементов «успокоения движения» (уменьшение перехода за счет сужения проезжей части, установка искусственных дорожных неровностей)	0.16	0.20
23.	обустройство велосипедного движения по маршруту движения	0.11	0.15
24.	выполнение капитального ремонта автомобильных дорог с устройством пешеходных тротуаров, наружного освещения	0.34	0.41
25.	повышения уровня дорожной одежды с переходного типа до капитального	0.34	0.41
26.	ремонт пешеходных тротуаров	0.30	0.23
27.	обустройство пешеходных переходов дополнительными фонарями освещения	0.60	0.50

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Вероятность снижения числа ДТП в долях единицы	
		Общего числа ДТП	ДТП с пострадавшими
28.	обустройство работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации	0.16	0.20

Средняя вероятность снижения числа ДТП в результате реализации мероприятий определяется по формуле:

$$F_M = \frac{\sum_{n=1}^M (\frac{1}{1-F_n} - 1)}{1 + \sum_{n=1}^M (\frac{1}{1-F_n} - 1)}$$

Вероятность возникновения ДТП с пострадавшими на сети автомобильных дорог составит 0,90. Ниже приведен расчет снижения числа ДТП относительно очередь выполнения мероприятий КСОДД.

Таблица 5.3 Прогноз числа ДТП

№п/ п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2021-2025)		2 очередь (2026-2030)		3 очередь (2031-2035)	
		В случае отсутствия мероприятий на 2025	При исполнении мероприятий на 2025	В случае отсутствия мероприятий на 2030	При исполнении мероприятий на 2030	В случае отсутствия мероприятий на 2035	При исполнении мероприятий на 2035
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	205	185	213	167	215	150
2.	Количество пострадавших	287	258	310	232	325	209
3.	из них раненых	255	230	276	207	290	186
4.	из них погибших	32	29	34	26	35	23

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №

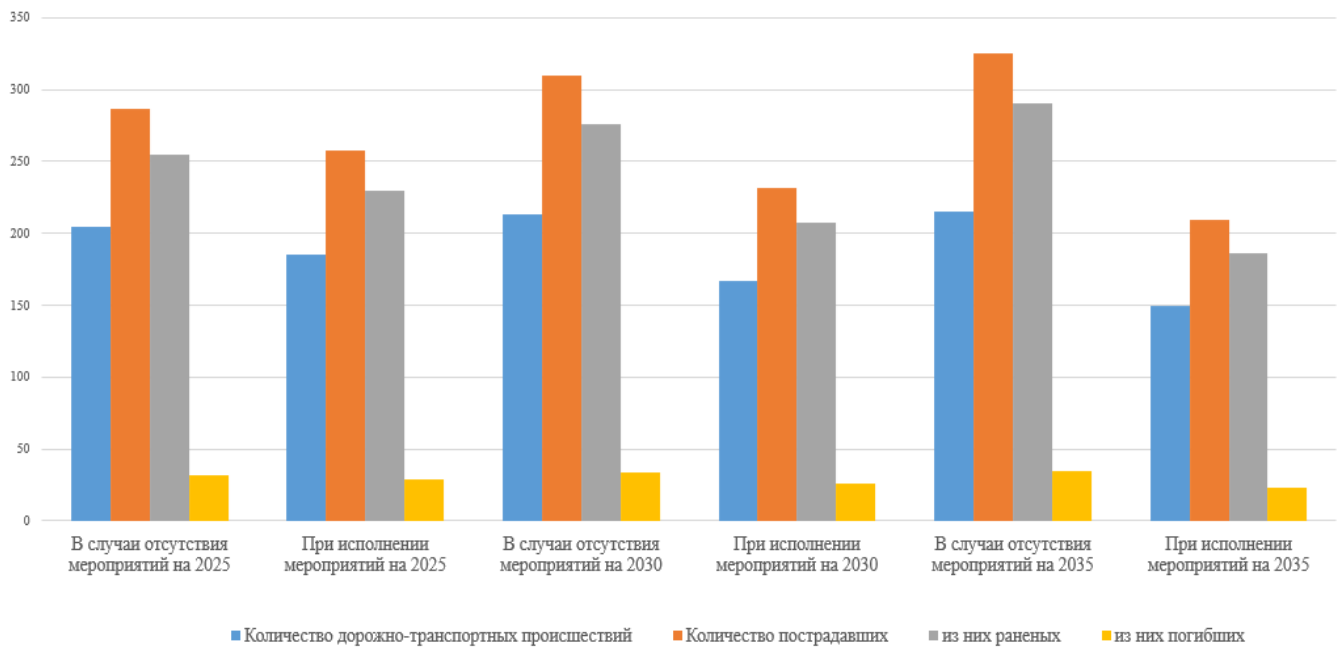


Рисунок 5.1.1 Диаграмма прогноза числа ДТП

5.2 Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

К параметрам, характеризующим дорожное движение относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- средняя скорость движения транспортных средств;
- среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения);

• пропускная способность дороги;

Согласно приказу Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" п.12 в границах городских округов и городских поселений обследование дорожного движения необходимо осуществлять в отношении следующих категорий дорог, установленных в соответствии с СП 42.13330.2011 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01 -89 3"4, и их участков:

- а) магистральные городские дороги скоростного и регулируемого движения;
- б) магистральные улицы общегородского значения непрерывного и регулируемого движения;
- в) участки дорог вне зависимости от категории, пересекающие естественные и искусственные преграды, включая участки, проходящие через мосты, тоннели, эстакады, железнодорожные переезды;

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Таблица 5.4 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение в пунктах учета интенсивности

Номер пункта учета	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км	Пропускная способность дороги, авт/час
		Лег.%	Груз.%	Авт.%			
1.	22450	66	29	5	38,0	40,4	3100
2.	23500	66	29	5	43,0	37,4	3100
3.	21200	71	23	6	21,0	69,1	3100
4.	19500	74	19	7	21,0	63,5	2250
5.	8200	74	17	9	20,0	28	1200
6.	18900	71	21	8	22,0	58,8	2200
7.	4100	85	15	0	21,0	13,4	1400
8.	6900	80	17	3	18,0	26,2	1500
9.	14600	79	13	8	19,0	52,6	2200
10.	8400	82	13	5	22,0	26,1	1500
11.	6600	81	14	5	21,0	21,5	1300
12.	5250	83	13	4	18,0	20	1200
13.	19500	74	19	7	21,0	63,5	2350

Таблица 5.5 Сводная таблица параметров, характеризующих дорожное движение на магистральных улицах районного значения

№п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км	Пропускная способность дороги, авт/час*
			Лег.%	Груз.%	Авт.%			
1.	ул. 12 декабря	4500	74	17	9	31	9,93	3000
2.	ул. Д.Бедного	6600	74	17	9	31	14,6	3000
3.	ул. Калинина	5500	74	17	9	32	11,8	3200
4.	ул. Коммунистическая	3500	74	19	7	29	8,26	3000
5.	ул. Комсомольская	4900	74	17	9	28	12	2800
6.	ул. Крупской	3600	71	21	8	32	7,7	3000
7.	ул. Ленина	9500	85	15	0	26	25	2800
8.	ул. Матросова	8200	80	17	3	30	18,7	3000
9.	ул. Милиционерская	4850	80	17	3	32	10,4	2700
10.	ул. Набережная	4500	82	13	5	34	9,05	2800
11.	ул. Островского	2500	81	14	5	31	5,52	2800
12.	ул. Партизанская	3500	83	13	4	30	7,98	2700
13.	ул. Первомайская	4200	83	13	4	29	9,91	3200
14.	ул. Привокзальная	6500	74	17	9	28	15,9	3000
15.	ул. Пушкина	3500	83	13	4	27	8,87	3200
16.	ул. Р.Люксембург	3600	71	21	8	26	9,47	3000

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

136

№п/п	Наименование автомобильной дороги	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Состав транспортных средств			Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Плотность движения, авт/км	Пропускная способность дороги, авт/час*
			Лег. %	Груз. %	Авт. %			
17.	ул. Серикова	3250	85	13	2	32	6,95	3200
18.	ул. Серова	4200	83	13	4	33	8,71	3200
19.	ул. Соединительная	3900	83	13	4	30	8,89	3200
20.	ул. Станционная	4900	83	13	4	29	11,6	3200
21.	ул. Таманская	5150	83	13	4	33	10,7	3200
22.	ул. Чапаева	2900	83	13	4	29	6,84	3200
23.	ул. Энгельса	3600	81	14	5	33	7,46	3200

*- пропускная способность расчетная согласно ОДМ 218.2.020-2012

Согласно приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения" был произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения.

При этом приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. N 114 "Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения" (приложение 2) устанавливает, что допустимые и критические значения параметров дорожного движения (средней скорости движения транспортных средств, плотности движения, средней задержки транспортных средств в движении), соответствующие допустимым (А-D) и критическим (Е-F) значениям уровня обслуживания дорожного движения.

Таблица 5.6 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения в пунктах учета интенсивности

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средней скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
1.	ул. 12 декабря	0,11	1,5	0,517	С	-	0,32
2.	ул. Д.Бедного	0,09	1,4	0,517	С	-	0,30
3.	ул. Калинина	0,13	1,4	0,533	С	-	0,28
4.	ул. Коммунистическая	0,09	1,6	0,483	D	-	0,40
5.	ул. Комсомольская	0,06	1,5	0,467	D	-	0,35
6.	ул. Крупской	0,09	1,5	0,533	С	-	0,25
7.	ул. Ленина	0,10	1,6	0,433	D	-	0,40
8.	ул. Матросова	0,08	1,5	0,5	С	-	0,35
9.	ул. Милиционерская	0,12	1,4	0,533	С	-	0,30

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выраженным удельные потери времени,	Отношение средняя скорости движения к скорости свободного движения	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
10.	ул. Набережная	0,08	1,6	0,567	C	-	0,25
11.	ул. Островского	0,12	1,5	0,517	C	-	0,30
12.	ул. Партизанская	0,11	1,5	0,5	C	-	0,35
13.	ул. Первомайская	0,15	1,5	0,483	D	-	0,30
14.	ул. Привокзальная	0,12	1,6	0,467	D	-	0,28
15.	ул. Пушкина	0,11	2	0,45	D	-	0,32
16.	ул. Р.Люксембург	0,12	1,8	0,433	D	-	0,35
17.	ул. Серикова	0,11	1,6	0,533	C	-	0,40
18.	ул. Серова	0,09	1,4	0,55	C	-	0,30
19.	ул. Соединительная	0,12	1,6	0,5	C	-	0,25
20.	ул. Станционная	0,12	1,5	0,483	D	-	0,30
21.	ул. Таманская	0,14	1,8	0,55	C	-	0,35
22.	ул. Чапаева	0,13	1,2	0,483	D	-	0,40
23.	ул. Энгельса	0,14	1,4	0,55	C	-	0,35

Таблица 5.7 Расчет среднего уровня обслуживания для магистральных дорог районного значения

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность автомобильных дорог, км	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Скорость свободного движения, для населенного пункта принята 60 км/ч
1.	ул. 12 декабря	2,1	31	0,517
2.	ул. Д.Бедного	3,09	31	0,517
3.	ул. Калинина	2,66	32	0,533
4.	ул. Коммунистическая	0,435	29	0,483
5.	ул. Комсомольская	2,01	28	0,467
6.	ул. Крупской	0,557	32	0,533
7.	ул. Ленина	0,98	26	0,433
8.	ул. Матросова	3,475	30	0,5
9.	ул. Милиционерская	5,155	32	0,533
10.	ул. Набережная	3,15	34	0,567
11.	ул. Островского	0,64	31	0,517
12.	ул. Партизанская	0,314	30	0,5
13.	ул. Первомайская	2,44	29	0,483
14.	ул. Привокзальная	1,83	28	0,467
15.	ул. Пушкина	1,47	27	0,45
16.	ул. Р.Люксембург	0,89	26	0,433
17.	ул. Серикова	2,335	32	0,533
18.	ул. Серова	3,535	33	0,55
19.	ул. Соединительная	2,115	30	0,5
20.	ул. Станционная	1,4	29	0,483

Ивн. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность автомобильных дорог, км	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Скорость свободного движения, для населенного пункта принята 60 км/ч
21.	ул. Таманская	0,985	33	0,55
22.	ул. Чапаева	1,226	29	0,483
23.	ул. Энгельса	4,175	33	0,55

Согласно полученных данных средняя скорость движения транспортных средств на сети магистральных дорог районного значения составляет 30,9км/ч, что составляет 0,51% от скорости свободного движения и соответствует уровню обслуживания С. Уровень обслуживания С является допустимым для обеспечения эффективности организации дорожного движения. При этом необходимо отметить, что за частую на фактическую скорость движения оказывала влияние состояния покрытия проезжей части.

Прогноз интенсивности дорожного движения.

Согласно руководству ОС-555-р по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах для выполнения прогноза необходимо иметь данные по интенсивности движения за несколько последних лет, за частую применяется период от 10 до 15 лет. В связи с чем, сделан вывод принять средний прирост интенсивности в размере 1,02 в год, по причине:

- в текущей ситуации отсутствуют планы по строительству крупных мест притяжения людей;
- в текущей ситуации начиная с 2015 года наблюдается тенденция по сокращению населения, сокращение составило: 2% для г.Курганинск, 2% по Курганинскому району;
- в руководстве ОС-555-р среднегодовой прирост интенсивности движения для категории 1б составляет 1,04, на территории г. Курганинск рассматриваемые дороги соответствуют 4 и 5 категории, соответственно значение для дорог 4 и 5 категории принято ниже 1,04.

На основе выше описанного, прогноз интенсивности движения принят согласно формуле:

$$N_t = N_0 * (1 + V)^t, \text{ где}$$

N_t - прогнозируемая интенсивность движения на t-й год, авт/сут;

N_0 - исходная интенсивность движения, авт/сут;

V - среднегодовой прирост интенсивности движения, принят 1,02;

t - перспективный период, лет.

Таблица 5.8 Прогноз изменения интенсивности

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Прогноз интенсивность дорожного движения, авт/сут		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1.	ул. 12 декабря	4500	4775,4	5485	6056,4

Инд. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Прогноз интенсивность дорожного движения, авт/сут		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
2.	ул. Д.Бедного	6600	7004	8045	8882,7
3.	ул. Калинина	5500	5836,6	6704	7402,3
4.	ул. Коммунистическая	3500	3714,2	4266	4710,5
5.	ул. Комсомольская	4900	5199,9	5973	6594,8
6.	ул. Крупской	3600	3820,3	4388	4845,1
7.	ул. Ленина	9500	10081	11580	12786
8.	ул. Матросова	8200	8701,9	9996	11036
9.	ул. Милиционерская	4850	5146,9	5912	6527,5
10.	ул. Набережная	4500	4775,4	5485	6056,4
11.	ул. Островского	2500	2653	3047	3364,7
12.	ул. Партизанская	3500	3714,2	4266	4710,5
13.	ул. Первомайская	4200	4457,1	5120	5652,6
14.	ул. Привокзальная	6500	6897,9	7923	8748,1
15.	ул. Пушкина	3500	3714,2	4266	4710,5
16.	ул. Р.Люксембург	3600	3820,3	4388	4845,1
17.	ул. Серикова	3250	3448,9	3962	4374,1
18.	ул. Серова	4200	4457,1	5120	5652,6
19.	ул. Соединительная	3900	4138,7	4754	5248,9
20.	ул. Станционная	4900	5199,9	5973	6594,8
21.	ул. Таманская	5150	5465,2	6278	6931,2
22.	ул. Чапаева	2900	3077,5	3535	3903
23.	ул. Энгельса	3600	3820,3	4388	4845,1

Прогноз состава потока.

На основании изучения текущей ситуации, отсутствия планов по строительству крупных промышленных объектов, предлагается прогноз, что состав потока на территории г.Курганинск не претерпит существенных изменений, и будет стабильным

Прогноз средней скорости движения

В ОДН 218.0.006-2002 приведено влияние состояния дорожного покрытия на среднюю скорость. В случаи приведения состояния автомобильных дорог до нормативных значений (проведение ремонтных работ) значение скорости движения может увеличиться на 0,25 %.

Таблица 5.9 Прогноз изменения скорости движения в зависимости от мероприятий

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №					ПЗ	Лист
Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата		140	

№ п/п	Мероприятия по повышению безопасности движения по элементам и характерным участкам дорог	Текущая средняя скорость движения, км/ч	Прогнозируемая средняя скорость движения, км/ч
1.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Крупской от ул. Р. Люксембург до ул. Станционной в г. Курганинске	32	40
2.	Ремонт автомобильной дороги по пер. Восточный от ПК0+00 (ул. Энгельса) до ПК0+84,9 в г. Курганинске	25	31
3.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пирогова от ул. Ленина до ПК0+78,4 в г. Курганинске	25	31
4.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной от ул. Школьной до ул. Восточной в х.Свобода	24	30
5.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Серова от ПК0+00 (ул. Ленина) до ПК9+96 в г.Курганинске	33	41
6.	Ремонт автомобильной дороги по проезду в районе центрального рынка от ПК0+00 (ул. Коммунистическая) до ПК1+12,5 в г.Курганинске	29	36
7.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Коммунистическая от ПК0+00 (ул. Калинина) до ПК4+45 в г.Курганинске	29	36
8.	Ремонт автомобильной дороги по ул. Луговая от ПК0+00 (ул. съезд к МУПА) до ПК2+10,2 в г.Курганинске	25	31

Таблица 5.10 Прогноз изменения скорости движения, в условиях реализации мероприятий

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч	Средняя скорость движения транспортных средств, км/ч		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1.	ул. 12 декабря	31	33	36	39
2.	ул. Д.Бедного	31	33	36	39
3.	ул. Калинина	32	34	37	40
4.	ул. Коммунистическая	29	32	34	36
5.	ул. Комсомольская	28	31	33	35
6.	ул. Крупской	32	35	37	40
7.	ул. Ленина	26	29	30	33
8.	ул. Матросова	30	33	35	38
9.	ул. Милиционерская	32	36	38	40
10.	ул. Набережная	34	37	40	43
11.	ул. Островского	31	33	36	39
12.	ул. Партизанская	30	33	35	38
13.	ул. Первомайская	29	31	34	36
14.	ул. Привокзальная	28	31	33	35
15.	ул. Пушкина	27	30	32	34
16.	ул. Р.Люксембург	26	29	31	33
17.	ул. Серикова	32	34	37	40
18.	ул. Серова	33	35	38	41
19.	ул. Соединительная	30	32	35	38
20.	ул. Станционная	29	31	33	36
21.	ул. Таманская	33	35	38	41
22.	ул. Чапаева	29	31	33	36
23.	ул. Энгельса	33	35	38	41

Прогноз плотности движения.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

141

Плотность движения вычисляется по значениям прогнозной интенсивности движения и прогнозной скорости

Таблица 5.11 Прогноз плотности движения, в условиях реализации мероприятий

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Плотность движения, авт/км	Прогноз плотности движения, авт/км		
			На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1.	ул. 12 декабря	9,93	9,9	10,42	10,6
2.	ул. Д.Бедного	14,6	15	15,29	15,6
3.	ул. Калинина	11,8	12	12,4	12,7
4.	ул. Коммунистическая	8,26	7,9	8,584	8,95
5.	ул. Комсомольская	12	11	12,38	12,9
6.	ул. Крупской	7,7	7,5	8,113	8,29
7.	ул. Ленина	25	24	26,41	26,5
8.	ул. Матросова	18,7	18	19,54	19,9
9.	ул. Милиционерская	10,4	9,8	10,64	11,2
10.	ул. Набережная	9,05	8,8	9,381	9,63
11.	ул. Островского	5,52	5,5	5,791	5,9
12.	ул. Партизанская	7,98	7,7	8,339	8,48
13.	ул. Первомайская	9,91	9,8	10,3	10,7
14.	ул. Привокзальная	15,9	15	16,42	17,1
15.	ул. Пушкина	8,87	8,5	9,12	9,48
16.	ул. Р.Люксембург	9,47	9	9,684	10
17.	ул. Серикова	6,95	6,9	7,324	7,48
18.	ул. Серова	8,71	8,7	9,216	9,43
19.	ул. Соединительная	8,89	8,8	9,292	9,45
20.	ул. Станционная	11,6	11	12,38	12,5
21.	ул. Таманская	10,7	11	11,3	11,6
22.	ул. Чапаева	6,84	6,8	7,328	7,42
23.	ул. Энгельса	7,46	7,5	7,9	8,08

Прогноз пропускной способности.

В рамках работы пропускная способность была рассчитана согласно ОДМ 218.2.020-2012.

На основании прогноза интенсивности был рассчитан рост коэффициента загрузки

Таблица 5.12 Прогноз роста коэффициента загрузки

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Пропускная способность дороги, авт/сутки	коэффициента загрузки		
				На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
1.	ул. 12 декабря	4500	43856	0,11	0,125	0,14
2.	ул. Д.Бедного	6600	43856	0,16	0,183	0,2

ПЗ

Лист

142

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Пропускная способность дороги, авт/сутки	коэффициента загрузки		
				На 2025 год	На период 2030	На период с 2035
3.	ул. Калинина	5500	46780	0,12	0,143	0,16
4.	ул. Коммунистическая	3500	43856	0,08	0,097	0,11
5.	ул. Комсомольская	4900	40932	0,13	0,146	0,16
6.	ул. Крупской	3600	43856	0,09	0,1	0,11
7.	ул. Ленина	9500	40932	0,25	0,283	0,31
8.	ул. Матросова	8200	43856	0,2	0,228	0,25
9.	ул. Милиционерская	4850	39470	0,13	0,15	0,17
10.	ул. Набережная	4500	40932	0,12	0,134	0,15
11.	ул. Островского	2500	40932	0,06	0,074	0,08
12.	ул. Партизанская	3500	39470	0,09	0,108	0,12
13.	ул. Первомайская	4200	46780	0,1	0,109	0,12
14.	ул. Привокзальная	6500	43856	0,16	0,181	0,2
15.	ул. Пушкина	3500	46780	0,08	0,091	0,1
16.	ул. Р.Люксембург	3600	43856	0,09	0,1	0,11
17.	ул. Серикова	3250	46780	0,07	0,085	0,09
18.	ул. Серова	4200	46780	0,1	0,109	0,12
19.	ул. Соединительная	3900	46780	0,09	0,102	0,11
20.	ул. Станционная	4900	46780	0,11	0,128	0,14
21.	ул. Таманская	5150	46780	0,12	0,134	0,15
22.	ул. Чапаева	2900	46780	0,07	0,076	0,08
23.	ул. Энгельса	3600	46780	0,08	0,094	0,1

5.3 Прогноз параметров эффективности организации дорожного движения.

Согласно приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. N 479 "Об утверждении методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения в части расчета значений основных параметров дорожного движения" был произведен расчет параметров эффективности организации дорожного движения в зависимости от прогнозируемых параметров дорожного движения (интенсивность, скорость).

Прогноз составлен с учетом реализации запланированных мероприятий, среднего прироста интенсивности в размере 1,02 в год, отсутствия планов по комплексному освоению территорий согласно генерального плана ранее 2032 года.

Инд. №	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							143

Таблица 5.13 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2025

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средней скорости движения к скорости свободного	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
1.	ул. 12 декабря	0,11	1,5	0,55	C	-	0,32
2.	ул. Д.Бедного	0,09	1,4	0,55	C	-	0,30
3.	ул. Калинина	0,13	1,4	0,57	C	-	0,28
4.	ул. Коммунистическая	0,09	1,6	0,53	D	-	0,40
5.	ул. Комсомольская	0,06	1,5	0,52	C	-	0,36
6.	ул. Крупской	0,09	1,5	0,58	C	-	0,26
7.	ул. Ленина	0,10	1,6	0,48	D	-	0,41
8.	ул. Матросова	0,08	1,5	0,55	C	-	0,36
9.	ул. Милиционерская	0,12	1,4	0,6	C	-	0,31
10.	ул. Набережная	0,08	1,6	0,62	C	-	0,26
11.	ул. Островского	0,12	1,5	0,55	C	-	0,31
12.	ул. Партизанская	0,11	1,5	0,55	C	-	0,36
13.	ул. Первомайская	0,15	1,5	0,52	C	-	0,31
14.	ул. Привокзальная	0,12	1,6	0,52	C	-	0,29
15.	ул. Пушкина	0,11	2	0,5	C	-	0,33
16.	ул. Р.Люксембург	0,12	1,8	0,48	D	-	0,34
17.	ул. Серикова	0,11	1,6	0,57	C	-	0,41
18.	ул. Серова	0,09	1,4	0,58	C	-	0,31
19.	ул. Соединительная	0,12	1,6	0,53	C	-	0,26
20.	ул. Станционная	0,12	1,5	0,52	D	-	0,31
21.	ул. Таманская	0,14	1,8	0,58	C	-	0,36
22.	ул. Чапаева	0,13	1,2	0,52	D	-	0,41
23.	ул. Энгельса	0,14	1,4	0,58	C	-	0,36

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

144

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

Таблица 5.14 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2030

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
1.	ул. 12 декабря	0,12	1,5	0,6	С	-	0,32
2.	ул. Д.Бедного	0,10	1,4	0,6	С	-	0,30
3.	ул. Калинина	0,14	1,4	0,617	С	-	0,28
4.	ул. Коммунистическая	0,10	1,6	0,567	С	-	0,40
5.	ул. Комсомольская	0,08	1,5	0,55	С	-	0,35
6.	ул. Крупской	0,10	1,5	0,617	С	-	0,25
7.	ул. Ленина	0,11	1,6	0,5	С	-	0,40
8.	ул. Матросова	0,09	1,5	0,583	С	-	0,35
9.	ул. Милиционерская	0,13	1,4	0,633	С	-	0,30
10.	ул. Набережная	0,14	1,6	0,667	С	-	0,25
11.	ул. Островского	0,11	1,5	0,6	С	-	0,30
12.	ул. Партизанская	0,13	1,5	0,583	С	-	0,35
13.	ул. Первомайская	0,12	1,5	0,567	С	-	0,30
14.	ул. Привокзальная	0,13	1,6	0,55	С	-	0,28
15.	ул. Пушкина	0,12	2	0,533	С	-	0,32
16.	ул. Р.Люксембург	0,13	1,8	0,517	С	-	0,35
17.	ул. Серикова	0,13	1,6	0,617	С	-	0,40
18.	ул. Серова	0,10	1,4	0,633	С	-	0,30
19.	ул. Соединительная	0,13	1,6	0,583	С	-	0,25
20.	ул. Станционная	0,13	1,5	0,55	С	-	0,30
21.	ул. Таманская	0,15	1,8	0,633	С	-	0,35
22.	ул. Чапаева	0,14	1,2	0,55	С	-	0,40
23.	ул. Энгельса	0,15	1,4	0,633	С	-	0,35

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

145

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

Таблица 5.15 Сводная таблица параметров, эффективности организации дорожного движения на основании прогнозируемых параметров дорожного движения на 2035

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Средней задержкой транспортных средств в движении, час/км	Временным индексом, выражающим удельные потери времени,	Отношение средняя скорость движения к скорости свободного	Уровень обслуживания дорожного движения	Показателем перегруженности дорог	Буферный индекс
1.	ул. 12 декабря	0,11	1,5	0,6	С	-	0,32
2.	ул. Д.Бедного	0,09	1,4	0,6	С	-	0,30
3.	ул. Калинина	0,13	1,4	0,617	С	-	0,28
4.	ул. Коммунистическая	0,09	1,6	0,567	С	-	0,40
5.	ул. Комсомольская	0,06	1,5	0,55	С	-	0,35
6.	ул. Крупской	0,09	1,5	0,617	С	-	0,25
7.	ул. Ленина	0,10	1,6	0,5	С	-	0,40
8.	ул. Матросова	0,08	1,5	0,583	С	-	0,35
9.	ул. Милиционерская	0,12	1,4	0,633	С	-	0,30
10.	ул. Набережная	0,08	1,6	0,667	С	-	0,25
11.	ул. Островского	0,12	1,5	0,6	С	-	0,30
12.	ул. Партизанская	0,11	1,5	0,583	С	-	0,35
13.	ул. Первомайская	0,15	1,5	0,567	С	-	0,30
14.	ул. Привокзальная	0,12	1,6	0,55	С	-	0,28
15.	ул. Пушкина	0,11	2	0,533	С	-	0,32
16.	ул. Р.Люксембург	0,12	1,8	0,517	С	-	0,35
17.	ул. Серикова	0,11	1,6	0,617	С	-	0,40
18.	ул. Серова	0,09	1,4	0,633	С	-	0,30
19.	ул. Соединительная	0,12	1,6	0,583	С	-	0,25
20.	ул. Станционная	0,12	1,5	0,55	С	-	0,30
21.	ул. Таманская	0,14	1,8	0,633	С	-	0,35
22.	ул. Чапаева	0,13	1,2	0,55	С	-	0,40
23.	ул. Энгельса	0,14	1,4	0,633	С	-	0,35

Инв. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

Кол. Изм. Лист №док Подпись Дата

ПЗ

Лист

146

5.4 Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Группы автомобилей загрязняют атмосферный воздух определенными химическими веществами. Выброс i - того загрязняющего вещества (г/с) движущимся автотранспортным потоком на автомагистрали (или ее участке) с фиксированной протяженностью L (км) определяется по формуле:

$$M_{L_1} = \frac{L}{3600} \sum_1^k M_{k,i}^{\text{П}} \cdot G_k \cdot k_{V_1}$$

где (г/км) - пробеговый выброс i - го вредного вещества автомобилями k - й группы для городских условий эксплуатации, определяемый по таблице 3.6;

k - количество групп автомобилей;

G_k (1/ час) - фактическая наибольшая интенсивность движения, т.е. количество автомобилей каждой из K групп, проходящих через фиксированное сечение выбранного участка автомагистрали в единицу времени в обоих направлениях по всем полосам движения;

k_v - поправочный коэффициент, учитывающий среднюю скорость движения транспортного потока (км/час) на выбранной автомагистрали (или ее участке);

Таблица 5.16 Значения пробеговых выбросов (г/км) для различных групп автомобилей

Наименование группы автомобилей	№ группы	Выбросы, г/с							
		СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	Саж а	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
Легковые	I	19,0	1,8	2,1	-	0,065	0,006	0,019	1,7·10 ⁻⁶
Легковые дизельные	I д	2,0	1,3	0,25	0,1	0,21	0,003	-	-
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью до 3 т (в том числе работающие на сжиженном нефтяном газе) и микроавтобусы	II	69,4	2,9	11,5	-	0,20	0,020	0,026	4,5·10 ⁻⁶
Грузовые карбюраторные с грузоподъемностью более 3 т (в том	III	75,0	5,2	13,4	-	0,22	0,022	0,033	6,3·10 ⁻⁶

Ив. №

Подпись и дата

Взам. инв. №

ПЗ

Лист

147

числе работающих на сжиженном нефтяном газе)									
Автобусы карбюраторные	IV	97,6	5,3	13,4	-	0,32	0,03	0,041	6,4·10 ⁻⁶
Грузовые дизельные	V	8,5	7,7	6,0	0,3	1,25	0,21	-	6,5·10 ⁻⁶
Автобусы дизельные	VI	8,8	8,0	6,5	0,3	1,45	0,31	-	6,7·10 ⁻⁶
Грузовые газобаллонные, работающие на сжатом природном газе	VII	39,0	2,6	1,3	-	0,18	0,002	-	2,0·10 ⁻⁶

L (км) - протяженность автомагистрали (или ее участка) из которого исключена протяженность очереди автомобилей перед запрещающим сигналом светофора и длина соответствующей зоны перекрестка (для перекрестков, на которых проводились дополнительные обследования).

На основании прогнозных данных интенсивности, состава потока и скорости движения составлен прогноз по количеству выбросов загрязняющих веществ.

Таблица 5.17 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2025 год

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
24.	ул. 12 декабря	4775,4	3,186 1	0,3018	0,352 1	0,010 9	0,001	0,0032	2,85071 E-07
25.	ул. Д.Бедного	7004	6,875 9	0,6514	0,76	0,023 5	0,0022	0,0069	6,1521E -07
26.	ул. Калинина	5836,6	4,932 5	0,4673	0,545 2	0,016 9	0,0016	0,0049	4,41332 E-07
27.	ул. Коммунистическая	3714,2	0,513 3	0,0486	0,056 7	0,001 8	0,0002	0,0005	4,59281 E-08
28.	ул. Комсомольская	5199,9	3,320 6	0,3146	0,367	0,011 4	0,001	0,0033	2,97107 E-07
29.	ул. Крупской	3820,3	0,676 1	0,064	0,074 7	0,002 3	0,0002	0,0007	6,04893 E-08
30.	ул. Ленина	10081	3,138 9	0,2974	0,346 9	0,010 7	0,001	0,0031	2,80848 E-07
31.	ул. Матросова	8701,9	9,607 1	0,9102	1,061 8	0,032 9	0,003	0,0096	8,59587 E-07
32.	ул. Милиционерска	5146,9	8,429 4	0,7986	0,931 7	0,028 8	0,0027	0,0084	7,54209 E-07

Взам. инв. №
 Подпись и дата
 Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
	я								
33.	ул. Набережная	4775,4	4,779 1	0,4528	0,528 2	0,016 3	0,0015	0,0048	4,27606 E-07
34.	ул. Островского	2653	0,539 4	0,0511	0,059 6	0,001 8	0,0002	0,0005	4,8266E -08
35.	ул. Партизанская	3714,2	0,370 5	0,0351	0,041 3	0,001 3	0,0001	0,0004	3,31527 E-08
36.	ул. Первомайская	4457,1	3,455 1	0,3273	0,381 9	0,011 8	0,0011	0,0035	3,09144 E-07
37.	ул. Привокзальная	6897,9	4,010 4	0,3799	0,443 3	0,013 7	0,0013	0,004	3,58827 E-07
38.	ул. Пушкина	3714,2	1,734 6	0,1643	0,191 7	0,005 9	0,0005	0,0017	1,55205 E-07
39.	ул. Р.Люксембург	3820,3	1,080 2	0,1023	0,119 4	0,003 7	0,0003	0,0011	9,66526 E-08
40.	ул. Серикова	3448,9	2,558 6	0,2424	0,282 8	0,008 8	0,0008	0,0026	2,28924 E-07
41.	ул. Серова	4457,1	5,005 7	0,4742	0,553 3	0,017 1	0,0016	0,005	4,47878 E-07
42.	ул. Соединительная	4138,7	2,781	0,2635	0,307 4	0,009 5	0,0009	0,0028	2,48826 E-07
43.	ул. Станционная	5199,9	2,312 9	0,2191	0,255 6	0,007 9	0,0007	0,0023	2,0694E -07
44.	ул. Таманская	5465,2	1,710 3	0,162	0,189	0,005 9	0,0005	0,0017	1,53026 E-07
45.	ул. Чапаева	3077,5	1,198 7	0,1136	0,132 5	0,004 1	0,0004	0,0012	1,07253 E-07
46.	ул. Энгельса	3820,3	5,067 4	0,4801	0,560 1	0,017 3	0,0016	0,0051	4,53398 E-07

Таблица 5.18 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2030 год

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1.	ул. 12 декабря	4775,4	3,6598	0,3467	0,4045	0,0125	0,0012	0,0037	3,27457E 07
2.	ул. Д.Бедного	7004	7,8982	0,7483	0,873	0,027	0,0025	0,0079	7,06683E 07
3.	ул. Калинина	5836,6	5,6659	0,5368	0,6262	0,0194	0,0018	0,0057	5,06952E 07
4.	ул. Коммунистическая	3714,2	0,5896	0,0559	0,0652	0,002	0,0002	0,0006	5,27569E 08
5.	ул. Комсомольская	5199,9	3,8143	0,3614	0,4216	0,013	0,0012	0,0038	3,41283E 07
6.	ул. Крупской	3820,3	0,7766	0,0736	0,0858	0,0027	0,0002	0,0008	6,94832E 08

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

ПЗ

Лист

149

Кол. Изм. Лист № док Подпись Дата

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
7.	ул. Ленина	10081	3,6056	0,3416	0,3985	0,0123	0,0011	0,0036	3,22606E-07
8.	ул. Матросова	8701,9	11,036	1,0455	1,2197	0,0378	0,0035	0,011	9,87395E-07
9.	ул. Милиционерская	5146,9	9,6827	0,9173	1,0702	0,0331	0,0031	0,0097	8,66349E-07
10.	ул. Набережная	4775,4	5,4897	0,5201	0,6068	0,0188	0,0017	0,0055	4,91185E-07
11.	ул. Островского	2653	0,6197	0,0587	0,0685	0,0021	0,0002	0,0006	5,54424E-08
12.	ул. Партизанская	3714,2	0,4256	0,0403	0,047	0,0015	0,0001	0,0004	3,8082E-08
13.	ул. Первомайская	4457,1	3,9689	0,376	0,4387	0,0136	0,0013	0,004	3,55109E-07
14.	ул. Привокзальная	6897,9	4,6067	0,4364	0,5092	0,0158	0,0015	0,0046	4,1218E-07
15.	ул. Пушкина	3714,2	1,9926	0,1888	0,2202	0,0068	0,0006	0,002	1,78282E-07
16.	ул. Р.Люксембург	3820,3	1,2409	0,1176	0,1371	0,0042	0,0004	0,0012	1,11023E-07
17.	ул. Серикова	3448,9	2,939	0,2784	0,3248	0,0101	0,0009	0,0029	2,62962E-07
18.	ул. Серова	4457,1	5,75	0,5447	0,6355	0,0197	0,0018	0,0057	5,14471E-07
19.	ул. Соединительная	4138,7	3,1945	0,3026	0,3531	0,0109	0,001	0,0032	2,85823E-07
20.	ул. Станционная	5199,9	2,6568	0,2517	0,2936	0,0091	0,0008	0,0027	2,37709E-07
21.	ул. Таманская	5465,2	1,9646	0,1861	0,2171	0,0067	0,0006	0,002	1,75778E-07
22.	ул. Чапаева	3077,5	1,3769	0,1304	0,1522	0,0047	0,0004	0,0014	1,232E-07
23.	ул. Энгельса	3820,3	5,8208	0,5514	0,6434	0,0199	0,0018	0,0058	5,20812E-07

Таблица 5.19 Прогноз значения выброс загрязняющих веществ на 2035 год

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			СО	NO _x (в пересчете на NO ₂)	СН	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
1.	ул. 12 декабря	4775,4	4,0407	0,3828	0,4466	0,0138	0,0013	0,004	3,61539E-07
2.	ул. Д.Бедного	7004	7,8982	0,7483	0,873	0,027	0,0025	0,0079	7,06683E-07
3.	ул. Калинина	5836,6	5,665	0,5368	0,626	0,0194	0,0018	0,0057	5,06952E-07

ПЗ

Лист

150

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Комплексная схема организации дорожного движения

№п/п	Наименование автомобильных дорог	Интенсивность дорожного движения, авт/сут	Выбросы, г/с						
			CO	NO _x (в пересчете на NO ₂)	CH	SO ₂	Формальдегид	Соединения свинца	Бенз (а) пирен
			9		2				E-07
4.	ул. Коммунистическая	3714,2	0,5896	0,0559	0,0652	0,002	0,0002	0,0006	5,27569E-08
5.	ул. Комсомольская	5199,9	3,8143	0,3614	0,4216	0,013	0,0012	0,0038	3,41283E-07
6.	ул. Крупской	3820,3	0,7766	0,0736	0,0858	0,0027	0,0002	0,0008	6,94832E-08
7.	ул. Ленина	10081	3,6056	0,3416	0,3985	0,0123	0,0011	0,0036	3,22606E-07
8.	ул. Матросова	8701,9	11,036	1,0455	1,2197	0,0378	0,0035	0,011	9,87395E-07
9.	ул. Милиционерская	5146,9	9,6827	0,9173	1,0702	0,0331	0,0031	0,0097	8,66349E-07
10.	ул. Набережная	4775,4	5,4897	0,5201	0,6068	0,0188	0,0017	0,0055	4,91185E-07
11.	ул. Островского	2653	0,6197	0,0587	0,0685	0,0021	0,0002	0,0006	5,54424E-08
12.	ул. Партизанская	3714,2	0,4256	0,0403	0,047	0,0015	0,0001	0,0004	3,8082E-08
13.	ул. Первомайская	4457,1	3,9689	0,376	0,4387	0,0136	0,0013	0,004	3,55109E-07
14.	ул. Привокзальная	6897,9	4,6067	0,4364	0,5092	0,0158	0,0015	0,0046	4,1218E-07
15.	ул. Пушкина	3714,2	1,9926	0,1888	0,2202	0,0068	0,0006	0,002	1,78282E-07
16.	ул. Р.Люксембург	3820,3	1,2409	0,1176	0,1371	0,0042	0,0004	0,0012	1,11023E-07
17.	ул. Серикова	3448,9	2,939	0,2784	0,3248	0,0101	0,0009	0,0029	2,62962E-07
18.	ул. Серова	4457,1	5,75	0,5447	0,6355	0,0197	0,0018	0,0057	5,14471E-07
19.	ул. Соединительная	4138,7	3,1945	0,3026	0,3531	0,0109	0,001	0,0032	2,85823E-07
20.	ул. Станционная	5199,9	2,6568	0,2517	0,2936	0,0091	0,0008	0,0027	2,37709E-07
21.	ул. Таманская	5465,2	1,9646	0,1861	0,2171	0,0067	0,0006	0,002	1,75778E-07
22.	ул. Чапаева	3077,5	1,3769	0,1304	0,1522	0,0047	0,0004	0,0014	1,232E-07
23.	ул. Энгельса	3820,3	5,8208	0,5514	0,6434	0,0199	0,0018	0,0058	5,20812E-07

На основании прогноза наблюдается рост количества выбросов, по причине увеличения скорости движения и интенсивности согласно прогнозам.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

ПЗ

Лист

151

5.5 Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения

Оценка социального эффекта.

Эффект от проведения мероприятий по повышению безопасности движения может быть определен прямым расчетом по формуле:

$$R_t = A_{1t} * C_1 + A_{2t} * C_2, \text{ где}$$

A_{1t} , A_{2t} - ожидаемое в течении t лет снижение количества погибших и раненых в ДТП;

C_1 , C_2 , - средние стоимости потерь от одного ДТП со смертельным исходом и ранением, принята стоимость 9,5 млн рублей (данные приняты согласно работы Высшей школы экономики «Оценка социально-экономического ущерба от ДТП в России: методологические вопросы в контексте зарубежных исследований»).

Ожидаемое снижение числа погибших и раненых на участках концентрации ДТП по сравнению с исходным уровнем до проведения дорожных работ допускается определять пропорционально сокращению общего объема аварийности.

Таблица 5.20 Прогноз числа ДТП

№п/п	Показатели безопасности дорожного движения	1 очередь (2021-2025)		2 очередь (2026-2030)		3 очередь (2031-2035)	
		В случае отсутствия мероприятий на 2025	При выполнении мероприятий на 2025	В случае отсутствия мероприятий на 2030	При выполнении мероприятий на 2030	В случае отсутствия мероприятий на 2035	При выполнении мероприятий на 2035
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	205	185	213	167	215	150
2.	Количество пострадавших	287	258	310	232	325	209
3.	из них раненых	255	230	276	207	290	186
4.	из них погибших	32	29	34	26	35	23
Снижение числа ДТП			20		46		65

$$R_t = 20 * 9,5 + 46 * 9,5 + 65 * 9,5 = 1244,5 \text{ млн}$$

Таблица 5.21 Расчет социального эффекта

Эффекта от увеличения скорости движения автомобилей, млн. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
190	437	617,5

Оценка эффект от увеличения скорости движения автомобилей

Эффект от увеличения скорости движения автомобилей в транспортном потоке выражается в сокращении продолжительности проезда и определяется по формуле:

$$R_{td} = \frac{365 \times N \times S \times L}{\gamma_0} - \frac{365 \times N \times S \times L}{\gamma}$$

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------	----------------	--------------

Кол.	Изм.	Лист	№ док	Подпись	Дата	ПЗ	Лист
							152

где S - стоимость эксплуатации автомобилей в час, принята $S=8,5$ рублей;

v, v_0 - средние скорости движения транспортного потока до и после проведения мероприятий.

Средняя скорость по магистральным улицам районного в текущем положении 30,22 км/ч; прогноз на 2022 год-32,7 км/ч; прогноз на 2027 год-35,2 км/ч; прогноз на 2027 год-37,2 км/ч;

Таблица 5.22 Расчет эффекта от увеличения скорости движения автомобилей

Эффекта от увеличения скорости движения автомобилей, млн. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
39,2	33,9	23,9

Эффект от снижения затрат времени транспортных средств

Экономия от снижения затрат времени транспортных средств определяется как разница между стоимостью времени, теряемого транспортными средствами на каждом из пересечений в существующих и проектных условиях:

$$Э_{тр} = C_{тр}^{сущ} - C_{тр}^{пр}$$

где $C_{тр}^{сущ}$ - стоимость времени теряемая ТС в существующих условиях, руб.;

$C_{тр}^{пр}$ - стоимость времени теряемая ТС в проектных условиях, руб.

Если результат отрицательный, то мероприятие вызывает не снижение, а увеличение затрат времени. Стоимость времени, теряемого транспортными средствами на пересечении в год, определяется по формуле:

$$C_{тр} = T_{тр} \cdot S_{ср}$$

где $T_{тр}$ - годовые потери времени транспортных средств при определенном способе организации движения на данном пересечении, авт-ч;

$S_{ср}$ - средневзвешенная стоимость одного авт-ч, принята $S_{ср}=8,5$ рублей;

Таблица 5.23 Расчет от снижения затрат времени транспортных средств

Эффекта от увеличения скорости движения автомобилей, тыс. рублей		
На 2025 год	На 2030	На 2035
3,4	8,7	7,0

5.24 Таблица ожидаемый эффект от внедрений мероприятий КСОДД

№п/п	Наименование эффекта	Эффекта, тыс. рублей		
		На 2025 год	На 2030	На 2035
1.	Социальный эффект	190 000	437 000	617 500
2.	Эффект от увеличения скорости движения	39200	33900	23900

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

№п/п	Наименование эффекта	Эффекта, тыс. рублей		
		На 2025 год	На 2030	На 2035
	автомобилей			
3.	Эффект от снижения затрат времени транспортных средств	3,4	8,7	7,0
	Итого	229 203	470 909	641 407

Таблица 5.25 Целевые показатели реализации мероприятий

№ п/п	Показатель	Этап 1 реализации (2021-2025)	Этап 2 реализации (2026-2030)	Этап 3 реализации (2031-2035)
1	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	60	80	95
2	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	40	20	5
3	обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием, %	100	100	100
4	количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения, шт	109	137	107
5	обеспеченность транспортного обслуживания населения, %	85	90	95
6	доля протяженности тротуаров и велосипедных дорожек относительно текущего положения, %	110	115	120

Инд. №	Подпись и дата	Взам. инв. №